

Hannover, 10 novembre 2013

Un trattore produttivo e ad alta efficienza energetica

ECOtronik di Steyr: sinergia perfetta tra motore, trasmissione e maneggevolezza

La tecnologia ECOtronik di Steyr è disponibile per i trattori della gamma Multi / Il moderno concept di controllo del gruppo motore-trasmissione offre numerosi vantaggi pratici / Raggiunge la potenza massima a soli 1.900 giri, riducendo il consumo di carburante fino al 30%

I trattori Multi di Steyr si avvalgono per la prima volta dalla tecnologia ECOtronik, elaborata per abbinare in modo ottimale le macchine con trasmissione power-shift 32 x 32 e i più recenti motori FPT a quattro cilindri. Nella pratica, questo si traduce in una notevole riduzione dello stress sul conducente, in maggiore comfort e, soprattutto, in un uso molto più efficiente dell'energia.

Recenti studi hanno dimostrato che durante i trasferimenti su strada la tecnologia ECOtronik consente un risparmio di carburante fino al 20%, mentre per le attività nel campo, come ad esempio, lo spandimento di fertilizzanti, il risparmio arriva fino al 30%.

Moderno controllo del motore

Il nuovo motore quadricilindrico common rail FPT F5C eroga la piena potenza non solo al regime nominale, ma anche a soli 1.900 giri, consentendo di risparmiare carburante. Si ottiene così un consumo ridotto durante il lavoro e in più, grazie ai bassi livelli di rumorosità (appena 72 dB), l'operatore gode di maggior comfort e percepisce molto meno le vibrazioni. La coppia massima di 457 Nm si raggiunge a soli 1.500 giri, mentre il basso regime minimo del motore riduce ulteriormente il consumo e contribuisce a proteggere l'ambiente. Due regimi memorizzabili assicurano l'efficienza energetica sul campo e nelle attività con la presa di forza.



PRESS RELEASE

Regime più basso = minori consumi

Ottimizzando la curva di coppia a soli 1.500 giri, i trattori Multi di Steyr offrono la coppia massima proprio dove è necessaria. Grazie a questo principio i nuovi trattori ECOtronik di Steyr sono sempre all'altezza della situazione, per quanto impegnativa possa essere l'operazione da svolgere. Inoltre, il regime minimo di soli 700 giri/min consente di ridurre ulteriormente il consumo di carburante.

La velocità di marcia di 40 km/h si raggiunge ad appena 1.730 giri, con risultati positivi dal punto di vista del consumo, che si riduce fino all'11%. Il sistema ECOtronik commuta automaticamente tra quattro livelli di power-shift, anche con sovrapposizione, per far sì che i cambi di marcia siano quanto più possibile fluidi, riducendo al minimo le perdite di potenza. Oltre a migliorare l'efficienza del carburante, il sistema ECOtronik determina un passaggio ottimale e fluido tra le marce power-shift, offrendo al conducente i vantaggi di una guida particolarmente confortevole.

Modalità ECO per la presa di forza: consumi ridotti, meno rumore

I nuovi modelli ECOtronik di Steyr sono dotati di una presa di forza con quattro velocità di funzionamento (540, 1000, 540E e 1000E giri/min) e i suoi rapporti si adattano perfettamente alle caratteristiche del motore. Per le attività statiche si può usare la presa di forza sincronizzata in senso orario e antiorario, grazie alla tecnologia ECOtronik; per le attività più semplici, come ad esempio la miscelazione di prodotti, è invece possibile usare la presa di forza a velocità ridotta, per una minor rumorosità e minori consumi.

Controllo centralizzato

Al centro del concept di funzionamento dei trattori Multi troviamo il Multicontroller di nuova concezione, che consente di acquisire rapidamente dimestichezza con la macchina. Grazie alla tecnologia ECOtronik, i trattori power-shift ora possono beneficiare di un doppio acceleratore manuale, che consente di variare i punti di cambiata, e le modalità Eco e Power. In modalità Eco i cambi di marcia avvengono a basso regime (1.400 giri/min), per ridurre al minimo i consumi, mentre in modalità Power avvengono a 1.900 giri/min per approfittare pienamente delle riserve di potenza e di coppia del motore.

Risparmi evidenti

Prove pratiche dimostrano che è possibile ridurre il consumo di carburante fino al 22% attraverso la regolazione ottimale dei punti di cambio marcia. La tecnologia ECOtronik svolge questo compito per il conducente.

Perfezionando in questo modo il controllo del motore e della trasmissione, è possibile ridurre il regime del motore e migliorare notevolmente l'efficienza. Per i lavori pesanti nel campo, come l'aratura, sfruttando l'80% della potenza nominale, la riduzione del regime del motore da 2.200 a 1.500 giri consente di diminuire il consumo di oltre il 15%. Per quanto riguarda i trasporti su strada, il consumo diminuisce del 22%, mentre per le attività che prevedono l'uso della pala anteriore o per lo spandimento di fertilizzanti, che richiedono circa il 20% della potenza nominale, si riduce di oltre il 30%.

La nuova tecnologia ECOtronik, sviluppata presso lo stabilimento di Steyr, a St. Valentin, è già stata premiata con la medaglia d'argento in occasione di Agribex 2013, a Bruxelles.

Ulteriori informazioni sui trattori Steyr sono disponibili su Internet all'indirizzo www.steyr-traktoren.com.

Steyr rappresenta oltre 60 anni di tecnologia ad altissimo livello sviluppata in Austria ed è specializzata in trattori che offrono qualità superiore, eccellente comfort e lunga durata. La gamma di modelli Steyr è famosa per le innovazioni tecniche e per le soluzioni orientate al cliente, che garantiscono la massima produttività e la massima redditività nelle applicazioni agricole, nella silvicoltura e nelle attività urbane. La rete dei concessionari Steyr fornisce ai clienti assistenza dedicata.

Steyr è un marchio di CNH Industrial N.V., società leader nel mercato dei beni strumentali quotata alla borsa di New York (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario della Borsa Italiana (MI: CNHI). Per ulteriori informazioni su CNH Industrial consultare www.cnhindustrial.com.