

CNH Industrial ha chiuso il secondo trimestre con ricavi di 7,0 miliardi di dollari, utile operativo delle Attività Industriali di 401 milioni di dollari e utile netto di 122 milioni di dollari.

Risultati economico-finanziari redatti in conformità agli U.S. GAAP^(*)

- I ricavi del secondo trimestre sono stati pari a 7,0 miliardi di dollari, in calo del 10% rispetto al secondo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 22% a cambi effettivi). I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati pari a 6,6 miliardi di dollari, in calo del 10% rispetto al secondo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo del 23% a cambi effettivi).
- Nel trimestre l'utile operativo delle Attività Industriali è stato di 401 milioni di dollari (678 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014), con un margine operativo pari al 6,0% (7,9% nel secondo trimestre 2014).
- I costi di ricerca e sviluppo e le spese generali, amministrative e di vendita sono stati pari a 851 milioni di dollari nel secondo trimestre 2015, in calo di 199 milioni di dollari, ovvero del 19%, rispetto al secondo trimestre 2014.
- L'utile netto è stato di 122 milioni di dollari, pari a 0,09 dollari per azione. L'utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali è stato di 141 milioni di dollari (pari a 0,11 dollari per azione), in calo di 241 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre 2014.
- L'indebitamento netto industriale al 30 giugno 2015 è pari a 3,0 miliardi di dollari (3,1 miliardi di dollari al 31 marzo 2015). La liquidità disponibile è pari a 7,8 miliardi di dollari (7,2 miliardi di dollari al 31 marzo 2015).
- Gli obiettivi dell'anno sono rivisti come segue: ricavi di vendita netti delle Attività Industriali tra 26 e 27 miliardi di dollari con margine operativo delle Attività Industriali tra il 5,6% e il 6,0% ed indebitamento netto industriale alla fine del 2015 tra 2,0 e 2,2 miliardi di dollari.

(*) CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati sia secondo gli U.S. GAAP sia secondo gli IFRS. Le tabelle che seguono ed i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati economico-finanziari predisposti secondo gli IFRS sono presentati in specifiche tabelle alla fine del presente comunicato stampa.

(**) Si veda l'apposita sezione del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie "Non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL

Sintesi conto economico (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione
12.918	16.451	-21,5%	6.958	8.911	-21,9%
145	459	-314	122	358	-236
174	559	-385	141	382	-241
146	454	-308	124	354	-230
0,11	0,33	-0,22	0,09	0,26	-0,17
0,11	0,33	-0,22	0,09	0,26	-0,17
0,13	0,41	-0,28	0,11	0,28	-0,17

(1) Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie "Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

CNH INDUSTRIAL
Dati economici delle Attività Industriali ⁽¹⁾ (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione
12.259	15.777	-22,3%	6.634	8.564	-22,5%
624	1.090	-466	401	678	-277
5,1	6,9	-1,8 p.p.	6,0	7,9	-1,9 p.p.

(1) Le Attività Industriali rappresentano le attività svolte dai quattro segmenti industriali: Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain, nonché le funzioni Corporate.

(2) L'utile operativo delle Attività Industriali è una misura non-GAAP ed è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo.

Londra (Regno Unito) – (29 luglio 2015) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) oggi ha annunciato **ricavi consolidati** di 6.958 milioni di dollari per il secondo trimestre 2015, in calo del 10,0% rispetto a quelli conseguiti nel secondo trimestre 2014 a cambi costanti (21,9% a cambi effettivi). I **ricavi di vendita netti delle Attività Industriali** sono stati 6.634 milioni di dollari nel secondo trimestre 2015, in calo del 10,0% rispetto al secondo trimestre 2014 a cambi costanti (22,5% a cambi effettivi). Escludendo l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, i ricavi di vendita netti sono aumentati per i Veicoli Commerciali (+11,9%) confermando l'andamento positivo in EMEA per i veicoli commerciali e i bus. Questo incremento è stato più che compensato dal previsto protratto calo nelle Macchine per l'Agricoltura, dovuto a una domanda inferiore nel settore della coltura a file e alle azioni di riduzione delle scorte della rete vendita, principalmente in NAFTA, leggermente compensato da migliori prezzi netti di vendita in tutte le aree geografiche. Inoltre, i ricavi di vendita netti sono diminuiti nelle Macchine per le Costruzioni, per effetto di un mercato con volumi negativi principalmente in LATAM, e in Powertrain, per minori vendite ai clienti del Gruppo.

CNH INDUSTRIAL
Ricavi per segmento di attività (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	% variazione	2015	2014	% variazione
5.612	8.142	-31,1	3.035	4.436	-31,6
1.342	1.705	-21,3	740	931	-20,5
4.507	5.012	-10,1	2.470	2.704	-8,7
1.848	2.451	-24,6	947	1.250	-24,2
(1.050)	(1.533)	-	(558)	(757)	-
12.259	15.777	-22,3	6.634	8.564	-22,5
836	908	-7,9	423	468	-9,6
(177)	(234)	-	(99)	(121)	-
12.918	16.451	-21,5	6.958	8.911	-21,9

Nel secondo trimestre 2015, l'**utile operativo delle Attività Industriali** è stato pari a 401 milioni di dollari, in calo di 277 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre 2014 a cambi costanti (in calo di 277 milioni di dollari a cambi effettivi), con un margine operativo del 6,0%, in calo di 1,9 punti percentuali rispetto al secondo trimestre 2014. L'utile operativo è diminuito per le Macchine per l'Agricoltura, per effetto di volumi e mix prodotto negativi nel settore della coltura a file, principalmente in NAFTA, e degli impatti negativi del cambio, risultanti soprattutto dalla debolezza dell'euro e del real brasiliano. Tali fattori negativi sono stati parzialmente compensati da migliori prezzi netti, e da azioni di controllo costi inclusivi di efficienze sugli acquisti e di

riduzioni strutturali dei costi. L'utile operativo dei Veicoli Commerciali è migliorato per effetto di volumi, mix prodotto e mercato favorevoli, migliori prezzi, nonché per efficienze di produzione e riduzioni delle spese generali, amministrative e di vendita. L'utile operativo delle Macchine per le Costruzioni è migliorato poiché le azioni di contenimento costi hanno più che compensato l'effetto del calo di volumi in LATAM, principalmente in Brasile. Al netto dell'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, l'utile operativo di Powertrain è rimasto sostanzialmente invariato, poiché l'effetto dei minori volumi è stato compensato da un mix prodotto favorevole e da efficienze di produzione.

