

Il primo veicolo a gas naturale di Israele è un Iveco Stralis

La partnership tra Fiat Chrysler Automobiles (FCA), CNH Industrial e Fuel Choices Initiative di Israele raggiunge il primo risultato concreto con la vendita di un mezzo pesante Iveco Stralis alimentato a gas naturale compresso (CNG). L'ordine realizzato da Fridenson Group, una delle più importanti aziende di logistica del Paese, è stato gestito da MCA, un importatore di diversi brand FCA e del brand Iveco in Israele.

Londra, 15 giugno 2015

CNH Industrial e Fiat Chrysler Automobiles (FCA) annunciano un importante risultato e un traguardo notevole per il mercato dei trasporti israeliano: la vendita del primo veicolo a gas naturale. Quest'ordine rientra nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) siglato recentemente, che prevede una partnership fra le società e il Fuel Choices Initiative di Israele (IFCI).

IFCI è un programma decennale del governo israeliano, gestito direttamente dall'ufficio del Primo Ministro, che punta a ridurre la dipendenza dell'economia mondiale dal petrolio per i trasporti e a promuovere lo sviluppo di combustibili alternativi. Il MoU firmato prevede che FCA e CNH Industrial, insieme con alcuni dei loro brand, collaborino nella ricerca, nello sviluppo e nell'implementazione di combustibili a gas naturale per il trasporto.

Il veicolo in questione è un camion pesante Stralis 4x2 prodotto da Iveco, brand di CNH Industrial. Il mezzo è alimentato a gas naturale compresso (CNG), con motore Iveco Cursor 8 Euro VI.

L'Iveco Stralis CNG sarà consegnato a Fridenson Group, una delle principali aziende di logistica del Paese, con una flotta di oltre 140 camion e rimorchi. La consegna sarà gestita da MCA, l'importatore esclusivo in Israele di Iveco e dei diversi brand appartenenti a FCA. Fridenson Group intende usare il camion CNG in un programma pilota che dimostrerà il suo impegno nell'assicurare un ambiente più pulito. Come messo in evidenza dal gruppo, questo primo passo porterà alla sostituzione di un numero rilevante di veicoli diesel in favore di modelli alimentati a CNG.

I vantaggi del CNG sono numerosi sia in termini di sostenibilità ambientale sia di redditività per il cliente. Per quanto riguarda le emissioni, il gas naturale è un combustibile totalmente pulito grazie alle sue ridotte emissioni di particolato (-95% rispetto al diesel) e al 35% in meno di NOx. Inoltre, il CNG permette

di ridurre le emissioni di CO₂ del veicolo dal 10% fino al 100% con l'utilizzo di biometano. In termini di efficienza nei costi, il risparmio generale del Total Cost of Ownership (TCO) può raggiungere il 10%. Inoltre il prezzo inferiore del gas naturale rispetto al diesel equivale a una maggiore redditività, poiché riduce fino al 40% la spesa per il combustibile, la voce più importante del TCO.

David Fridenson, titolare e CEO di Fridenson Group, ha affermato: "In qualità di azienda innovativa, siamo sempre alla ricerca di tecnologie ecocompatibili. Saremo felici di collaborare con Iveco al progetto sui veicoli CNG e crediamo che i risparmi raggiunti da questo programma pilota saranno da stimolo per la conversione al gas naturale compresso".

"Come parte del MoU siglato fra FCA, CNH Industrial e il governo israeliano, siamo orgogliosi di svolgere un ruolo di primo piano nell'implementazione dei veicoli CNG per il trasporto israeliano. Vogliamo porre l'accento sul nostro impegno nella promozione di questa tecnologia più ecologica e vantaggiosa in termini di costi, e siamo sicuri che questo è solo il primo di molti veicoli che si diffonderanno nel Paese", ha affermato Ori Lahav, CEO di MCA.

Inoltre, MCA importerà un autobus urbano CNG 12 metri del brand Iveco Bus di CNH Industrial. Le prestazioni dell'autobus saranno dimostrate attraverso una serie di prove effettuate nel Paese, per un periodo di due mesi.

Come leader europei nell'ambito dei veicoli a gas naturale, con oltre 660.000 veicoli venduti nella sola Europa, FCA e CNH Industrial si impegnano a realizzare soluzioni di mobilità sostenibile per i vari settori nei quali operano, dal trasporto pubblico e privato, al trasporto merci e alle applicazioni agricole. Queste soluzioni devono essere pratiche e apportare benefici in termini di sostenibilità ambientale. Per raggiungere questi obiettivi, le società lavorano attivamente per coinvolgere tutti gli aspetti delle rispettive filiere, in modo da garantire un approccio integrato con l'impegno di tutte le parti interessate.

La partnership delle società con IFCI è volta ad assistere il governo israeliano nell'obiettivo di trasformare il Paese in un punto di riferimento per la conoscenza dei combustibili alternativi. Inoltre, il programma IFCI mira a incrementare l'uso delle tecnologie basate su combustibili alternativi, incrementando la flotta di veicoli dello Stato di Israele, nel settore dei trasporti entro il 2020.



Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA), Fiat Chrysler Automobiles (FCA), il settimo costruttore automobilistico al mondo, progetta, sviluppa, produce e commercializza in tutto il mondo vetture, veicoli commerciali, componenti e sistemi di produzione. Il Gruppo opera nel mercato automotive con i marchi Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, SRT, Ferrari e Maserati e offre servizi post-vendita e ricambi con il marchio Mopar. Le attività del Gruppo includono anche Comau (sistemi di produzione), Magneti Marelli (componenti) e Teksid (fonderie). FCA è quotata al New York Stock Exchange ("FCAU") e al Mercato Telematico Azionario di Milano ("FCA"). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito corporate: www.fcagroup.com

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Contatti Media:

Richard Gadeselli
CNH Industrial Corporate Communications
Tel. +44 (0)2077 660 346
E-mail: mediarelations@cnhind.com

Claudio D'Amico
FCA EMEA Corporate Communications
Tel: +39 011 006 3088
E-mail: mediarelations@fcagroup.com