

**CNH Industrial chiude il terzo trimestre 2015 con ricavi di 5,9 miliardi di dollari, utile operativo delle Attività Industriali di 245 milioni di dollari e un margine pari al 4,4%; perdita netta di 128 milioni di dollari inclusiva dell'onere straordinario di 150 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività in Venezuela**

**Risultati economico finanziari redatti in conformità agli U.S. GAAP<sup>(\*)</sup> (\*\*)**

- I ricavi del terzo trimestre sono stati pari a 5,9 miliardi di dollari, in calo del 13% rispetto al terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 24% a cambi effettivi). I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati pari a 5,5 miliardi di dollari, in calo del 13% rispetto al terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 25% a cambi effettivi).
- Nel trimestre l'utile operativo delle Attività Industriali è stato di 245 milioni di dollari (522 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014), con un margine operativo pari al 4,4% (7,1% nel terzo trimestre 2014).
- I costi di ricerca e sviluppo e le spese generali, amministrative e di vendita sono stati pari a 772 milioni di dollari nel terzo trimestre 2015, in calo di 218 milioni di dollari principalmente grazie agli effetti del Programma di Efficienza.
- L'utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali è stato di 38 milioni di dollari, ovvero pari a 0,03 dollari per azione. E' stata registrata una perdita netta di 128 milioni di dollari, pari a -0,09 dollari per azione, dopo un onere straordinario di 150 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività in Venezuela sulla base del prevalente tasso di cambio SIMADI contro il dollaro statunitense.
- L'indebitamento netto industriale al 30 settembre 2015 è pari a 3,4 miliardi di dollari (3,0 miliardi di dollari al 30 giugno 2015), inclusivo dell'impatto della rimisurazione delle disponibilità e mezzi equivalenti in Venezuela pari a 133 milioni di dollari. La liquidità disponibile è pari a 7,4 miliardi di dollari (7,8 miliardi di dollari al 30 giugno 2015).
- Gli obiettivi dell'anno sono rivisti come segue: ricavi di vendita netti delle Attività Industriali tra 25 e 26 miliardi di dollari, con margine operativo delle Attività Industriali tra il 5,6% e il 6,0%; indebitamento netto industriale alla fine del 2015 tra 2,1 e 2,3 miliardi di dollari.

(\*) CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati sia secondo U.S. GAAP sia secondo IFRS. Le tabelle che seguono ed i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati economico-finanziari predisposti secondo gli IFRS sono presentati in specifiche tabelle alla fine del presente comunicato stampa.

(\*\*) Si veda l'apposita sezione del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie "Non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL						
Sintesi conto economico (in milioni di dollari)						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>18.768</b>	24.190	-22,4%	Ricavi	<b>5.850</b>	7.739	-24,4%
<b>17</b>	621	-604	Utile (perdita) netta	<b>(128)</b>	162	-290
<b>212</b>	773	-561	Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali <sup>(1)</sup>	<b>38</b>	214	-176
<b>22</b>	627	-605	Utile (perdita) netta di pertinenza di CNH Industrial N.V.	<b>(124)</b>	173	-297
<b>0,02</b>	0,46	-0,44	Risultato base per azione (in dollari)	<b>(0,09)</b>	0,13	-0,22
<b>0,02</b>	0,46	-0,44	Risultato diluito per azione (in dollari)	<b>(0,09)</b>	0,13	-0,22
<b>0,16</b>	0,57	-0,41	Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (in dollari) <sup>(1)</sup>	<b>0,03</b>	0,16	-0,13

(1) Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie "Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

**CNH INDUSTRIAL**  
**Dati economici delle Attività Industriali <sup>(1)</sup> (in milioni di dollari)**

01.01 – 30.09			3° trimestre		
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione
<b>17.808</b>	23.180	-23,2%	<b>5.549</b>	7.403	-25,0%
<b>869</b>	1.612	-743	<b>245</b>	522	-277
<b>4,9</b>	7,0	-2,1 p.p.	<b>4,4</b>	7,1	-2,7 p.p.

(1) Le Attività Industriali rappresentano le attività svolte dai quattro segmenti industriali Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain, nonché le funzioni Corporate.

(2) L'utile operativo delle Attività Industriali è una misura non-GAAP ed è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo.

Londra (Regno Unito) – (29 ottobre 2015) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) oggi ha annunciato **ricavi consolidati** di 5.850 milioni di dollari per il terzo trimestre 2015, in diminuzione del 12,9% rispetto a quelli conseguiti nel terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 24,4% a cambi effettivi). I **ricavi di vendita netti delle Attività Industriali** sono stati 5.549 milioni di dollari nel terzo trimestre 2015, in calo del 13,3% rispetto al terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 25,0% a cambi effettivi). Escludendo l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, i ricavi di vendita netti sono aumentati per i Veicoli Commerciali (+4,6%) confermando l'andamento positivo in EMEA per i veicoli commerciali e i bus. Questo incremento è stato più che compensato dal previsto calo nelle Macchine per l'Agricoltura, dovuto a una domanda inferiore nel settore della coltura a file, principalmente in NAFTA e LATAM, leggermente compensato da migliori prezzi netti in tutte le aree geografiche. I ricavi di vendita netti sono anche diminuiti nelle Macchine per le Costruzioni, per effetto di un mercato che continua ad avere volumi negativi principalmente in LATAM, nonché in Powertrain, per minori vendite ai clienti del Gruppo.

**CNH INDUSTRIAL**  
**Ricavi per segmento di attività (in milioni di dollari)**

01.01 – 30.09			3° trimestre		
2015	2014	% variazione	2015	2014	% variazione
<b>8.043</b>	11.801	-31,8	<b>2.431</b>	3.659	-33,6
<b>1.933</b>	2.546	-24,1	<b>591</b>	841	-29,7
<b>6.696</b>	7.534	-11,1	<b>2.189</b>	2.522	-13,2
<b>2.648</b>	3.476	-23,8	<b>800</b>	1.025	-22,0
<b>(1.512)</b>	(2.177)	-	<b>(462)</b>	(644)	-
<b>17.808</b>	23.180	-23,2	<b>5.549</b>	7.403	-25,0
<b>1.226</b>	1.363	-10,1	<b>390</b>	455	-14,3
<b>(266)</b>	(353)	-	<b>(89)</b>	(119)	-
<b>18.768</b>	24.190	-22,4	<b>5.850</b>	7.739	-24,4

Nel terzo trimestre 2015 l'**utile operativo delle Attività Industriali** è stato pari a 245 milioni di dollari, in calo di 255 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo di 277 milioni di dollari a cambi effettivi), con un margine operativo del 4,4%, in calo di 2,7 punti percentuali rispetto al terzo trimestre 2014. L'utile operativo è diminuito per le Macchine per l'Agricoltura per effetto di volumi e mix prodotto negativi, principalmente in NAFTA nel settore della coltura a file. Tali fattori negativi sono stati parzialmente compensati da migliori prezzi netti, inferiori costi dei materiali e da riduzioni strutturali dei costi. L'utile operativo dei Veicoli Commerciali è migliorato per effetto di volumi in aumento in EMEA, efficienze industriali e una riduzione delle

spese generali, amministrative e di vendita come risultato del Programma di Efficienza del Gruppo. L'utile operativo delle Macchine per le Costruzioni è stato sostanzialmente in linea con quello del terzo trimestre 2014, grazie alle azioni di contenimento dei costi e di migliori prezzi netti in NAFTA, compensati dall'impatto negativo di volumi inferiori in LATAM. L'utile operativo di Powertrain è diminuito principalmente a causa di volumi inferiori, per lo più dovuti al calo della domanda delle macchine per l'agricoltura, in parte compensato da efficienze produttive.