CNH INDUSTRIAL
Utile(perdita) operativa per segmento di attività ⁽¹⁾ (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione
467	1.096	-629	263	632	-369
35	31	4	35	28	7
68	(91)	159	67	(21)	88
89	98	-9	53	64	-11
(35)	(44)	9	(17)	(25)	8
624	1.090	-466	401	678	-277
269	286	-17	140	152	-12
(142)	(174)	32	(74)	(94)	20
751	1.202	-451	467	736	-269

(1) L'utile operativo delle Attività Industriali (una misura non-GAAP) è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari (una misura non-GAAP) è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi e altri costi operativi.

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione dall'Utile operativo all'Utile netto (in milioni di dollari)

1° semestre		2° trimestre	
2015	2014	2015	2014
751	1.202	467	736
34	42	22	30
223	299	117	158
(168)	(157)	(93)	(63)
326	704	235	485
203	301	126	158
22	56	13	31
145	459	122	358

Nel trimestre i **costi di ristrutturazione** sono stati pari a 22 milioni di dollari, in calo di 8 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre 2014, e sono principalmente relativi ad azioni nei Veicoli Commerciali e nelle Macchine per l'Agricoltura nell'ambito del Programma di Efficienza del Gruppo lanciato nel 2014.

Gli **interessi passivi, netti** sono stati pari a 117 milioni di dollari per il trimestre, con una diminuzione di 41 milioni di dollari (ovvero del 26%) rispetto al secondo trimestre 2014, principalmente per un costo di finanziamento più favorevole e per un minor livello di indebitamento medio nel trimestre.

La voce **altri oneri, netti** ammonta a 93 milioni di dollari nel trimestre, in aumento di 30 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre 2014 per maggiori perdite su cambi.

Le **imposte** sono state pari a 126 milioni di dollari, corrispondenti a un'aliquota fiscale effettiva del 53,6% nel trimestre (aliquota del 32,6% nel secondo trimestre 2014 che era stata impattata da alcuni effetti fiscali positivi dovuti alla chiusura favorevole di alcuni contenziosi). L'aliquota fiscale del secondo trimestre 2015 è negativamente impattata dalla mancata iscrizione di attività per imposte anticipate su perdite fiscali in alcuni Paesi. L'aliquota fiscale effettiva del Gruppo per l'intero anno è ora attesa tra il 48% e il 52%. Peraltro, l'obiettivo di aliquota fiscale effettiva di lungo termine rimane invariato al 34%-36%.

La **quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate** è stata di 13 milioni di dollari nel trimestre (31 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014). Il calo è principalmente dovuto ai minori risultati conseguiti dalle joint venture in APAC.

L'**utile netto dei Servizi Finanziari** è stato pari a 98 milioni di dollari nel trimestre rispetto ai 105 milioni di dollari del secondo trimestre 2014, principalmente a seguito dell'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, parzialmente compensato dalla riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita.

L'**utile netto consolidato** è stato di 122 milioni di dollari nel trimestre (358 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014), corrispondente a 0,09 dollari per azione (0,26 dollari per azione nel secondo trimestre 2014). L'**utile netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali** è stato di 141 milioni di dollari per il trimestre (382 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014), corrispondente a 0,11 dollari per azione (0,28 dollari per azione nel secondo trimestre 2014).

L'**indebitamento netto industriale** è pari a 3,0 miliardi di dollari al 30 giugno 2015 (3,1 miliardi di dollari al 31 marzo 2015 e 2,7 miliardi di dollari al 31 dicembre 2014). La generazione del cash flow industriale netto di 0,5 miliardi di dollari nel secondo trimestre 2015 è stata principalmente dovuta a una riduzione nel capitale di funzionamento, come conseguenza delle azioni per la riduzione delle scorte nelle Macchine per Agricoltura e dell'aumento della domanda per i Veicoli Commerciali in EMEA. In aggiunta, la variazione dell'indebitamento netto industriale nel secondo trimestre include il pagamento agli azionisti del dividendo di 0,3 miliardi di dollari nel mese di aprile 2015 e un impatto sfavorevole del cambio sul debito denominato in euro.

La **liquidità disponibile** al 30 giugno 2015 è pari a 7,8 miliardi di dollari, che includono 2,8 miliardi di dollari di linee di credito disponibili non utilizzate, in aumento di 0,6 miliardi di dollari rispetto a quella al 31 marzo 2015, principalmente per l'emissione da parte di CNH Industrial Capital LLC di un nuovo prestito obbligazionario di 0,6 miliardi di dollari con scadenza a tre anni, e per il positivo flusso di cassa generato dalle attività operative che hanno più che compensato la riduzione del debito verso le banche e il pagamento dei dividendi.

Macchine per l'Agricoltura

MACCHINE PER L'AGRICOLTURA Ricavi di vendita netti e Utile(perdita) operativa (in milioni di dollari)						
1° semestre			2° trimestre			
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione	
5.612	8.142	-31,1%	3.035	4.436	-31,6%	
467	1.096	-629	263	632	-369	
8,3	13,5	-5,2 p.p.	8,7	14,2	-5,5 p.p.	

Le Macchine per l'Agricoltura hanno registrato **ricavi di vendita netti** nel trimestre pari a 3.035 milioni di dollari, con un calo del 23,7% rispetto al secondo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 31,6% a cambi effettivi). Il calo è stato determinato dall'atteso declino della domanda nel settore della coltura a file e dalle azioni di riduzione delle scorte della rete vendita, principalmente in NAFTA, leggermente compensato da un effetto prezzi netto positivo in tutte le aree geografiche. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 38% in NAFTA, 39% in EMEA, 10% in LATAM e 13% in APAC.

In NAFTA, nel segmento dei prodotti di punta del Gruppo, la domanda per i trattori con potenza superiore a 140 CV e quella per le mietitrebbiatrici è scesa del 31%. La domanda nel segmento dei trattori con potenza inferiore a 40 CV nell'area geografica è salita del 5%, e quella nel segmento dei trattori con potenza 40-140 CV è aumentata del 2%. In EMEA, il mercato è sceso del 7% per i trattori e del 9% per le mietitrebbiatrici. In LATAM, il mercato dei trattori e delle mietitrebbiatrici è calato del 26% e del 19%, rispettivamente. In APAC, la domanda è scesa del 3% per i trattori e del 17% per le mietitrebbiatrici. A livello globale la domanda di macchine per l'agricoltura è calata del 4% per i trattori e del 17% per le mietitrebbiatrici.

