

Nouvelle chargeuse sur pneus compacte Case Série F : parfaite en toute situation !

Paris, 25 septembre 2014

Case Construction Equipment vient de lancer la nouvelle gamme Série F de chargeuses sur pneus compactes qui propose un niveau élevé de productivité, de polyvalence et de confort - toutes ces qualités pour un faible coût d'exploitation. Constituée de quatre modèles allant de 4,4 tonnes pour la 21F à 6,2 tonnes pour la 321F, la Série F délivre continuellement de très hauts niveaux de performances quelle que soit l'application grâce au nouveau circuit hydraulique surpuissant à haut rendement. La cabine surbaissée permet à la nouvelle chargeuse sur pneus compacte de se déplacer efficacement sur les chantiers tout en facilitant son transport. Le confort de conduite optimal permet à l'opérateur de travailler de manière plus productive avec un minimum de fatigue tandis que les points d'entretien accessibles au sol permettent d'économiser un temps précieux lors des tâches d'entretien quotidien.

Productivité

La nouvelle Série F a été conçue pour maximiser la productivité et réduire le temps nécessaire à l'entretien et au changement des équipements.

Grâce à sa répartition optimale des masses, la nouvelle chargeuse sur pneus compacte peut soulever une **plus grande charge de palettes** par rapport au modèle précédent. Par exemple, la 21F XT peut soulever jusqu'à 2000 kg de charge – soit 400 kg de plus par rapport au modèle 21E qu'elle remplace.

La cinématique parallèle XT et les bras en Z maintiennent les fourches parallèles au sol, ce qui permet à l'opérateur de manipuler les palettes plus facilement et rapidement. La portée du bras permet de charger les palettes sur une remorque d'un seul côté ce qui se traduit par des **chargements plus rapides** dans un espace plus réduit.

Le pivot d'articulation de l'essieu arrière oscillant confère à la machine une **excellente stabilité**. Lorsque les pneus avant franchissent un obstacle ou un trou, le godet ne bascule pas : la charge ne se renverse pas et la cabine demeure à la verticale, d'où un confort de conduite amélioré.

Gains de temps

La cabine a été surbaissée, ce qui permet à la chargeuse sur pneus compacte de se déplacer facilement sur les chantiers tout en **facilitant son transport**. Grâce à leur **profil de cabine**

surbaissé, les modèles 21F et 121F affichent une hauteur hors tout de moins de 2,5 mètres, ce qui leur permet de passer facilement sous un pont de 4 m de haut lorsqu'ils sont transportés à bord d'un camion. Le faible rayon de braquage des chargeuses sur pneus compactes de la Série F leur confère encore plus d'agilité dans les espaces les plus restreints.

Les changements d'équipements prennent moins de temps grâce au raccordement sous pression (CUP) de Case qui permet de **changer d'équipement en quelques secondes**. Les connecteurs sont automatiquement dépressurisés et aucun outil à main n'est nécessaire.

La maintenance n'a jamais été aussi simple et rapide, tous les points d'entretien étant accessibles au niveau du sol.

Polyvalence et maniabilité

Le nouveau circuit hydraulique délivre toute la puissance nécessaire même pour gérer les équipements les plus exigeants. Disponible sur les modèles 221F et 321F, l'option **haut débit** permet de porter le débit de 85 à 130 litres par minute et ainsi d'utiliser des équipements exigeants un débit hydraulique important (ex. : fraise à neige ou raboteuses) qui favorisent l'accélération des travaux.

Les nouvelles chargeuses sur pneus compactes sont dotées d'une **transmission hydrostatique** 4 roues motrices, qui propose une option de vitesse rapide à 33 km/h sur les modèles 221F et 321F. Pour une efficacité maximale, l'opérateur peut moduler la vitesse de la machine sous charge grâce au variateur de vitesse lente/rapide.

La **nouvelle pédale d'approche et de frein** coupe progressivement la transmission durant la phase de décélération tout en enclenchant les freins en fin de course, ce qui permet à l'opérateur de manœuvrer la machine au millimètre près quelle que soit la vitesse.

Idéale pour les applications de déneigement, de fraisage, de balayage, creusement de tranchées, de compactage, etc., l'option haut débit propose la **nouvelle option de vitesse ultra-lente** qui délivre un débit hydraulique maximal à vitesse constante entre 0 et 5,5 km/h.