<b>CNH INDUSTRIAL</b>						
<b>Utile(perdita) operativa per segmento di attività <sup>(1)</sup> (in milioni di dollari)</b>						
<i>01.01 – 30.09</i>			<i>3° trimestre</i>			
<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>Variazione</i>		<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>Variazione</i>
<b>604</b>	1.529	-925	Macchine per l'Agricoltura	<b>137</b>	433	-296
<b>72</b>	70	2	Macchine per le Costruzioni	<b>37</b>	39	-2
<b>128</b>	(71)	199	Veicoli Commerciali	<b>60</b>	20	40
<b>124</b>	157	-33	Powertrain	<b>35</b>	59	-24
<b>(59)</b>	(73)	14	Elisioni e altre	<b>(24)</b>	(29)	5
<b>869</b>	1.612	-743	<b>Totale delle Attività Industriali</b>	<b>245</b>	522	-277
<b>397</b>	407	-10	Servizi Finanziari	<b>128</b>	121	7
<b>(227)</b>	(255)	28	Elisioni e altre	<b>(85)</b>	(81)	-4
<b>1.039</b>	1.764	-725	<b>Totale</b>	<b>288</b>	562	-274

(1) L'utile operativo delle Attività Industriali (misura non-GAAP) è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari (misura non-GAAP) è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi e altri costi operativi.

<b>CNH INDUSTRIAL</b>						
<b>Riconciliazione dall'utile operativo all'utile netto (in milioni di dollari)</b>						
<i>01.01 – 30.09</i>			<i>3° trimestre</i>			
<i>2015</i>	<i>2014</i>		<i>2015</i>	<i>2014</i>		
<b>1.039</b>	1.764	<b>Utile operativo totale</b>	<b>288</b>	562		
<b>52</b>	98	Costi di ristrutturazione	<b>18</b>	56		
<b>341</b>	449	Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi ed elisioni	<b>118</b>	150		
<b>(403)</b>	(254)	Altri, netti	<b>(235)</b>	(97)		
<b>243</b>	963	<b>Risultato prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate</b>	<b>(83)</b>	259		
<b>259</b>	408	Imposte	<b>56</b>	107		
<b>33</b>	66	Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	<b>11</b>	10		
<b>17</b>	621	<b>Utile (perdita) netta</b>	<b>(128)</b>	162		

Nel trimestre i **costi di ristrutturazione** sono stati pari a 18 milioni di dollari, in calo di 38 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre 2014, e sono principalmente relativi ad azioni nei Veicoli Commerciali e nelle Macchine per l'Agricoltura nell'ambito del Programma di Efficienza del Gruppo lanciato nel 2014.

Gli **interessi passivi, netti** sono stati 118 milioni di dollari nel trimestre, con una diminuzione di 32 milioni di dollari (ovvero del 21%) rispetto al terzo trimestre 2014, principalmente per costi di finanziamento più favorevoli e per un minor livello di indebitamento medio nel trimestre.

La voce **altri oneri, netti** ammonta a 235 milioni di dollari nel trimestre, in aumento di 138 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre 2014 per lo più a seguito di un onere straordinario ante imposte di 150 milioni di dollari, principalmente dovuto alla rimisurazione delle attività monetarie nette, denominate in bolivar fuerte ("Bs.F"), della controllata in Venezuela; tale rimisurazione è stata effettuata adottando il tasso del Sistema Marginal de Divisas ("SIMADI") pari a 199,42 Bs.F per un dollaro statunitense, contrapposto al tasso di cambio Sistema Complementario de Administración de Divisas ("SICAD") pari a 12,8 Bs.F per un dollaro statunitense, che il Gruppo aveva utilizzato al 30 giugno 2015. Si ritiene che il tasso di cambio SIMADI rifletta meglio l'attuale situazione economica del Venezuela e che le transazioni future al tasso di cambio SICAD siano altamente improbabili.

Le **imposte** sono state pari a 56 milioni di dollari nel trimestre (107 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014). Escludendo l'impatto sull'aliquota fiscale effettiva dell'onere straordinario ante imposte relativo alla rimisurazione delle attività del Venezuela, a fronte del quale non sono state iscritte attività per imposte anticipate, e l'impatto derivante dalla mancata iscrizione di attività per imposte anticipate su perdite fiscali in alcuni Paesi, principalmente Italia e Brasile, l'aliquota fiscale effettiva del terzo trimestre 2015 è pari al 30%. L'aliquota fiscale effettiva prevista dal Gruppo per l'intero anno è ora attesa tra il 60% e il 63%. L'obiettivo di aliquota fiscale effettiva di lungo termine rimane invariato al 34%-36%.

La **quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate** è stata di 11 milioni di dollari nel trimestre (10 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014).

L'**utile netto dei Servizi Finanziari** è stato pari a 94 milioni di dollari nel trimestre, rispetto ai 75 milioni di dollari del terzo trimestre 2014, per effetto principalmente di minori accantonamenti per perdite su crediti, nonché di minori imposte, parzialmente compensati dall'impatto negativo delle differenze cambio di conversione.

L'**Utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali** è stato di 38 milioni di dollari nel trimestre (214 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014), corrispondente a 0,03 dollari per azione (0,16 dollari per azione nel terzo trimestre 2014). La **perdita netta consolidata** è stata di 128 milioni di dollari nel trimestre (rispetto all'utile netto di 162 milioni di dollari del terzo trimestre 2014), corrispondente a -0,09 dollari per azione (0,13 dollari per azione nel terzo trimestre 2014), dopo l'onere straordinario di 150 milioni di dollari dovuto alla rimisurazione delle attività venezuelane.

L'**indebitamento netto industriale** è pari a 3,4 miliardi di dollari al 30 settembre 2015 (3,0 miliardi di dollari al 30 giugno 2015 e 2,7 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014). Escludendo l'impatto della rimisurazione venezuelana, il cash flow industriale netto ha registrato un esborso netto di 0,5 miliardi di dollari nel terzo trimestre, attribuibile principalmente ad un incremento nel capitale di funzionamento relativo ad un valore inferiore di debiti commerciali, derivante dalle fermate produttive nel trimestre. L'impatto sull'indebitamento netto industriale è stato parzialmente compensato, per 0,2 miliardi di dollari, da differenze cambio favorevoli sul debito denominato in valute diverse dal dollaro statunitense.

La **liquidità disponibile** è pari a 7,4 miliardi di dollari al 30 settembre 2015, e include 2,9 miliardi di dollari di linee di credito disponibili non utilizzate (2,8 miliardi di dollari al 30 giugno 2015), rispetto ai 7,8 miliardi di dollari al 30 giugno 2015. Il decremento è attribuibile principalmente alla riduzione del debito verso le banche e ad un impatto sfavorevole del tasso di cambio, parzialmente compensato da minori fabbisogni finanziari nel segmento Financial Services, derivanti da un portafoglio crediti inferiore.

## Macchine per l'Agricoltura

<b>MACCHINE PER L'AGRICOLTURA</b>						
<b>Ricavi di vendita netti e Utile(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>8.043</b>	11.801	-31,8%	Ricavi di vendita netti	<b>2.431</b>	3.659	-33,6%
<b>604</b>	1.529	-925	Utile operativo	<b>137</b>	433	-296
<b>7,5</b>	13,0	-5,5 p.p.	Margine operativo (%)	<b>5,6</b>	11,8	-6,2 p.p.