La performance della quota di mercato del Gruppo nelle Macchine per l'Agricoltura è stata mista nel secondo trimestre. La quota di mercato per i trattori è migliorata in tutti i mercati, più significativamente nel segmento dei trattori a più alta potenza in NAFTA, mentre è scesa nel segmento dei trattori con potenza inferiore a 40 CV in NAFTA. Per le mietitrebbiatrici, la quota di mercato è scesa in tutte le aree geografiche, dopo la positiva performance registrata nel primo trimestre 2015. Nei primi sei mesi dell'anno, la quota di mercato del Gruppo è aumentata, in generale, sia per i trattori che per le mietitrebbiatrici.

A livello globale la produzione delle Macchine per l'Agricoltura è stata del 14% inferiore alle vendite ai clienti finali nel secondo trimestre 2015, nello sforzo continuo di ridurre le scorte della rete di vendita e riallineare la produzione alla domanda corrente. Le scorte di prodotti finiti del Gruppo e della sua rete vendita sono scese complessivamente di circa 700 milioni di dollari dal secondo trimestre 2014, e ci si aspetta che gli attuali livelli di produzione ridurranno ulteriormente i livelli totali delle scorte nella seconda metà del 2015.

L'**utile operativo** delle Macchine per l'Agricoltura è stato pari a 263 milioni di dollari nel trimestre (632 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014), con un margine operativo dell'8,7% (14,2% nel secondo trimestre 2014). La variazione anno su anno è stata causata da volumi di vendita inferiori e da un mix prodotto meno favorevole nel settore della coltura a file, principalmente in NAFTA, e dagli impatti negativi del cambio, soprattutto come risultato di un rapido indebolimento dell'euro e del real brasiliano. Tali effetti sono stati leggermente compensati da un effetto positivo dei prezzi netti e da azioni di controllo dei costi, che includono efficienze sugli acquisti e riduzioni strutturali dei costi.

Macchine per le Costruzioni

MACCHINE PER LE COSTRUZIONI Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)						
1° semestre			2° trimestre			
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione	
1.342	1.705	-21,3%	740	931	-20,5%	
35	31	4	35	28	7	
2,6	1,8	0,8 p.p.	4,7	3,0	1,7 p.p.	

I **ricavi di vendita netti** delle Macchine per le Costruzioni sono stati pari a 740 milioni di dollari nel trimestre, in calo del 14,8% rispetto al secondo trimestre del 2014 a cambi costanti (in riduzione del 20,5% a cambi effettivi), a seguito di una domanda negativa principalmente in LATAM. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 58% in NAFTA, 20% in EMEA, 12% in LATAM e 10% in APAC.

A livello globale la domanda di Macchine per le Costruzioni pesanti e leggere è calata rispettivamente del 18% e dell'1% nel secondo trimestre 2015. La domanda di macchine leggere è salita in NAFTA ed in EMEA, ma è scesa in LATAM ed APAC. La domanda di macchine pesanti è scesa in tutte le aree geografiche, principalmente in LATAM e APAC.

A livello globale, la quota di mercato delle Macchine per le Costruzioni, sia per le macchine per le costruzioni pesanti e sia per quelle leggere, è rimasta sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente in tutte le aree geografiche ad eccezione del LATAM, dove la domanda trainata dalle municipalità è scesa significativamente, poiché gli investimenti nelle infrastrutture, dove il Gruppo ricopre una posizione rilevante, hanno rallentato.

A livello globale i livelli di produzione delle Macchine per le Costruzioni sono stati del 16% superiori alle vendite ai clienti finali nel trimestre per compensare le chiusure stagionali previste per il terzo trimestre in NAFTA ed EMEA.

Nel secondo trimestre, le Macchine per le Costruzioni hanno registrato un **utile operativo** di 35 milioni di dollari rispetto a 28 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014. Il margine operativo si è incrementato di 1,7 punti percentuali al 4,7% (3,0% nel secondo trimestre 2014), dal momento che le azioni di contenimento costi hanno più che compensato l'impatto negativo del minor volume in LATAM, principalmente in Brasile.

Veicoli Commerciali

VEICOLI COMMERCIALI Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)						
1° semestre			2° trimestre			
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione	
4.507	5.012	-10,1%	2.470	2.704	-8,7%	
68	(91)	159	67	(21)	88	
1,5	(1,8)	3,3 p.p.	2,7	(0,8)	3,5 p.p.	

Nel trimestre, i Veicoli Commerciali hanno conseguito **ricavi di vendita netti** per 2.470 milioni di dollari, in incremento dell'11,9% rispetto al secondo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo dell'8,7% a cambi effettivi), confermando un positivo andamento in EMEA per i veicoli commerciali e i bus. In APAC, i ricavi di vendita netti sono aumentati principalmente per la performance positiva dei bus, mentre la performance dei veicoli commerciali è stata influenzata dalla flessione del mercato in Russia. In LATAM, i ricavi di vendita netti sono diminuiti principalmente per un ulteriore indebolimento nel mercato brasiliano per i veicoli commerciali pesanti, parzialmente compensato da un modesto recupero del mercato in Argentina. La distribuzione dei ricavi di vendita netti per area geografica nel periodo è stata del 77% in EMEA, 14% in LATAM e 9% in APAC.

Il mercato europeo dei veicoli industriali (PTT \geq 3,5 tonnellate) è cresciuto del 17,4% rispetto al secondo trimestre del 2014. Il mercato dei veicoli leggeri (PTT 3,5-6,0 tonnellate) è aumentato del 15,2%, quello dei veicoli medi (PTT 6,1-15,9 tonnellate) si è incrementato del 6,3% e quello dei veicoli pesanti (PTT \geq 16 tonnellate) ha registrato una crescita del 24,1%. In LATAM, le nuove immatricolazioni di veicoli industriali (PTT \geq 3,5 tonnellate) sono calate del 35,2% rispetto al secondo trimestre 2014, con un calo del 44,3% in Brasile e del 26,3% in Venezuela, mentre in Argentina sono aumentate del 26,1%. In APAC le immatricolazioni sono scese del 6,3%.

Nel secondo trimestre del 2015, la quota di mercato del Gruppo per i veicoli industriali in Europa (PTT \geq 3,5 tonnellate) è stata dell'11,5%, in crescita di 0,6 punti percentuali rispetto al secondo trimestre 2014. La quota di mercato del Gruppo in LATAM è stata del 12,5%, in aumento di 3,2 punti percentuali rispetto al secondo trimestre del 2014.

