

## Dakar 2014: De Rooy mantiene il comando della classifica in una prova speciale estremamente difficile

- L'olandese a bordo dell'Iveco Powerstar, in testa alla classifica generale, respinge l'attacco degli avversari
- Intensa la battaglia con Kamaz

Torino, 15 gennaio, 2014



PRESS RELEASE

*"La prova di Karginov di oggi è stata incredibile, ma di certo ha avuto anche molta fortuna. La tappa in generale è stata davvero complicata, per i primi 360 chilometri circa abbiamo trovato solo buche e sassi. Poi finalmente siamo arrivati al tratto con le dune, ma eravamo già troppo indietro. Inoltre, nell'attraversare la parte superiore di una duna abbiamo perso alcuni pezzi, tra cui il paraurti, ma ce ne siamo resi conto solo al traguardo"* - ha dichiarato De Rooy, consapevole della forte rappresentanza russa che lo sta inseguendo.

La prova speciale da Calama a Iquique è stata infatti molto dura per tutti i concorrenti. Una tappa in cui Karginov ha dato del filo da torcere a De Rooy, assumendosi enormi rischi per colmare il divario di tempo che lo separa dall'olandese, ancora primo in classifica.

Per la prima volta dall'inizio della gara la squadra Iveco ha avuto qualche complicazione: un problema alla frizione dopo circa 140 chilometri di percorso per il veicolo di Pep Vila mentre anche Hans Stacey ha dovuto affrontare alcune difficoltà che gli ha fatto perdere circa 50 minuti e terminare infine la tappa in 16esima posizione.

Il russo, Karginov, (Kamaz) è riuscito ad arrivare al traguardo con un tempo di 4 ore e 58 minuti. De Rooy si è piazzato al secondo posto, con un ritardo sul vincitore di tappa di soli 19 minuti. A seguire, altri due piloti Kamaz, Nikolaev e Sotnikov, hanno terminato al terzo e quarto posto.

In classifica generale, l'Iveco Powerstar di De Rooy resta comunque il numero uno, ma il suo vantaggio è diminuito e ora si trova a 13 minuti dal suo più importante rivale Karginov. La gara dunque si è trasformata in una lotta all'ultimo secondo tra i due, con gli altri concorrenti ancora molto distanti.

La speciale di oggi prevede un percorso da Iquique a Antofagasta, per una lunghezza totale di 689 chilometri, con un primo trasferimento di 53 chilometri, a cui seguirà una prova speciale di 631 chilometri e un altro percorso di trasferimento di soli 5 chilometri fino al bivacco. La prima parte della tappa sarà caratterizzata da un terreno molto sabbioso. Nella seconda parte invece ci sarà un lungo tratto in cui i piloti dovranno affrontare il terribile “fesh-fesh”, una finissima sabbia del deserto, appiccicosa e molto volatile che produce spettacolari nuvole di polvere e mette in grossa difficoltà piloti e veicoli: facile da superare a prima vista, ma in realtà molto insidiosa perché spesso nell’attraversarla i veicoli si bloccano come in un palude.

#### Risultati della 9° tappa:

1.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	4h58m09
2.	GERARD DE ROOY	IVECO	+00:19:07
3.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	+00:28:47
4.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	+00:28:48
5.	ALES LOPRAIS	TATRA	+00:40:05
6.	SIARHEI VIAZOVICH	KAMAZ	+00:41:48
7.	MARCEL VAN VLIET	MAN	+01:04:05
8.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	+01:10:30
9.	JO ADUA	IVECO	+01:11:25
10.	MARTIN V/D BRINK	GINAF	+01:14:36
16	HANS STACEY	IVECO	+01:38:00
22	PEP VILA ROCA	IVECO	+02:39:22

#### Classifica generale:

1.	GERARD DE ROOY	IVECO	36h37m45s
2.	ANDREY KARGINOV	KAMAZ	36h51m13s
3.	EDUARD NIKOLAEV	KAMAZ	37h59m26s
4.	DMITRY SOTNIKOV	KAMAZ	38h10m52s
5.	ALES LOPRAIS	TATRA	38h47m10s
6.	HANS STACEY	IVECO	39h52m00s
7.	MARCEL VAN VLIET	MAN	40h16m27s
8.	ANTON SHIBALOV	KAMAZ	40h18m36s
9.	RENE KUIPERS	MAN	40h25m22s
10.	MARTIN VAN DEN BRINK	GINAF	41h32m42s
12	JO ADUA	IVECO	42h32m37s

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 26.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **Per maggiori informazioni contattare:**

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411