I **ricavi di vendita netti** delle Macchine per l'Agricoltura sono stati pari a 2.431 milioni di dollari nel trimestre, con un calo del 25,1% rispetto al terzo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 33,6% a cambi effettivi). La riduzione è stata determinata dall'atteso calo della domanda nel settore della coltura a file, principalmente in NAFTA e LATAM, leggermente compensato da un effetto prezzi positivo in tutte le aree geografiche. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica è stata del 39% in NAFTA, 33% in EMEA, 11% in LATAM e 17% in APAC.

In NAFTA, il settore della coltura a file (principalmente dei trattori con potenza superiore a 140 CV e delle mietitrebbiatrici) è sceso del 37% rispetto allo scorso anno. La domanda nel segmento dei trattori con potenza inferiore a 40 CV in NAFTA è salita del 8%, e quella nel segmento dei trattori con potenza 40-140 CV è scesa del 2%. In EMEA, il mercato è sceso dell'8% per i trattori ed è salito dell'8% per le mietitrebbiatrici. In LATAM, il mercato dei trattori e delle mietitrebbiatrici è calato del 34% e del 37%, rispettivamente. In APAC, la domanda è scesa del 15% per i trattori ma è salita del 20% per le mietitrebbiatrici.

Nel trimestre la performance della quota di mercato del Gruppo nelle Macchine per l'Agricoltura è rimasta stabile per i trattori. La quota di mercato per le mietitrebbiatrici è scesa in NAFTA e in LATAM, è rimasta stabile in EMEA ed è salita in APAC.

Nel terzo trimestre 2015 il Gruppo è stato in grado di produrre il 29% in meno nel settore della coltura a file in NAFTA, nello sforzo continuo di riequilibrare le scorte, incluse quelle della rete di vendita, rispetto alle condizioni prevalenti della domanda. Il totale delle unità prodotte è diminuito globalmente del 24% anno su anno. Il Gruppo prevede, nell'ultimo trimestre dell'anno, un livello di produzione significativamente inferiore alla domanda.

L'**utile operativo** delle Macchine per l'Agricoltura è stato pari a 137 milioni di dollari nel trimestre (433 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014), con un margine operativo pari al 5,6% (11,8% nel terzo trimestre 2014). Il calo è stato principalmente dovuto a volumi di vendita inferiori, ad un mix prodotto meno favorevole nel settore della coltura a file in NAFTA e all'effetto negativo della significativa riduzione dell'utilizzo della capacità produttiva. Tali effetti sono stati parzialmente compensati da migliori prezzi netti, costi dei materiali inferiori e riduzioni strutturali dei costi.

**Macchine per le Costruzioni**

<b>MACCHINE PER LE COSTRUZIONI</b>						
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>1.933</b>	2.546	-24,1%	Ricavi di vendita netti	<b>591</b>	841	-29,7%
<b>72</b>	70	2	Utile operativo	<b>37</b>	39	-2
<b>3,7</b>	2,7	1,0 p.p.	Margine operativo (%)	<b>6,3</b>	4,6	1,7 p.p.

I **ricavi di vendita netti** delle Macchine per le Costruzioni sono stati pari a 591 milioni di dollari nel trimestre, in calo del 23,1% rispetto al terzo trimestre del 2014 a cambi costanti (in riduzione del 29,7% a cambi effettivi), a seguito di una domanda che continua a diminuire principalmente in LATAM. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica è stata del 55% in NAFTA, 22% in EMEA, 14% in LATAM e 9% in APAC.

Nel terzo trimestre 2015, la domanda globale di Macchine per le Costruzioni pesanti e leggere è calata rispettivamente del 17% e del 7%. La domanda di macchine leggere è rimasta sostanzialmente stabile in NAFTA e in EMEA, ed è scesa in LATAM ed APAC. La domanda di macchine pesanti è scesa in tutte le aree geografiche, ma principalmente in LATAM e APAC.

A livello globale, la quota di mercato delle Macchine per le Costruzioni è rimasta stabile rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sia per le macchine per le costruzioni pesanti sia per quelle leggere. La quota di mercato delle macchine per le costruzioni leggere è scesa in NAFTA, mentre in tutte le altre aree geografiche è stata stabile o in crescita. La quota di mercato delle macchine per le costruzioni pesanti è rimasta stabile in tutte le aree geografiche ad eccezione del LATAM, dove la domanda trainata dalle municipalità è scesa, poiché gli investimenti nelle infrastrutture, dove il Gruppo ricopre una posizione rilevante, hanno rallentato.

A livello globale i livelli di produzione delle Macchine per le Costruzioni sono stati superiori del 4% rispetto alle vendite ai clienti finali nel trimestre, in linea con la stagionalità della produzione. In LATAM, la produzione è stata inferiore del 9% rispetto al livello della domanda ed è stata inferiore del 48% rispetto al terzo trimestre 2014. Una simile riduzione della produzione è prevista per il quarto trimestre 2015 nella stessa area geografica, come conseguenza delle scarse condizioni della domanda nel settore delle costruzioni e ad un ambiente incerto relativamente ai programmi BNDES PSI.

Nel terzo trimestre, le Macchine per le Costruzioni hanno registrato un **utile operativo** di 37 milioni di dollari rispetto a 39 milioni di dollari nel terzo trimestre 2014, poiché le azioni di contenimento dei costi e l'impatto positivo dei migliori prezzi netti in NAFTA hanno compensato l'effetto negativo di volumi inferiori in LATAM. Il margine operativo si è incrementato di 1,7 punti percentuali a 6,3%.

**Veicoli Commerciali**

<b>VEICOLI COMMERCIALI</b>						
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>6.696</b>	7.534	-11,1%	Ricavi di vendita netti	<b>2.189</b>	2.522	-13,2%
<b>128</b>	(71)	199	Utile/(perdita) operativa	<b>60</b>	20	40
<b>1,9</b>	(0,9)	2,8 p.p.	Margine operativo (%)	<b>2,7</b>	0,8	1,9 p.p.

I Veicoli Commerciali hanno conseguito **ricavi di vendita netti** per 2.189 milioni di dollari nel trimestre, in aumento del 4,6% rispetto al terzo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 13,2% a cambi effettivi), principalmente per effetto di volumi e mix prodotto favorevoli in EMEA. Escludendo l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, i ricavi di vendita netti si sono incrementati in EMEA per maggiori volumi nei veicoli commerciali, principalmente nel segmento dei veicoli leggeri e pesanti, e nei bus. In LATAM, i ricavi di vendita netti sono significativamente diminuiti, principalmente a causa del calo del mercato brasiliano dei veicoli commerciali, parzialmente compensato da migliori prezzi. In APAC, i ricavi di vendita netti sono leggermente aumentati. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica è stata dell'80% in EMEA, 12% in LATAM e 8% in APAC.

Il mercato europeo dei veicoli industriali (PTT  $\geq$  3,5 tonnellate) è cresciuto del 16% rispetto al terzo trimestre del 2014. Il mercato dei veicoli leggeri (PTT 3,5-6,0 tonnellate) è aumentato del 15%, quello dei veicoli medi (PTT 6,1-15,9 tonnellate) si è incrementato del 7% e quello dei veicoli pesanti (PTT  $\geq$  16 tonnellate) ha registrato una crescita del 21%. In LATAM, le nuove immatricolazioni di veicoli industriali (PTT  $\geq$  3,5 tonnellate) sono calate del 38% rispetto al terzo trimestre 2014, con un calo del 47% in Brasile e del 5% in Venezuela, mentre in Argentina sono aumentate del 21%. In APAC, le immatricolazioni sono scese del 9%.

