

**Iveco Bus, il marchio di autobus di CNH Industrial, si aggiudica un'importante gara d'appalto per RATP, società che eroga il servizio di trasporto pubblico a Parigi, grazie alla sua leadership nelle tecnologie ibride e a gas naturale.**

*RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) ha recentemente annunciato un'importante gara d'appalto europea pluriennale (2014-2017) per un contratto di circa 1.000 autobus urbani da 12 metri, ibridi e a gas naturale.*

Basildon, 7 maggio 2014

RATP, l'operatore del trasporto pubblico di Parigi, ha decretato il marchio Iveco Bus di CNH Industrial vincitore di due dei quattro lotti della gara d'appalto per la fornitura della nuova generazione di autobus urbani a gas naturale compresso (CNG) e ibridi elettrici.

La scelta di RATP è stata motivata dalle qualità ambientali di queste tecnologie e dal fatto che Iveco Bus ha saputo anticipare le esigenze di RATP per quanto riguarda la riduzione dell'inquinamento urbano, che attualmente rappresenta un problema per molte città europee.

È questo un nuovo capitolo nella storica partnership tra RATP e Iveco Bus. Con quasi 5.000 autobus in servizio in tutta Europa, Iveco Bus è da molti anni leader europeo nella produzione di veicoli alimentati a gas naturale compresso (CNG). I livelli di emissione del motore Cursor 8 CNG, noto per la sua eccellenza tecnologica, sono inferiori a quelli imposti dalla normativa Euro VI. Per un maggior comfort acustico urbano e per i passeggeri, il Cursor 8 CNG offre, a tutte le velocità, livelli di rumorosità dimezzati, oltre a vibrazioni attenuate.

Il motore Cursor 8 CNG di Iveco è prodotto da FPT Industrial, il brand di CNH Industrial che produce gruppi propulsori, presso lo stabilimento di Bourbon-Lancy, in Francia, dove dal 2003 sono stati prodotti 24 mila motori Cursor 8 CNG, per applicazioni stradali e industriali di tutto il mondo, compresa una recente fornitura per ripotenziare le flotte di autobus a Pechino.

Iveco Bus ha vinto la gara di appalto di RATP grazie a Urbanway, il suo nuovo autobus urbano disponibile anche in versione Full Hybrid. Come un "vero e proprio salotto in città", Urbanway unisce sistemi tecnologicamente avanzati a un design accattivante e innovativo, una nuova area conducente sviluppata in conformità con le più recenti specifiche di EBSF (European Bus System of the Future), sotto l'egida dell'associazione internazionale del trasporto pubblico (UITP), per offrire il meglio in fatto di ergonomia, spazio e comodità.

La versione Full Hybrid di Urbanway conferma l'impegno di Iveco Bus per la mobilità sostenibile e per soddisfare le città che hanno scelto di adottare autobus "più puliti". Il sistema di trazione utilizza un motore Euro VI ridotto nelle dimensioni ma superiore in termini di efficienza del combustibile e adotta l'esclusiva tecnologia Hi-eSCR di post-trattamento dei gas di scarico, oltre a un generatore elettrico. L'energia accumulata in fase di decelerazione viene recuperata e immagazzinata in batterie agli ioni di litio di ultima generazione; questa energia viene poi rilasciata durante l'accelerazione. L'eliminazione della scatola del cambio consente di ottenere una guida più fluida e un'accelerazione senza scatti, garantendo il massimo comfort ai passeggeri e al conducente.

Questa tecnologia ibrida riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante tra il 25% e il 35%. L'Utilizzo del 30% di carburante in meno equivale a una riduzione di oltre 25 tonnellate di emissioni di gas serra per veicolo all'anno, cioè più del doppio del peso del veicolo.

La versione Full Hybrid di Urbanway ha una nuova funzione "Arrive & Go", che garantisce arrivi e partenze "elettrici" al 100% e silenziosi alle fermate dell'autobus, senza inquinamento né vibrazioni, a beneficio sia della comunità di abitanti che dei passeggeri.

**CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand del Gruppo è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heliouz Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Iveco Bus** è un marchio di bus di CNH Industrial N.V., uno dei leader globali nel campo dei capital goods quotato alla Borsa di New York e in quella di Milano. Tra i protagonisti nel settore del trasporto pubblico e tra i produttori principali di corriere e autobus in Europa, Iveco Bus progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze di operatori pubblici e privati:

- veicoli per scuole, intercity e turistici
- autobus urbani standard e articolati, incluse le versioni totalmente BRT, con una forte leadership in tecnologie pulite come CNG e ibride
- minibus per tutte le necessità di trasporto di passeggeri
- telai ultraresistenti.

Iveco Bus conta oltre 5.000 dipendenti, distribuiti in due stabilimenti di produzione (ad Annonay, Francia e a Vysoké Myto, Repubblica Ceca). La vasta rete di assistenza Iveco Bus e Iveco garantisce assistenza in tutto il mondo. Per maggiori dettagli su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

Maurizio Pignata

Tel: +39 011 007 2122

[mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)

<http://www.cnhindustrial.com>