I Veicoli Commerciali hanno consegnato circa 37.800 veicoli (inclusi i bus e i veicoli speciali) nel trimestre, con un aumento del 14% rispetto al secondo trimestre del 2014. I volumi hanno registrato un incremento in tutti i segmenti, con i veicoli leggeri in aumento del 14%, i veicoli medi del 18% e i veicoli pesanti del 7%. Le consegne dei Veicoli Commerciali sono salite del 22% in EMEA, mentre in LATAM ed in APAC sono scese, rispettivamente, dell'8% e del 17%.

Per i Veicoli Commerciali il rapporto ordini su fatturato alla fine del secondo trimestre 2015 è stato pari a 1,06, con un incremento del 17% rispetto al secondo trimestre 2014. In EMEA, la presa ordini dei veicoli commerciali del secondo trimestre 2015 è aumentata del 49% rispetto al secondo trimestre 2014, con un incremento del 62% per i veicoli commerciali pesanti in Europa.

I Veicoli Commerciali hanno chiuso il secondo trimestre con un **utile operativo** di 67 milioni di dollari rispetto alla perdita operativa di 21 milioni di dollari nel secondo trimestre 2014 (in incremento di 89 milioni di dollari a cambi costanti), con un margine operativo pari a 2,7% (margine negativo dello 0,8% nel secondo trimestre 2014). Il risultato è migliorato grazie a maggiori volumi, migliore mix prodotto e mercato, effetto prezzi positivo, efficienze di produzione e riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita. In EMEA, l'aumento

dell'utile operativo è principalmente attribuibile ai veicoli commerciali e ai bus. I risultati in APAC sono stati sostanzialmente invariati rispetto al secondo trimestre 2014. Il LATAM, nonostante il significativo andamento negativo del mercato in Brasile, è stato in grado di ridurre la propria base costi compensando parzialmente l'impatto negativo dei ridotti volumi di vendita. Inoltre, la performance del LATAM è stata positivamente impattata da un modesto miglioramento in Argentina e da una ripresa dell'attività del Gruppo in Venezuela. Tuttavia, la continua incertezza economica in Venezuela, inclusiva delle variazioni ai meccanismi governativi di controllo della valuta, potrà impattare in modo sostanziale le attività venezuelane in futuro. CNH Industrial continuerà a monitorare con attenzione tali evoluzioni.

Powertrain

POWERTRAIN						
Ricavi di vendita netti e Utile/(perdita) operativa (in milioni di dollari)						
1° semestre			2° trimestre			
2015	2014	Variazione		2015	2014	Variazione
1.848	2.451	-24,6%	Ricavi di vendita netti	947	1.250	-24,2%
89	98	-9	Utile operativo	53	64	-11
4,8	4,0	0,8 p.p.	Margine operativo (%)	5,6	5,1	0,5 p.p.

Nel trimestre, i **ricavi di vendita netti** di Powertrain sono stati pari a 947 milioni di dollari, in calo del 6,9% rispetto allo stesso periodo del 2014 a cambi costanti (in riduzione del 24,2% a cambi effettivi), per effetto dei minori volumi di vendita verso clienti del Gruppo a seguito del calo della domanda delle macchine per l'agricoltura e della costituzione, nel 2014, di scorte di motori per la transizione alla normativa Tier 4 final nel segmento off-road. Le vendite verso i clienti terzi hanno costituito il 42% dei ricavi di vendita netti totali (41% nel secondo trimestre del 2014).

Nel trimestre, Powertrain ha venduto circa 134.800 motori, con un calo del 16% rispetto al secondo trimestre 2014. Per quanto riguarda la ripartizione tra i principali clienti, il 10% dei motori è stato fornito alle Macchine per l'Agricoltura, il 35% ai Veicoli Commerciali, il 4% alle Macchine per le Costruzioni e il restante 51% è stato venduto a clienti terzi. Inoltre, Powertrain ha consegnato circa 20.900 cambi e 51.800 ponti e assali, con un incremento, rispettivamente, del 14% e del 17% rispetto al secondo trimestre 2014.

Powertrain ha chiuso il trimestre con un **utile operativo** di 53 milioni di dollari, in calo di 11 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre 2014, con un margine operativo del 5,6% (in aumento di 0,5 punti percentuali rispetto al secondo trimestre 2014). Al netto dell'impatto negativo delle differenze cambio di conversione, l'utile operativo è stato sostanzialmente stabile, poiché i minori volumi sono stati compensati dal mix prodotto favorevole e da efficienze di produzione.

Servizi Finanziari

SERVIZI FINANZIARI						
Ricavi e Utile netto (in milioni di dollari)						
1° semestre			2° trimestre			
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione	
836	908	-7,9%	423	468	-9,6%	
183	191	-8	98	105	-7	

Nel trimestre, i **Servizi Finanziari** hanno conseguito **ricavi** per 423 milioni di dollari, in aumento del 2,5% rispetto al secondo trimestre del 2014 a cambi costanti (in calo del 9,6% a cambi effettivi), per effetto del mix geografico del portafoglio.

L'**utile netto** dei Servizi Finanziari è stato pari a 98 milioni di dollari, in calo di 7 milioni di dollari rispetto al secondo trimestre del 2014, poiché l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione è stato compensato solo parzialmente dalla riduzione delle spese generali, amministrative e di vendita.

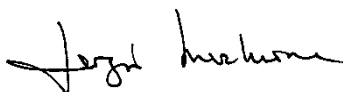
I finanziamenti alla clientela finale concessi nel trimestre sono stati pari a 2,4 miliardi di dollari, in diminuzione di 0,4 miliardi di dollari rispetto al secondo trimestre 2014, soprattutto per il calo delle vendite delle Macchine per l'Agricoltura. Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture non consolidate) pari a 25,4 miliardi di dollari al 30 giugno 2015 (di cui il 65% relativo alla clientela finale ed il 35% alla rete di vendita) è aumentato di 0,2 miliardi di dollari rispetto al 31 marzo 2015. Escludendo l'impatto delle differenze cambio di conversione, il portafoglio è sceso di 0,2 miliardi di dollari, principalmente in LATAM (clientela finale e rete di vendita).

Prospettive U.S. GAAP per il 2015

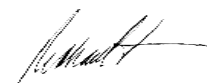
A seguito della continua debolezza della domanda nel settore agricolo della coltura a file e al fine di favorire l'ulteriore smaltimento delle scorte di prodotti finiti, principalmente in Nord America e nei mercati del LATAM, il Gruppo modificherà coerentemente i livelli produttivi nel secondo semestre 2015.