Nel terzo trimestre del 2015, la quota di mercato del Gruppo per i veicoli industriali in Europa (PTT  $\geq$  3,5 tonnellate) è stata dell'11,4%, in crescita di 1,2 punti percentuali rispetto al terzo trimestre 2014. La quota di mercato del Gruppo in LATAM è stata dell'11,8%, in aumento di 2,0 punti percentuali rispetto al terzo trimestre del 2014.

I Veicoli Commerciali hanno consegnato circa 33.500 veicoli (inclusi i bus e i veicoli speciali) nel trimestre, con un aumento del 16% rispetto al terzo trimestre del 2014. I volumi si sono incrementati per i veicoli leggeri e per i veicoli pesanti, con un incremento del 15% e del 24% rispettivamente, mentre sono rimasti sostanzialmente stabili nel segmento dei veicoli medi. Le consegne dei Veicoli Commerciali sono salite del 23% in EMEA, ma sono scese in APAC e LATAM, rispettivamente, del 6% e del 5%.

Per i Veicoli Commerciali il rapporto ordini su fatturato alla fine del terzo trimestre 2015 è stato pari a 0,89, con un decremento del 6% rispetto al terzo trimestre 2014. Nel terzo trimestre 2015 la presa ordini dei veicoli commerciali in Europa è aumentata del 18% rispetto al terzo trimestre 2014.

I Veicoli Commerciali hanno chiuso il terzo trimestre con un **utile operativo** di 60 milioni di dollari, in crescita di 40 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre 2014, con un margine operativo pari a 2,7% (margine operativo dello 0,8% nel terzo trimestre 2014). L'incremento è dovuto principalmente a maggiori volumi, in EMEA, efficienze industriali e riduzioni delle spese generali, amministrative e di vendita quale risultato del Programma di Efficienza del Gruppo. L'incremento dell'utile operativo è stato registrato principalmente in

EMEA, dove la tenuta del mercato europeo e le riduzioni strutturali dei costi sono state parzialmente compensate dall'impatto negativo delle differenze cambio di conversione. Anche in LATAM l'utile operativo è migliorato, principalmente per effetto di una domanda in crescita in Argentina e di riduzioni strutturali dei costi messe in atto nelle attività brasiliane del Gruppo, mentre il contributo al risultato derivante dalle attività in Venezuela è stato immateriale a seguito della rimisurazione precedentemente descritta.

## Powertrain

<b>POWERTRAIN</b>						
<b>Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)</b>						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>2.648</b>	3.476	-23,8%	Ricavi di vendita netti	<b>800</b>	1.025	-22,0%
<b>124</b>	157	-33	Utile operativo	<b>35</b>	59	-24
<b>4,7</b>	4,5	0,2 p.p.	Margine operativo (%)	<b>4,4</b>	5,8	-1,4 p.p.

I **ricavi di vendita netti** di Powertrain sono stati pari a 800 milioni di dollari nel trimestre, in calo del 7,4% rispetto al terzo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 22,0% a cambi effettivi), per effetto dei minori volumi di vendita verso clienti del Gruppo a seguito del calo della domanda delle macchine per l'agricoltura e alla costituzione, nel 2014, di scorte di motori per la transizione alla normativa Tier 4 final nel segmento off-road. Le vendite verso i clienti terzi hanno costituito il 44% dei ricavi di vendita netti (39% nel terzo trimestre del 2014).

Nel trimestre, Powertrain ha venduto circa 112.500 motori, in calo del 16% rispetto al terzo trimestre 2014. Per quanto riguarda la ripartizione tra i principali clienti, il 31% dei motori è stato fornito ai Veicoli Commerciali, l'11% alle Macchine per l'Agricoltura, il 4% alle Macchine per le Costruzioni e il restante 54% è stato venduto a clienti terzi (le unità vendute a terzi si sono incrementate dell'1,4% rispetto al terzo trimestre 2014). Inoltre, Powertrain ha consegnato circa 14.600 cambi e 43.600 ponti e assali, con un incremento rispettivamente del 3% e del 16% rispetto al terzo trimestre 2014.

Powertrain ha chiuso il terzo trimestre con un **utile operativo** di 35 milioni di dollari, in calo di 24 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre 2014, con un margine operativo del 4,4% (in calo di 1,4 punti percentuali rispetto al terzo trimestre 2014), principalmente per effetto di volumi di vendita inferiori e degli impatti negativi dei cambi, parzialmente compensati dalle efficienze produttive.

**Servizi Finanziari**

<b>SERVIZI FINANZIARI</b>						
<b>Ricavi e Utile netto (in milioni di dollari)</b>						
01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>1.226</b>	1.363	-10,1%	Ricavi	<b>390</b>	455	-14,3%
<b>277</b>	266	11	Utile netto	<b>94</b>	75	19

I Servizi Finanziari hanno conseguito **ricavi** per 390 milioni di dollari nel trimestre, in calo del 4,1% rispetto al terzo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 14,3% a cambi effettivi) per effetto di una riduzione nei rendimenti degli interessi, principalmente dovuto a minori costi di finanziamento.

L'**utile netto** dei Servizi Finanziari è stato pari a 94 milioni di dollari, in incremento di 19 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre del 2014, principalmente per effetto di minori accantonamenti per perdite su crediti e minori imposte, parzialmente compensato dall'impatto negativo delle differenze cambio di conversione.

I finanziamenti alla clientela finale concessi nel trimestre sono stati pari a 2,2 miliardi di dollari, in diminuzione di 0,6 miliardi di dollari rispetto al terzo trimestre 2014, a seguito del calo delle vendite delle Macchine per l'Agricoltura e dell'impatto negativo delle differenze cambio di conversione. Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture non consolidate) pari a 24,5 miliardi di dollari al 30 settembre 2015 (di cui il 66% relativo alla clientela finale ed il 34% alla rete di vendita) è diminuito di 0,9 miliardi di dollari rispetto al 30 giugno 2015. Escludendo l'impatto delle differenze cambio di conversione, il portafoglio è sceso di 0,2 miliardi di dollari, principalmente in NAFTA (rete di vendita).

\*\*\*\*\*

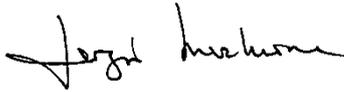
In settembre, CNH Industrial è stata confermata Sector Leader negli indici Dow Jones Sustainability (DJSI) World e Europe. Il Gruppo è stato anche nominato Società leader nel Capital Goods Industry Group. Il punteggio ottenuto da CNH Industrial nella valutazione 2015 è di 91/100 rispetto a una media di 52/100 delle aziende appartenenti al settore Machinery and Electrical Equipment. Tutte le società prese in esame sono state valutate secondo criteri di responsabilità economica, ambientale e sociale da RobecoSAM, società focalizzata esclusivamente su investimenti sostenibili.

**Prospettive U.S. GAAP per il 2015**

Il Gruppo si aspetta che il perdurare della debolezza della domanda principalmente in LATAM e il continuo rafforzamento del dollaro statunitense avranno un impatto negativo sui livelli di fatturato previsti precedentemente per il quarto trimestre del 2015.

Gli obiettivi dell'anno sono perciò rivisti come segue:

- Ricavi netti delle Attività Industriali tra 25 e 26 miliardi di dollari; il margine operativo delle Attività Industriali è invariato tra 5,6% e 6,0%;
- Indebitamento netto industriale a fine 2015 atteso tra 2,1 e 2,3 miliardi di dollari.