Confort et sécurité

La cabine des nouvelles chargeuses sur pneus compactes de la Série F offre un environnement de travail confortable et sûr incluant diverses fonctions (10 volets d'aération, agencement ergonomique, réglage d'inclinaison du volant de direction de série, manipulateur Case tout-en-un avec repose-poignet ajustable).

Doté d'une commande auxiliaire proportionnelle, d'un bouton de mémorisation de débit, d'une fonction de position flottante libre et d'un commutateur marche avant/point mort/marche arrière, le **manipulateur tout-en-un** permet à l'opérateur de contrôler la machine du bout des doigts.

La cabine intègre également une protection ROPS et FOPS Niveau 2 de série, qui permet à l'opérateur d'appréhender tous les chantiers en toute sécurité et avec sérénité.

Technologie moteur : haut rendement, faibles émissions et moins d'entretien !

Les nouvelles chargeuses sur pneus compactes reposent sur un moteur turbo FPT Industrial 3,4 litres 4 cylindres à injection multiple et rampe commune haute pression avec soupape wastegate. La soupape wastegate limite les chutes de pression dans le turbocompresseur, ce qui se traduit par un temps de réponse du moteur rapide en charge ainsi qu'une fiabilité supérieure du turbocompresseur.

La Série F satisfait aux normes anti-émissions **Tier 4 Final** grâce à une solution **sans entretien** exclusive développée par FPT Industrial reposant sur un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR), un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un catalyseur de particules (PM). La quantité de particules est réduite par réaction chimique dans le catalyseur d'oxydation diesel tandis que les résidus sont piégés dans le catalyseur de particules. Lorsque la quantité de particules atteint un certain seuil dans le catalyseur, une légère régénération passive commence automatiquement.

	21F	121F	221F	321F
Charge de basculement	XT: 3.0 tonnes Z-bar: 2.7 tonnes	XT: 3.2 tonnes Z-bar: 2.9 tonnes	3.1 tonnes	3.6 tonnes
Charge utile des fourches (80% FTTL)	XT: 2.0 tonnes Z-bar: 1.8 tonnes	XT: 2.2 tonnes Z-bar: 1.9 tonnes	3.1 tonnes	3.6 tonnes
Capacité godet	0.7 – 1.0 m ³	0.9 – 1.1 m ³	1.0 – 1.2 m ³	1.1 – 1.3 m ³
Puissance	58 hp 43 kW	64 hp 48 kW	74 hp 55 kW	74 hp 55 kW
Poids	Max 5.4 tonnes	5.7 tonnes	6.0 tonnes	6.5 tonnes
Circuit auxiliaire	230 bar / 67 lpm @ 2500 tpm		Débit standard: 230 bar / 85 lpm @2500 tpm Haut débit : 230 bar / 130 lpm @2500 tpm	
Hauteur cabine	2.46 m		2.63 m	2.68 m

En vous rendant sur notre site Web, vous pourrez télécharger des fichiers de textes et d'images haute résolution, ainsi que des vidéos en lien direct avec ce communiqué de presse (jpg 300 dpi, CMJN) : www.casecetools.com/press-kit

Case Construction Equipment vend et assure le service d'une gamme complète d'engins de chantier dans le monde entier: chargeuses-pelleteuses (leader sur le marché), pelles hydrauliques, niveleuses, chargeuses sur pneus, rouleaux vibrants, bouteurs, chargeuses compactes sur pneus et sur chenilles, chariots élévateurs. Dans les concessions Case, les clients ont à leur disposition de véritables professionnels, qui leur proposent des équipements et un service après-vente de première classe, des garanties incomparables dans le secteur et des options de financement flexibles. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.CASEce.com.

CASE Construction Equipment est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial des biens d'équipement coté au New York Stock Exchange (NYSE :CNHI) et au Mercato Telematico Azionario de la Bourse d'Italie (MI:CNHI). Davantage d'informations sur www.cnhindustrial.com.

Pour plus d'informations, contactez:

Daniel Laugerotte (PAT CONSEIL au nom de ALARCON & HARRIS)

Tel: +33 6 07 17 41 27

Email:daniel.laugerotte@orange.fr