Gli obiettivi dell'anno sono perciò rivisti come segue, per riflettere l'impatto negativo sul margine operativo e l'impatto positivo sul capitale di funzionamento derivanti da tali aggiustamenti della produzione:

- Ricavi netti delle Attività Industriali tra 26 e 27 miliardi di dollari, con un margine operativo delle Attività Industriali tra 5,6% e 6,0%;
- Indebitamento netto industriale a fine 2015 atteso tra 2,0 e 2,2 miliardi di dollari.



Sergio Marchionne
Presidente



Richard Tobin
Amministratore Delegato

CNH Industrial

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava-cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori, trasmissioni e assali. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com.

Informazioni aggiuntive

Oggi, alle 15:00 CET / 14:00 GMT / 9:00 EDT i risultati del secondo trimestre e del primo semestre 2015 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo: <http://bit.ly/1fF2LU3> e successivamente in forma registrata sul sito www.cnhindustrial.com. Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

Informazioni finanziarie “Non-GAAP”

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari “non-GAAP”. CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari “non-GAAP” forniscano informazioni utili e rilevanti dei suoi risultati operativi ed accrescano la capacità del lettore di valutare le performance finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Essi forniscono indicatori che facilitano la capacità del management di individuare i trend operativi, prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative. Tali indicatori ed altri indicatori simili sono diffusamente utilizzati nei settori industriali in cui il Gruppo opera. Essi potrebbero non essere comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non sono intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o IFRS.

Gli indicatori finanziari “non-GAAP” di CNH Industrial sono definiti come segue:

- Utile operativo secondo gli U.S. GAAP: l'utile operativo delle Attività Industriali è definito come ricavi di vendita netti, meno costo del venduto, spese generali, amministrative e di vendita e costi di ricerca e sviluppo. L'utile operativo dei Servizi Finanziari è definito come ricavi meno spese generali, amministrative e di vendita, interessi passivi ed alcuni altri costi operativi.
- Utile della gestione ordinaria secondo gli IFRS: l'utile della gestione ordinaria è desunto dalle informazioni finanziarie predisposte in conformità agli IFRS ed è determinato pari al risultato prima dei costi di ristrutturazione, plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni ed altre componenti atipiche, oneri finanziari delle Attività Industriali, imposte, quota del risultato delle controllate non consolidate e collegate e interessenze di pertinenza di terzi.
- L'utile operativo secondo gli IFRS: l'utile operativo è calcolato a partire dall'utile della gestione ordinaria determinato secondo gli IFRS più/meno oneri di ristrutturazione, altri proventi/(oneri) atipici rispetto all'ordinaria operatività del business (le plusvalenze e le minusvalenze da cessione partecipazioni, o altre voci atipiche derivanti da eventi esterni o condizioni di mercato aventi natura non ricorrente).
- Utile/(perdita) netta prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali: è definito come Utile/(perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale.
- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali (o Indebitamento netto industriale): CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'Indebitamento netto al Totale debiti finanziari, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti

finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'Indebitamento netto delle Attività Industriali.

- Capitale di funzionamento: è definito come crediti commerciali e crediti finanziari connessi alle vendite, netti, più rimanenze, meno debiti commerciali, più altre attività/(passività), nette.
- Valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi ed in alcuni indicatori finanziari "non-GAAP" a cambi costanti, applicando i tassi di cambio dell'esercizio precedente ai valori dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti punti di forza competitivi del Gruppo; la strategia di business; la posizione finanziaria o risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni riguardo ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "aspettarsi", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere" "continuare", "rimanere", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsioni", "prospettive", "aspettative" "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; esigenze di conformità (inclusive di leggi o regolamenti sull'emissione dei motori); difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e inchieste pendenti; l'evoluzione dell'alleanza con Kobelco Construction Machinery Co., Ltd e Sumitomo (S.H.I.) Construction Machinery Co., Ltd.; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso un ulteriore peggioramento della crisi del debito sovrano nell'Eurozona e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2014, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2014 predisposta secondo i principi IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento.

Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo in relazione alla data in cui sono rese. Inoltre, alla luce delle persistenti difficili condizioni macroeconomiche, sia a livello globale sia nei settori in cui CNH Industrial opera, è particolarmente difficile fare previsioni sui risultati, ed eventuali stime o previsioni riferite a specifici periodi

temporali contenute nel presente documento sono incerte. Il Gruppo non può dare alcuna assicurazione che le attese riflesse in queste dichiarazioni previsionali saranno confermate. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le prospettive del Gruppo sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti nel presente documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. Il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue prospettive o dichiarazioni previsionali, sia come conseguenza di nuovi sviluppi sia altrimenti. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro interezza per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

Contatti

Stampa

Richard Gadeselli
Tel: +44 207 7660 346

Laura Overall
Tel: +44 207 7660 346

e-mail: mediarelations@cnhind.com

www.cnhindustrial.com

Investor Relations

Federico Donati
Tel: +39 011 00 62756

Noah Weiss
Tel: +1 630 887 3745

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
2° trimestre 2015, 2° trimestre 2014, 1° semestre 2015 e 1° semestre 2014
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	2° trimestre 2015	2° trimestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Ricavi				
Ricavi di vendita netti	6.634	8.564	12.259	15.775
Proventi finanziari e interessi attivi	324	347	659	676
TOTALE RICAVI	6.958	8.911	12.918	16.451
Costi e Oneri				
Costo del venduto	5.456	6.922	10.172	12.799
Spese generali, amministrative e di vendita	626	752	1.193	1.504
Costi di ricerca e sviluppo	225	298	415	555
Costi di ristrutturazione	22	30	34	42
Interessi passivi	282	338	566	649
Altri, netti	112	86	212	198
TOTALE COSTI ED ONERI	6.723	8.426	12.592	15.747
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	235	485	326	704
Imposte	126	158	203	301
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	13	31	22	56
RISULTATO NETTO	122	358	145	459
Risultato netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	(2)	4	(1)	5
RISULTATO NETTO ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.	124	354	146	454

(in dollari)

**Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni
ordinarie**

Base	0,09	0,26	0,11	0,33
Diluito	0,09	0,26	0,11	0,33

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica
al 30 giugno 2015 e al 31 dicembre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Al 30 giugno 2015	Al 31 dicembre 2014
ATTIVO		
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.235	5.163
Disponibilità ad utilizzo predefinito	749	978
Crediti commerciali, netti	833	1.054
Crediti da attività di finanziamento, netti	20.126	21.472
Rimanenze, nette	7.220	7.008
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.443	6.865
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	574	605
Beni concessi in leasing operativo	1.712	1.518
Avviamento	2.466	2.484
Altre attività immateriali, nette	807	850
Attività per imposte anticipate	1.564	1.747
Attività da strumenti derivati	179	205
Altre attività	2.022	1.964
TOTALE ATTIVO	48.930	51.913
PASSIVO		
Debiti finanziari	27.340	29.594
Debiti commerciali	5.944	5.982
Passività per imposte differite	468	452
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.511	2.614
Passività da strumenti derivati	164	235
Altre passività	7.647	8.059
Totale passività	44.074	46.936
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	18	16
Patrimonio netto	4.838	4.961
TOTALE PASSIVO	48.930	51.913

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
primo semestre 2015 e primo semestre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Attività operative:		
Risultato netto	145	459
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	349	360
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	195	196
Minusvalenze da cessione di attività	3	1
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	16	4
Altre poste non monetarie	97	88
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	(42)	193
Imposte differite	42	(38)
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	94	(1.317)
Rimanenze, nette	(694)	(1.380)
Debiti commerciali	301	(271)
Altre attività e passività	(90)	126
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	416	(1.579)
Attività di investimento:		
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	414	202
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	2	10
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	360	268
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(224)	(354)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(856)	(773)
Altre variazioni	413	292
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	109	(355)
Attività di finanziamento:		
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(822)	1.326
Distribuzione di dividendi	(294)	(379)
Altre variazioni	17	6
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	(1.099)	953
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(354)	29
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	(928)	(952)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	5.163	5.567
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.235	4.615

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2014 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato addizionale
2° trimestre 2015, 2° trimestre 2014, 1° semestre 2015 e 1° semestre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali				Servizi Finanziari			
	2° trimestre 2015	2° trimestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014	2° trimestre 2015	2° trimestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Ricavi								
Ricavi di vendita netti	6.634	8.564	12.259	15.777	-	-	-	-
Proventi finanziari e interessi attivi	59	66	130	126	423	468	836	908
TOTALE RICAVIDI	6.693	8.630	12.389	15.903	423	468	836	908
Costi e Oneri								
Costo del venduto	5.456	6.922	10.172	12.801	-	-	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	552	666	1.048	1.331	74	86	145	173
Costi di ricerca e sviluppo	225	298	415	555	-	-	-	-
Costi di ristrutturazione	21	30	33	42	1	-	1	-
Interessi passivi	175	224	349	419	151	178	307	350
Interessi corrisposti ai Servizi Finanziari	75	94	146	180	-	-	-	-
Altri, netti	91	58	164	147	60	57	119	109
TOTALE COSTI ED ONERI	6.595	8.292	12.327	15.475	286	321	572	632
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	98	338	62	428	137	147	264	276
Imposte	82	111	112	206	44	47	91	95
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	8	27	12	48	5	4	10	8
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	98	104	183	189	-	1	-	2
RISULTATO NETTO	122	358	145	459	98	105	183	191

Il conto economico consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale
al 30 giugno 2015 e al 31 dicembre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 30 giugno 2015	Al 31 dicembre 2014	Al 30 giugno 2015	Al 31 dicembre 2014
ATTIVO				
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.109	4.122	1.126	1.041
Disponibilità ad utilizzo predefinito	22	1	727	977
Crediti commerciali	813	1.025	49	92
Crediti da attività di finanziamento	2.746	4.767	20.883	22.717
Rimanenze, nette	7.019	6.845	201	163
Immobili, impianti e macchinari, netti	6.441	6.862	2	3
Partecipazioni in controllate non consolidate e altre partecipate	3.018	3.063	128	136
Beni concessi in leasing operativo	12	20	1.700	1.498
Avviamento	2.312	2.324	154	160
Altre attività immateriali, nette	788	828	19	22
Attività per imposte anticipate	1.359	1.508	205	239
Attività da strumenti derivati	174	198	6	9
Altre attività	1.744	1.502	501	781
TOTALE ATTIVO	29.557	33.065	25.701	27.838
PASSIVO				
Debiti finanziari	8.844	11.520	21.999	24.086
Debiti commerciali	5.815	5.850	176	197
Passività per imposte differite	182	202	286	250
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	2.483	2.594	28	20
Passività da strumenti derivati	154	221	11	16
Altre passività	7.223	7.701	629	675
Totale passività	24.701	28.088	23.129	25.244
Patrimonio netto	4.838	4.961	2.572	2.594
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	18	16	-	-
TOTALE PASSIVO	29.557	33.065	25.701	27.838

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale sopra riportata è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato addizionale
1° semestre 2015 e 1° semestre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	1° semestre 2015	1° semestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Attività operative:				
Risultato netto	145	459	183	191
Rettifiche per riconciliare il risultato netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle attività operative:				
Ammortamenti (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	346	358	3	2
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	98	125	97	71
Minusvalenze da cessione di attività	3	-	-	1
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	(125)	(87)	(6)	(10)
Altre poste non monetarie	38	27	59	61
Variazioni delle attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	(45)	165	3	28
Imposte differite	(4)	(29)	46	(9)
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	164	84	(43)	(1.413)
Rimanenze, nette	(655)	(1.384)	(39)	4
Debiti commerciali	315	(174)	(24)	(84)
Altre attività e passività	(351)	(147)	244	272
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(71)	(603)	523	(886)
Attività di investimento:				
Incassi netti dei crediti verso la clientela finale	-	-	414	202
Realizzo della vendita di attività (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	2	10	-	-
Realizzo della vendita di beni precedentemente dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	162	138	198	130
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back)	(224)	(342)	-	(12)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(341)	(372)	(515)	(401)
Altre variazioni	1.478	96	(1.044)	182
DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	1.077	(470)	(947)	101
Attività di finanziamento:				
Incremento (decremento) netto dei debiti finanziari	(1.466)	1.124	644	202
Distribuzione di dividendi	(294)	(379)	(36)	(90)
Altre variazioni	17	6	(21)	14
DISPONIBILITÀ NETTE (ASSORBITE) GENERATE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	(1.743)	751	587	126
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti	(276)	11	(78)	18
VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	(1.013)	(311)	85	(641)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	4.122	4.010	1.041	1.557
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	3.109	3.699	1.126	916