Sergio Marchionne  
*Presidente*



Richard Tobin  
*Amministratore Delegato*

## CNH Industrial

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava-cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori, trasmissioni e assali. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

## Informazioni aggiuntive

Oggi, alle 18:00 CET / 17:00 GMT / 13:00 EDT i risultati del terzo trimestre e dei primi nove mesi 2015 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo: <http://bit.ly/1Ozq3aP> e successivamente in forma registrata sul sito [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com). Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

## Informazioni finanziarie “Non-GAAP”

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari “non-GAAP”. CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari “non-GAAP” forniscano informazioni utili e rilevanti dei suoi risultati operativi ed accrescano la capacità del lettore di valutare le performance finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Essi forniscono indicatori che facilitano la capacità del management di individuare i trend operativi, prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative. Tali indicatori ed altri indicatori simili sono diffusamente utilizzati nei settori industriali in cui il Gruppo opera. Essi potrebbero non essere comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non sono intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o IFRS.

Gli indicatori finanziari “non-GAAP” di CNH Industrial sono definiti come segue:

- Utile operativo secondo gli U.S. GAAP: l'utile operativo delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi ed alcuni altri costi operativi.
- Utile della gestione ordinaria secondo gli IFRS: l'utile della gestione ordinaria è desunto dalle informazioni finanziarie predisposte in conformità agli IFRS ed è determinato pari al risultato prima dei costi di ristrutturazione, plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni ed altre componenti atipiche, oneri finanziari delle Attività Industriali, imposte, quota del risultato delle controllate non consolidate e collegate e interessenze di pertinenza di terzi.
- L'utile operativo secondo gli IFRS: l'utile operativo è calcolato a partire dall'utile della gestione ordinaria determinato secondo gli IFRS più/meno oneri di ristrutturazione, altri proventi/(oneri) atipici rispetto all'ordinaria operatività del business (le plusvalenze e le minusvalenze da cessione partecipazioni, o altre voci atipiche derivanti da eventi esterni o condizioni di mercato aventi natura non ricorrente).
- Utile/(perdita) netta prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali: è definito come Utile/(perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale.
- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali (o Indebitamento netto industriale): CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'Indebitamento netto al Totale debiti finanziari, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A

causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'Indebitamento netto delle Attività Industriali.

- Capitale di funzionamento: è definito come crediti commerciali e crediti finanziari connessi alle vendite, netti, più rimanenze, meno debiti commerciali, più altre attività/(passività), nette.
- Valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi ed in alcuni indicatori finanziari "non-GAAP" a cambi costanti, applicando i tassi di cambio dell'esercizio precedente ai valori dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

## Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti punti di forza competitivi del Gruppo; la strategia di business; la posizione finanziaria o risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni riguardo ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "aspettarsi", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere" "continuare", "rimanere", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsioni", "prospettive", "aspettative" "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; esigenze di conformità (inclusive di leggi o regolamenti sull'emissione dei motori); difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete vendita e i fornitori, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; l'evoluzione delle relazioni contrattuali con Kobelco Construction Machinery Co., Ltd e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co., Ltd.; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso un ulteriore peggioramento della crisi del debito sovrano nell'Eurozona e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2014, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2014 predisposta secondo i principi IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento.

Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo in relazione alla data in cui sono rese. Inoltre, alla luce delle persistenti difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile fare previsioni sui risultati, ed eventuali stime o previsioni riferite a specifici periodi temporali contenute nel presente documento sono incerte. Il Gruppo non può dare alcuna assicurazione che le attese riflesse in queste dichiarazioni previsionali saranno confermate. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le prospettive del Gruppo sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti nel presente documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. Il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue prospettive o dichiarazioni previsionali, sia come conseguenza di nuovi sviluppi sia altrimenti. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro interezza per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

## Contatti

### Stampa

Richard Gadeselli  
Tel: +44 207 7660 346

Laura Overall  
Tel: +44 207 7660 346

e-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Investor Relations

Federico Donati  
Tel: +39 011 00 62756

Noah Weiss  
Tel: +1 630 887 3745

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato sintetico**  
**3° trimestre 2015, 3° trimestre 2014, 1/1 – 30/9/2015 e 1/1 – 30/9/2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	3° trimestre 2015	3° trimestre 2014	1/1 – 30/9/2015	1/1 – 30/9/2014
<b>Ricavi</b>				
Ricavi di vendita netti	5.549	7.403	17.808	23.178
Proventi finanziari e interessi attivi	301	336	960	1.012
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>5.850</b>	<b>7.739</b>	<b>18.768</b>	<b>24.190</b>
<b>Costi e Oneri</b>				
Costo del venduto	4.599	5.998	14.771	18.797
Spese generali, amministrative e di vendita	565	736	1.758	2.240
Costi di ricerca e sviluppo	207	254	622	809
Costi di ristrutturazione	18	56	52	98
Interessi passivi	258	327	824	976
Altri, netti	286	109	498	307
<b>TOTALE COSTI ED ONERI</b>	<b>5.933</b>	<b>7.480</b>	<b>18.525</b>	<b>23.227</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE</b>	<b>(83)</b>	<b>259</b>	<b>243</b>	<b>963</b>
Imposte	56	107	259	408
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	11	10	33	66
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>(128)</b>	<b>162</b>	<b>17</b>	<b>621</b>
Risultato netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	(4)	(11)	(5)	(6)
<b>RISULTATO NETTO ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.</b>	<b>(124)</b>	<b>173</b>	<b>22</b>	<b>627</b>

(in dollari)

**Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni  
ordinarie**

Base	(0,09)	0,13	0,02	0,46
Diluito	(0,09)	0,13	0,02	0,46

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica**  
**al 30 settembre 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Al 30 settembre 2015	Al 31 dicembre 2014
<b>ATTIVO</b>		
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.717	5.163
Disponibilità ad utilizzo predefinito	782	978
Crediti commerciali, netti	818	1.054
Crediti da attività di finanziamento, netti	18.867	21.472
Rimanenze, nette	6.866	7.008
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.447	6.865
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	543	605
Beni concessi in leasing operativo	1.744	1.518
Avviamento	2.452	2.484
Altre attività immateriali, nette	797	850
Attività per imposte anticipate	1.811	1.747
Attività da strumenti derivati	334	205
Altre attività	1.748	1.964
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>46.926</b>	<b>51.913</b>
<b>PASSIVO</b>		
Debiti finanziari	26.123	29.594
Debiti commerciali	5.407	5.982
Passività per imposte differite	774	452
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.470	2.614
Passività da strumenti derivati	87	235
Altre passività	7.595	8.059
<b>Totale passività</b>	<b>42.456</b>	<b>46.936</b>
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	19	16
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.451</b>	<b>4.961</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>46.926</b>	<b>51.913</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico**  
**1/1 - 30/9/2015 e 1/1 - 30/9/2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	1/1 - 30/9/2015	1/1 - 30/9/2014
<b>Attività operative:</b>		
Risultato netto	17	621
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	516	556
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	325	303
Minusvalenze da cessione di attività	6	4
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	27	(5)
Altre poste non monetarie	283	177
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	(82)	210
Imposte differite	37	(116)
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	603	(1.041)
Rimanenze, nette	(657)	(1.571)
Debiti commerciali	(154)	(861)
Altre attività e passività	110	255
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>1.031</b>	<b>(1.468)</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	390	(99)
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	3	16
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	511	391
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(375)	(601)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(1.315)	(1.240)
Altre variazioni	328	451
<b>DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>(458)</b>	<b>(1.082)</b>
<b>Attività di finanziamento:</b>		
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(1.114)	2.267
Distribuzione di dividendi	(294)	(381)
Altre variazioni	17	15
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>(1.391)</b>	<b>1.901</b>
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(628)	(303)
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.446)</b>	<b>(952)</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>5.163</b>	<b>5.567</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>3.717</b>	<b>4.615</b>

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato addizionale**  
**3° trimestre 2015, 3° trimestre 2014, 1/1 – 30/9/2015 e 1/1 – 30/9/2014**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Attività Industriali				Servizi Finanziari			
	3° trimestre 2015	3° trimestre 2014	1/1 – 30/9 2015	1/1 – 30/9 2014	3° trimestre 2015	3° trimestre 2014	1/1 – 30/9 2015	1/1 – 30/9 2014
<b>Ricavi</b>								
Ricavi di vendita netti	5.549	7.403	17.808	23.180	-	-	-	-
Proventi finanziari e interessi attivi	32	65	162	191	390	455	1.226	1.363
<b>TOTALE RICAVIDI</b>	<b>5.581</b>	<b>7.468</b>	<b>17.970</b>	<b>23.371</b>	<b>390</b>	<b>455</b>	<b>1.226</b>	<b>1.363</b>
<b>Costi e Oneri</b>								
Costo del venduto	4.599	5.998	14.771	18.799	-	-	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	498	629	1.546	1.960	67	107	212	280
Costi di ricerca e sviluppo	207	254	622	809	-	-	-	-
Costi di ristrutturazione	18	56	51	98	-	-	1	-
Interessi passivi	152	211	501	630	141	180	448	530
Interessi corrisposti ai Servizi Finanziari	83	85	229	265	-	-	-	-
Altri, netti	234	92	398	239	55	52	174	161
<b>TOTALE COSTI ED ONERI</b>	<b>5.791</b>	<b>7.325</b>	<b>18.118</b>	<b>22.800</b>	<b>263</b>	<b>339</b>	<b>835</b>	<b>971</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE</b>	<b>(210)</b>	<b>143</b>	<b>(148)</b>	<b>571</b>	<b>127</b>	<b>116</b>	<b>391</b>	<b>392</b>
Imposte	18	61	130	267	38	46	129	141
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	6	4	18	52	5	6	15	14
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	94	76	277	265	-	(1)	-	1
<b>RISULTATO NETTO</b>	<b>(128)</b>	<b>162</b>	<b>17</b>	<b>621</b>	<b>94</b>	<b>75</b>	<b>277</b>	<b>266</b>

Il conto economico consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale**  
**al 30 settembre 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 30 settembre 2015	Al 31 dicembre 2014	Al 30 settembre 2015	Al 31 dicembre 2014
<b>ATTIVO</b>				
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.793	4.122	924	1.041
Disponibilità ad utilizzo predefinito	16	1	766	977
Crediti commerciali	793	1.025	53	92
Crediti da attività di finanziamento	2.216	4.767	19.495	22.717
Rimanenze, nette	6.669	6.845	197	163
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.445	6.862	2	3
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	2.893	3.063	134	136
Beni concessi in leasing operativo	11	20	1.733	1.498
Avviamento	2.300	2.324	152	160
Altre attività immateriali, nette	780	828	17	22
Attività per imposte anticipate	1.648	1.508	163	239
Attività da strumenti derivati	328	198	8	9
Altre attività	1.499	1.502	452	781
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>28.391</b>	<b>33.065</b>	<b>24.096</b>	<b>27.838</b>
<b>PASSIVO</b>				
Debiti finanziari	8.414	11.520	20.553	24.086
Debiti commerciali	5.284	5.850	149	197
Passività per imposte differite	534	202	240	250
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.440	2.594	30	20
Passività da strumenti derivati	81	221	8	16
Altre passività	7.168	7.701	631	675
<b>Totale passività</b>	<b>23.921</b>	<b>28.088</b>	<b>21.611</b>	<b>25.244</b>
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	19	16	-	-
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.451</b>	<b>4.961</b>	<b>2.485</b>	<b>2.594</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>28.391</b>	<b>33.065</b>	<b>24.096</b>	<b>27.838</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale sopra riportata è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato addizionale**  
**1/1 – 30/9/2015 e 1/1 – 30/9/2014**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

**(U.S. GAAP)**

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1/1 – 30/9 2015	1/1 – 30/9 2014	1/1 – 30/9 2015	1/1 – 30/9 2014
<b>Attività operative:</b>				
Risultato netto	17	621	277	266
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle attività operative:				
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	512	552	4	4
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	173	196	152	107
Minusvalenze da cessione di attività	6	-	-	4
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	(103)	(153)	(12)	(15)
Altre poste non monetarie	196	56	87	121
Variazioni delle attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	(93)	203	11	7
Imposte differite	13	(124)	24	8
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	101	110	529	(1.138)
Rimanenze, nette	(618)	(1.599)	(39)	28
Debiti commerciali	(139)	(751)	(45)	(123)
Altre attività e passività	(202)	(76)	315	331
<b>DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE</b>	<b>(137)</b>	<b>(965)</b>	<b>1.303</b>	<b>(400)</b>
<b>Attività di investimento:</b>				
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	-	-	390	(99)
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	3	16	-	-
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	218	213	293	178
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(375)	(588)	-	(13)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(597)	(589)	(718)	(651)
Altre variazioni	1.774	325	(1.488)	113
<b>DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>	<b>1.023</b>	<b>(623)</b>	<b>(1.523)</b>	<b>(472)</b>
<b>Attività di finanziamento:</b>				
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(1.467)	1.942	353	325
Distribuzione di dividendi	(294)	(381)	(135)	(103)
Altre variazioni	17	15	42	13
<b>DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b>	<b>(1.744)</b>	<b>1.576</b>	<b>260</b>	<b>235</b>
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(471)	(248)	(157)	(55)
<b>VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.329)</b>	<b>(260)</b>	<b>(117)</b>	<b>(692)</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>4.122</b>	<b>4.010</b>	<b>1.041</b>	<b>1.557</b>
<b>DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.793</b>	<b>3.750</b>	<b>924</b>	<b>865</b>

Il rendiconto finanziario consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie addizionali**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

<b>CNH INDUSTRIAL</b>			
<b>Indebitamento netto (in milioni di dollari)</b>			
	Al 30.09.2015	Al 30.06.2015	Al 31.12.2014
Totale debiti finanziari <sup>(1)</sup>	<b>(26.123)</b>	(27.340)	(29.594)
- Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	(12.498)	(12.710)	(13.587)
- Altri debiti finanziari	(13.625)	(14.630)	(16.007)
Derivati a copertura del debito	37	35	35
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.717	4.235	5.163
Disponibilità ad utilizzo predefinito	782	749	978
<b>Indebitamento netto <sup>(2)</sup></b>	<b>(21.587)</b>	(22.321)	(23.418)
<i>Di cui : Attività Industriali</i>	<b>(3.439)</b>	(3.016)	(2.691)
<i>Servizi Finanziari</i>	<b>(18.148)</b>	(19.305)	(20.727)
Disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	4.499	4.984	6.141
Linee di credito disponibili	2.910	2.845	2.716
<b>Liquidità disponibile</b>	<b>7.409</b>	7.829	8.857

(1) Inclusi gli adeguamenti derivanti dal fair value hedge.  
(2) L'Indebitamento netto è una misura non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