Il rendiconto finanziario consolidato addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti, relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto), includono i segmenti Macchine per l'Agricoltura, Macchine per le Costruzioni, Veicoli Commerciali e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni *Corporate*. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Servizi Finanziari di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

CNH INDUSTRIAL			
Indebitamento netto (in milioni di dollari)			
	Al 30.06.2015	Al 31.03.2015	Al 31.12.2014
Totale debiti finanziari ⁽¹⁾	(27.340)	(26.639)	(29.594)
- Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	(12.710)	(12.501)	(13.587)
- Altri debiti finanziari	(14.630)	(14.138)	(16.007)
Derivati a copertura del debito	35	39	35
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.235	3.698	5.163
Disponibilità ad utilizzo predefinito	749	817	978
Indebitamento netto ⁽²⁾	(22.321)	(22.085)	(23.418)
<i>Di cui : Attività Industriali</i>	(3.016)	(3.051)	(2.691)
<i>Servizi Finanziari</i>	(19.305)	(19.034)	(20.727)
Disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	4.984	4.515	6.141
Linee di credito disponibili	2.845	2.674	2.716
Liquidità disponibile	7.829	7.189	8.857

(1) Inclusi gli adeguamenti derivanti dal fair value hedge.
(2) L'Indebitamento netto è una misura non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

(U.S. GAAP)

CNH INDUSTRIAL				
Variazioni dell'Indebitamento netto industriale (in milioni di dollari)				
	1° semestre		2° trimestre	
	2015	2014	2015	2014
(2.691)		(2.214)	(3.051)	(4.024)
145		459	122	358
346		358	174	183
(116)		87	(61)	24
(626)		(1.744)	413	267
(224)		(342)	(136)	(200)
2		24	7	4
(473)		(1.158)	519	636
(277)		(373)	(279)	(374)
425		53	(205)	70
(325)		(1.478)	35	332
(3.016)		(3.692)	(3.016)	(3.692)

(*) Esclusi beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo.
(1) Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione Informazioni finanziarie Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

CNH INDUSTRIAL

Risultato netto e Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali *(in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)*

1° semestre			2° trimestre	
2015	2014		2015	2014
145	459	Risultato netto	122	358
29	36	Costi di ristrutturazione, al netto dell'effetto fiscale	19	24
-	64	Altre componenti eccezionali, al netto dell'effetto fiscale	-	-
174	559	Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali	141	382
175	554	Risultato netto prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali attribuibile a CNH Industrial N.V.	143	378
1.360	1.353	Numero medio ponderato di azioni in circolazione nel periodo (milioni)	1.361	1.354
0,13	0,41	Risultato base per azione prima dei costi di ristrutturazione e di altre componenti eccezionali (dollari)	0,11	0,28

(U.S. GAAP)

CNH INDUSTRIAL

Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento *(in milioni di dollari)*

	Saldo al 30 giugno 2015	Saldo al 31 marzo 2015	Variazioni	Di cui: effetto delle differenze cambi da conversione e transazioni non monetarie	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	872	836	(36)	(22)	(14)
Rimanenze, nette	7.019	6.939	(80)	(172)	92
Debiti commerciali	(5.815)	(5.385)	430	121	309
Altre attività e passività, nette	(190)	(176)	14	(12)	26
Capitale di funzionamento⁽¹⁾	1.886	2.214	328	(85)	413

(1) Questa voce è un'informazione non-GAAP. Si faccia riferimento alla sezione informazioni Non-GAAP del presente comunicato stampa per una descrizione delle informazioni finanziarie non-GAAP

(U.S. GAAP)

CNH INDUSTRIAL

Disponibilità nette delle Attività Industriali generate (assorbite) dal capitale di funzionamento *(in milioni di dollari)*

	Saldo al 30 giugno 2015	Saldo al 31 dicembre 2014	Variazioni	Di cui: effetto delle differenze cambi da conversione e transazioni non monetarie	Disponibilità nette generate (assorbite) dal capitale di funzionamento
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	872	1.096	224	60	164
Rimanenze, nette	7.019	6.845	(174)	472	(646)
Debiti commerciali	(5.815)	(5.850)	(35)	(350)	315
Altre attività e passività, nette	(190)	(674)	(484)	(25)	(459)
Capitale di funzionamento	1.886	1.417	(469)	157	(626)

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
2° trimestre 2015, 2° trimestre 2014, 1° semestre 2015 e 1° semestre 2014
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	2° trimestre 2015	2° trimestre 2014	1° semestre 2015	1° semestre 2014
Ricavi netti	7.060	9.008	13.127	16.652
Costo del venduto	5.770	7.249	10.817	13.438
Spese generali, amministrative e di vendita	590	719	1.129	1.438
Costi di ricerca e sviluppo	212	220	415	428
Altri proventi/(oneri)	(31)	(19)	(42)	(37)
UTILE/(PERDITA) DELLA GESTIONE ORDINARIA	457	801	724	1.311
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	-	-	-
Oneri di ristrutturazione	23	35	32	65
Altri proventi/(oneri) atipici	(11)	(10)	(11)	(10)
UTILE/(PERDITA) OPERATIVA	423	756	681	1.236
Proventi/(oneri) finanziari	(157)	(179)	(312)	(394)
Risultato partecipazioni:	16	30	26	56
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	16	30	28	56
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	(2)	-
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	282	607	395	898
Imposte	105	204	188	349
UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ	177	403	207	549
Utile/(perdita) delle attività discontinue	-	-	-	-
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	177	403	207	549
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	178	399	206	544
Interessenze di pertinenza di terzi	(1)	4	1	5

(in dollari)

RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA	0,13	0,29	0,15	0,40
RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA	0,13	0,29	0,15	0,40