**(U.S. GAAP)**

<b>CNH INDUSTRIAL</b>			
<b>Variazioni dell'Indebitamento netto industriale (in milioni di dollari)</b>			
01.01 – 30.09		3° trimestre	
2015	2014	2015	2014
<b>(2.691)</b>	(2.214)	<b>(3.016)</b>	(3.692)
	Indebitamento netto industriale all'inizio del periodo		
17	621	(128)	162
	Utile (perdita) netta		
512	552	166	194
	Ammortamenti (*)		
41	(36)	157	(123)
	Variazioni nei fondi e similari, poste relative a beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo		
<b>(1.084)</b>	(2.481)	<b>(458)</b>	(737)
	Variazione del capitale di funzionamento		
<b>(374)</b>	(588)	<b>(150)</b>	(246)
	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali (*)		
(97)	77	(99)	53
	Altre variazioni		
<b>(985)</b>	(1.855)	<b>(512)</b>	(697)
	<b>Cash flow industriale netto <sup>(1)</sup></b>		
<b>(277)</b>	(366)	-	7
	Aumenti di capitale e dividendi		
514	500	89	447
	Differenze cambi di conversione		
<b>(748)</b>	(1.721)	<b>(423)</b>	(243)
	<b>Variazione nell'Indebitamento netto industriale</b>		
<b>(3.439)</b>	(3.935)	<b>(3.439)</b>	(3.935)
	Indebitamento netto industriale alla fine del periodo		

(\*) Esclusi beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo.  
(1) Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie addizionali**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(U.S. GAAP)**

**CNH INDUSTRIAL**

Risultato netto e Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali *(in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)*

01.01 – 30.09			3° trimestre	
2015	2014		2015	2014
17	621	<b>Risultato netto</b>	<b>(128)</b>	162
45	88	Costi di ristrutturazione, al netto dell'effetto fiscale	16	52
150 <sup>(1)</sup>	64	Altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale	150 <sup>(1)</sup>	-
212	773	<b>Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali</b>	<b>38</b>	214
214	768	Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali attribuibile a CNH Industrial N.V.	39	214
1.360	1.354	Numero medio ponderato di azioni in circolazione nel periodo (milioni)	1.362	1.354
0,16	0,57	<b>Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (dollari)</b>	<b>0,03</b>	0,16

<sup>(1)</sup> Rappresenta l'onere straordinario dovuto alla svalutazione delle operazioni venezuelane.

**(U.S. GAAP)**

**CNH INDUSTRIAL**

Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento *(in milioni di dollari)*

	Saldo al 30 settembre 2015	Saldo al 30 giugno 2015	Variazioni	Di cui: effetto delle differenze cambi da conversione e transazioni non monetarie	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	850	872	22	85	<b>(63)</b>
Rimanenze, nette	6.669	7.019	350	312	<b>38</b>
Debiti commerciali	(5.284)	(5.815)	(531)	(77)	<b>(454)</b>
Altre attività e passività, nette	(194)	(190)	4	(17)	<b>21</b>
<b>Capitale di funzionamento<sup>(1)</sup></b>	<b>2.041</b>	<b>1.886</b>	<b>(155)</b>	<b>303</b>	<b>(458)</b>

<sup>(1)</sup> Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione informazioni Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP

**(U.S. GAAP)**

**CNH INDUSTRIAL**

Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento *(in milioni di dollari)*

	Saldo al 30 settembre 2015	Saldo al 31 dicembre 2014	Variazioni	Di cui: effetto delle differenze cambi da conversione e transazioni non monetarie	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	850	1.096	246	145	<b>101</b>
Rimanenze, nette	6.669	6.845	176	784	<b>(608)</b>
Debiti commerciali	(5.284)	(5.850)	(566)	(427)	<b>(139)</b>
Altre attività e passività, nette	(194)	(674)	(480)	(42)	<b>(438)</b>
<b>Capitale di funzionamento</b>	<b>2.041</b>	<b>1.417</b>	<b>(624)</b>	<b>460</b>	<b>(1.084)</b>

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Conto economico consolidato sintetico**  
**3° trimestre 2015, 3° trimestre 2014, 1/1 – 30/9/2015 e 1/1 – 30/9/2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	<b>3° trimestre 2015</b>	<b>3° trimestre 2014</b>	<b>1/1 – 30/9 2015</b>	<b>1/1 – 30/9 2014</b>
Ricavi netti	5.968	7.817	19.095	24.469
Costo del venduto	4.923	6.322	15.740	19.760
Spese generali, amministrative e di vendita	537	672	1.666	2.110
Costi di ricerca e sviluppo	223	217	638	645
Altri proventi/(oneri)	(18)	(36)	(60)	(73)
<b>UTILE/(PERDITA) DELLA GESTIONE ORDINARIA</b>	<b>267</b>	<b>570</b>	<b>991</b>	<b>1.881</b>
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-
Oneri di ristrutturazione	16	51	48	116
Altri proventi/(oneri) atipici	(30)	(14)	(41)	(24)
<b>UTILE/(PERDITA) OPERATIVA</b>	<b>221</b>	<b>505</b>	<b>902</b>	<b>1.741</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(296)	(191)	(608)	(585)
Risultato partecipazioni:	12	12	38	68
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	12	12	40	68
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	(2)	-
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>(63)</b>	<b>326</b>	<b>332</b>	<b>1.224</b>
Imposte	49	92	237	441
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ</b>	<b>(112)</b>	<b>234</b>	<b>95</b>	<b>783</b>
Utile/(perdita) delle attività discontinue	-	-	-	-
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>(112)</b>	<b>234</b>	<b>95</b>	<b>783</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:</b>				
Soci della controllante	(108)	245	98	789
Interessenze di pertinenza di terzi	(4)	(11)	(3)	(6)

(in dollari)

<b>RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA</b>	<b>(0,08)</b>	<b>0,18</b>	<b>0,07</b>	<b>0,58</b>
<b>RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA</b>	<b>(0,08)</b>	<b>0,18</b>	<b>0,07</b>	<b>0,58</b>

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica**  
**al 30 settembre 2015 e al 31 dicembre 2014**

*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	Al 30 settembre 2015	Al 31 dicembre 2014
<b>ATTIVO</b>		
Attività immateriali	5.747	6.031
Immobili, impianti e macchinari	6.339	6.733
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	621	690
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	575	633
Altre partecipazioni e attività finanziarie	46	57
Beni concessi in leasing operativo	1.744	1.518
Attività per piani a benefici definiti	14	20
Imposte anticipate	1.419	1.655
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>15.884</b>	<b>16.647</b>
Rimanenze nette	6.975	7.140
Crediti commerciali	818	1.054
Crediti da attività di finanziamento	18.867	21.472
Crediti per imposte correnti	414	324
Altre attività correnti	1.144	1.434
Attività finanziarie correnti:	334	205
Titoli correnti	-	-
Altre attività finanziarie	334	205
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.499	6.141
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>33.051</b>	<b>37.770</b>
Attività destinate alla vendita	17	24
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>48.952</b>	<b>54.441</b>
<b>PASSIVO</b>		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	6.895	7.534
Interessenze di pertinenza di terzi	45	43
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>6.940</b>	<b>7.577</b>
Fondi rischi e oneri:	5.839	6.386
Benefici ai dipendenti	2.708	2.831
Altri fondi	3.131	3.555
Debiti finanziari:	26.202	29.701
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	12.498	13.587
Altri debiti finanziari	13.704	16.114
Altre passività finanziarie	87	235
Debiti commerciali	5.407	5.982
Debiti per imposte correnti	209	206
Imposte differite passive	372	399
Altre passività correnti	3.896	3.955
Passività destinate alla vendita	-	-
<b>Totale Passività</b>	<b>42.012</b>	<b>46.864</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>48.952</b>	<b>54.441</b>

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale situazione patrimoniale finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico**  
**1/1 - 30/9/2015 e 1/1 - 30/9/2014**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**(IFRS)**