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica
al 30 giugno 2015 e al 31 dicembre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	Al 30 giugno 2015	Al 31 dicembre 2014
ATTIVO		
Attività immateriali	5.811	6.031
Immobili, impianti e macchinari	6.339	6.733
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	660	690
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	605	633
Altre partecipazioni e attività finanziarie	55	57
Beni concessi in leasing operativo	1.712	1.518
Attività per piani a benefici definiti	16	20
Imposte anticipate	1.500	1.655
Totale Attività non correnti	16.038	16.647
Rimanenze nette	7.325	7.140
Crediti commerciali	833	1.054
Crediti da attività di finanziamento	20.126	21.472
Crediti per imposte correnti	442	324
Altre attività correnti	1.381	1.434
Attività finanziarie correnti:	180	205
Titoli correnti	1	-
Altre attività finanziarie	179	205
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.984	6.141
Totale Attività correnti	35.271	37.770
Attività destinate alla vendita	12	24
TOTALE ATTIVO	51.321	54.441
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	7.314	7.534
Interessenze di pertinenza di terzi	52	43
Totale Patrimonio netto	7.366	7.577
Fondi rischi e oneri:	6.006	6.386
Benefici ai dipendenti	2.697	2.831
Altri fondi	3.309	3.555
Debiti finanziari:	27.348	29.701
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	12.710	13.587
Altri debiti finanziari	14.638	16.114
Altre passività finanziarie	164	235
Debiti commerciali	5.944	5.982
Debiti per imposte correnti	257	206
Imposte differite passive	374	399
Altre passività correnti	3.862	3.955
Passività destinate alla vendita	-	-
Totale Passività	43.955	46.864
TOTALE PASSIVO	51.321	54.441

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale situazione patrimoniale finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
del primo semestre 2015 e del primo semestre 2014

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(IFRS)

(in milioni di dollari)	1° semestre 2015	1° semestre 2014
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	6.141	6.489
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE OPERAZIONI DEL PERIODO:		
Utile/(perdita) del periodo	207	549
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	561	557
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	4	(1)
Altre poste non monetarie	57	18
Dividendi incassati	38	60
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(119)	120
Variazione delle imposte differite	39	(7)
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	72	16
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(252)	(196)
Variazione del capitale di funzionamento	(317)	(1.456)
TOTALE	290	(340)
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(450)	(691)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(5)	(5)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	(3)	10
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	357	(1.151)
Variazione dei titoli correnti	-	-
Altre variazioni	227	76
TOTALE	126	(1.761)
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Prestiti obbligazionari emessi	600	1.868
Rimborso di prestiti obbligazionari	(1.126)	-
Accensione prestiti a medio termine	973	1.767
Rimborso di prestiti a medio termine	(1.122)	(1.679)
Variazione netta degli altri debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(251)	(639)
Aumenti di capitale	17	6
Distribuzione di dividendi	(294)	(379)
TOTALE	(1.203)	944
Differenze cambi di conversione	(370)	34
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ MONETARIE	(1.157)	(1.123)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.984	5.366

(a) I flussi generati dalle cessioni di beni con patto di riacquisto (contratti di buy-back) dei due periodi, al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita) del periodo, sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Tale voce comprende inoltre le plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di beni con patto di riacquisto prima del termine del contratto e per cui non è avvenuto il ripossesso del bene.

(b) I flussi di cassa generati dalle operazioni di leasing operativo sono rappresentati tra le operazioni del periodo in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria europea annuale. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
Ricavi netti in conformità agli IFRS per segmento di attività (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	Variazione %	2015	2014	Variazione %
5.612	8.142	-31,1	3.035	4.436	-31,6
1.342	1.705	-21,3	740	931	-20,5
4.622	5.110	-9,5	2.531	2.756	-8,2
1.853	2.457	-24,6	949	1.252	-24,2
(1.050)	(1.533)	-	(558)	(757)	-
12.379	15.881	-22,1	6.697	8.618	-22,3
985	1.037	-5,0	491	528	-7,0
(237)	(266)	-	(128)	(138)	-
13.127	16.652	-21,2	7.060	9.008	-21,6

CNH INDUSTRIAL
Utile/(perdita) della gestione ordinaria in conformità agli IFRS per segmento di attività (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre		
2015	2014	Variazione	2015	2014	Variazione
368	1.053	-685	211	611	-400
15	35	-20	19	34	-15
34	(113)	147	56	(39)	95
78	95	-17	50	65	-15
(36)	(35)	-1	(17)	(16)	-1
459	1.035	-576	319	655	-336
265	276	-11	138	146	-8
-	-	-	-	-	-
724	1.311	-587	457	801	-344

CNH INDUSTRIAL
Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli IFRS (in milioni di dollari)

	Al 30.06.2015	Al 31.03.2015	Al 31.12.2014
Totale Attivo	51.321	49.632	54.441
Totale Patrimonio netto	7.366	7.383	7.577
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	7.314	7.339	7.534
Indebitamento netto	(22.348)	(22.164)	(23.590)
<i>Di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali</i>	<i>(3.053)</i>	<i>(3.120)</i>	<i>(2.874)</i>

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione dell'Utile netto (in milioni di dollari)

1° semestre			2° trimestre	
2015	2014		2015	2014
145	459	Utile netto determinato in conformità agli U.S. GAAP	122	358
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:				
9	142	Costi di sviluppo, al netto degli ammortamenti	19	82
4	4	Avviamento ed altre attività immateriali	2	2
22	8	Piani a benefici definiti	11	4
2	(23)	Costi di ristrutturazione	(1)	(5)
10	7	Altre rettifiche	3	8
(14)	(46)	Effetto fiscale sulle rettifiche	(6)	(32)
29	(2)	Imposte anticipate e fondo rischi fiscali	27	(14)
62	90	Totale rettifiche	55	45
207	549	Utile del periodo in conformità agli IFRS	177	403

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione del Patrimonio Netto (in milioni di dollari)

	Al 30 giugno 2015	Al 31 dicembre 2014
Totale Patrimonio Netto in conformità agli U.S. GAAP	4.838	4.961
Rettifiche per conformarsi agli IFRS:		
Costi di sviluppo, al netto degli ammortamenti	2.655	2.819
Avviamento ed altre attività immateriali	(117)	(122)
Piani a benefici definiti	(33)	(6)
Costi di ristrutturazione	(8)	(12)
Altre rettifiche	(2)	(16)
Effetto fiscale sulle rettifiche	(773)	(815)
Imposte anticipate e fondo rischi fiscali	806	768
Totale rettifiche	2.528	2.616
Totale Patrimonio Netto in conformità agli IFRS	7.366	7.577

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	1° semestre 2015		Al 31 dicembre 2014	1° semestre 2014	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,896	0,894	0,824	0,730	0,732
Sterlina inglese	0,656	0,636	0,642	0,599	0,587
Franco svizzero	0,947	0,931	0,990	0,891	0,890
Zloty polacco	3,711	3,746	3,520	3,047	3,043
Real brasiliano	2,968	3,101	2,653	2,298	2,197
Dollaro canadese	1,235	1,237	1,158	1,097	1,068
Peso argentino	8,819	9,084	8,551	7,825	8,130
Lira turca	2,566	2,677	2,333	2,165	2,121