(in milioni di dollari)	1/1 - 30/9/2015	1/1 - 30/9/2014
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	<b>6.141</b>	<b>6.489</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE OPERAZIONI DEL PERIODO:</b>		
Utile/(perdita) del periodo	95	783
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	841	861
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	6	-
Altre poste non monetarie	233	86
Dividendi incassati	61	61
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(146)	190
Variazione delle imposte differite	47	(127)
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	75	85
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(316)	(334)
Variazione del capitale di funzionamento	(718)	(2.310)
<b>TOTALE</b>	<b>178</b>	<b>(705)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(704)	(1.086)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(5)	(5)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	(3)	16
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	902	(1.148)
Variazione dei titoli correnti	-	-
Altre variazioni	199	264
<b>TOTALE</b>	<b>389</b>	<b>(1.959)</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>		
Prestiti obbligazionari emessi	600	2.801
Rimborso di prestiti obbligazionari	(1.126)	-
Accensione prestiti a medio termine (al netto dei rimborsi)	(476)	453
Variazione netta degli altri debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(266)	(982)
Aumenti di capitale	17	15
Distribuzione di dividendi	(294)	(381)
<b>TOTALE</b>	<b>(1.545)</b>	<b>1.906</b>
Differenze cambi di conversione	(664)	(314)
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE</b>	<b>(1.642)</b>	<b>(1.072)</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>4.499</b>	<b>5.417</b>

(a) I flussi generati dalle cessioni di beni con patto di riacquisto (contratti di buy-back) dei due periodi, al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita) del periodo, sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Tale voce comprende inoltre le plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di beni con patto di riacquisto prima del termine del contratto e per cui non è avvenuto il ripossesso del bene.

(b) I flussi di cassa generati dalle operazioni di leasing operativo sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

**CNH INDUSTRIAL**  
**Ricavi netti in conformità agli IFRS per segmento di attività (in milioni di dollari)**

01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione %		2015	2014	Variazione %
<b>8.043</b>	11.801	-31,8	Macchine per l'Agricoltura	<b>2.431</b>	3.659	-33,6
<b>1.933</b>	2.546	-24,1	Macchine per le Costruzioni	<b>591</b>	841	-29,7
<b>6.860</b>	7.675	-10,6	Veicoli Commerciali	<b>2.238</b>	2.565	-12,7
<b>2.656</b>	3.484	-23,8	Powertrain	<b>803</b>	1.027	-21,8
<b>(1.512)</b>	(2.177)	-	Elisioni e altre	<b>(462)</b>	(644)	-
<b>17.980</b>	23.329	-22,9	<b>Totale delle Attività Industriali</b>	<b>5.601</b>	7.448	-24,8
<b>1.450</b>	1.541	-5,9	Servizi Finanziari	<b>465</b>	504	-7,7
<b>(335)</b>	(401)	-	Elisioni e altre	<b>(98)</b>	(135)	-
<b>19.095</b>	24.469	-22,0	<b>Totale</b>	<b>5.968</b>	7.817	-23,7

**CNH INDUSTRIAL**  
**Utile/(perdita) della gestione ordinaria in conformità agli IFRS per segmento di attività (in milioni di dollari)**

01.01 – 30.09			3° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
<b>434</b>	1.451	-1.017	Macchine per l'Agricoltura	<b>66</b>	398	-332
<b>38</b>	64	-26	Macchine per le Costruzioni	<b>23</b>	29	-6
<b>79</b>	(111)	190	Veicoli Commerciali	<b>45</b>	2	43
<b>105</b>	147	-42	Powertrain	<b>27</b>	52	-25
<b>(57)</b>	(63)	6	Elisioni e altre	<b>(21)</b>	(28)	7
<b>599</b>	1.488	-889	<b>Totale delle Attività Industriali</b>	<b>140</b>	453	-313
<b>392</b>	393	-1	Servizi Finanziari	<b>127</b>	117	10
<b>-</b>	-	-	Elisioni e altre	<b>-</b>	-	-
<b>991</b>	1.881	-890	<b>Totale</b>	<b>267</b>	570	-303

**CNH INDUSTRIAL**  
**Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli IFRS (in milioni di dollari)**

	Al 30.09.2015	Al 30.06.2015	Al 31.12.2014
Totale Attivo	<b>48.952</b>	51.321	54.441
Totale Patrimonio netto	<b>6.940</b>	7.366	7.577
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	<b>6.895</b>	7.314	7.534
Indebitamento netto	<b>(21.456)</b>	(22.348)	(23.590)
<i>Di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali</i>	<b>(3.299)</b>	(3.053)	(2.874)

**CNH INDUSTRIAL N.V.**  
**Altre informazioni economico-finanziarie addizionali**  
*(Dati non assoggettati a revisione contabile)*

<b>CNH INDUSTRIAL</b>		<b>Riconciliazione dell'Utile netto (in milioni di dollari)</b>			
01.01 – 30.09				3° trimestre	
2015	2014			2015	2014
<b>17</b>	<b>621</b>	<b>Utile (perdita) netta determinata in conformità agli U.S. GAAP</b>		<b>(128)</b>	<b>162</b>
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:					
<b>2</b>	<b>181</b>	Costi di sviluppo, al netto degli ammortamenti		<b>(7)</b>	<b>39</b>
<b>6</b>	<b>6</b>	Avviamento ed altre attività immateriali		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>33</b>	<b>12</b>	Piani a benefici definiti		<b>11</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>(18)</b>	Costi di ristrutturazione		<b>2</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>14</b>	Altre rettifiche		<b>1</b>	<b>7</b>
<b>(12)</b>	<b>(97)</b>	Effetto fiscale sulle rettifiche		<b>2</b>	<b>(51)</b>
<b>34</b>	<b>64</b>	Imposte anticipate e fondo rischi fiscali		<b>5</b>	<b>66</b>
<b>78</b>	<b>162</b>	Totale rettifiche		<b>16</b>	<b>72</b>
<b>95</b>	<b>783</b>	<b>Utile (perdita) del periodo in conformità agli IFRS</b>		<b>(112)</b>	<b>234</b>

<b>CNH INDUSTRIAL</b>		<b>Riconciliazione del Patrimonio Netto (in milioni di dollari)</b>			
		Al 30 settembre 2015			Al 31 dicembre 2014
<b>Totale Patrimonio Netto in conformità agli U.S. GAAP</b>		<b>4.451</b>			<b>4.961</b>
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:					
Costi di sviluppo, al netto degli ammortamenti		<b>2.614</b>			<b>2.819</b>
Avviamento ed altre attività immateriali		<b>(116)</b>			<b>(122)</b>
Piani a benefici definiti		<b>(46)</b>			<b>(6)</b>
Costi di ristrutturazione		<b>(6)</b>			<b>(12)</b>
Altre rettifiche		<b>3</b>			<b>(16)</b>
Effetto fiscale sulle rettifiche		<b>(769)</b>			<b>(815)</b>
Imposte anticipate e fondo rischi fiscali		<b>809</b>			<b>768</b>
Totale rettifiche		<b>2.489</b>			<b>2.616</b>
<b>Totale Patrimonio Netto in conformità agli IFRS</b>		<b>6.940</b>			<b>7.577</b>

**Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA**

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	1/1 – 30/9/2015		Al 31 dicembre 2014	1/1 – 30/9/2014	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,898	0,893	0,824	0,738	0,795
Sterlina inglese	0,653	0,659	0,642	0,599	0,618
Franco svizzero	0,953	0,974	0,990	0,899	0,959
Zloty polacco	3,731	3,789	3,520	3,081	3,320
Real brasiliano	3,164	4,000	2,653	2,290	2,449
Dollaro canadese	1,260	1,342	1,158	1,094	1,117
Peso argentino	8,966	9,420	8,551	7,984	8,478
Lira turca	2,666	3,026	2,333	2,165	2,287