

Der Neue Daily 2014: Tradition und Moderne - vereint unschlagbar

Der neue Daily wartet mit einer komplett neuen Fahrzeugpalette auf, die in Sachen Ladevolumen-Effizienz, Komfort und Fahreigenschaften nicht zu schlagen ist: Er ist Klassenbester beim Ladevolumen, verfügt über eine herausragende Nutzlast und sein Innenraum sowie seine Fahreigenschaften erinnern an die eines PKW. Darüber hinaus wurde der Verbrauch noch einmal deutlich optimiert.

Turin, 3. Juni 2014

Der Neue Daily 2014 in Kürze: Komplett neu gestaltet in der Tradition seiner anerkannten Merkmale

Die dritte Generation des Iveco Daily ist jetzt in Europa auf dem Markt und bietet die perfekte Mischung aus Tradition und Moderne: Voll ausgereift stellt sie einen wichtigen Meilenstein für Iveco dar. Der Neue Daily erfüllt die Erwartungen selbst der anspruchvollsten Kunden: Er bietet die perfekte Mischung aus den neuesten Innovationen und der beständigen Weiterentwicklung seines großen Erbes und wird so zum besten Daily, den es jemals gab.

Alle, die professionelle Transportaufgaben zu erledigen haben, schätzen das leichte Nutzfahrzeug für seine Zuverlässigkeit, Effizienz und Vielseitigkeit, durch die der Daily schon immer das Maß aller Dinge in der Branche war. **Während 80 % der Fahrzeugkomponenten umgestaltet wurden**, hat der Neue Daily seine klassische Leiterrahmen-Konstruktion beibehalten, die schon lange Hauptbestandteil seiner DNA ist und für Robustheit, Flexibilität und Langlebigkeit sorgt und unendlich viele Aufbau-Möglichkeiten bietet.

Die Konstruktionsbemühungen galten dabei beiden Varianten, dem Fahrgestell und dem Kastenwagen, und hatten ein ehrgeiziges Ziel: Die Führung bei beiden Varianten auszubauen und dabei Ergonomie, Fahrkomfort, Fahreigenschaften und Handling weiter zu verbessern. Heraus kamen zwei Fahrzeuge in einem: Ein umgestaltetes Fahrgestell und ein komplett neuer Kastenwagen, wobei letzterer etwas mehr im Zentrum der Aufmerksamkeit steht, denn Handling und Ladekapazität des Neuen Daily wurden hier dank **größerer Kastenvolumina** und einer **niedrigeren Ladekante** in jeder Hinsicht entscheidend verbessert.

Durch die Überarbeitung des Verhältnisses zwischen Radstand, Gesamtlänge und Nutzlänge konnte die Ladeeffizienz des Kastenwagens spürbar vergrößert werden. Es entstanden die neuen **18 m³ und 20 m³ Modelle** (größtes Ladevolumen seiner Klasse) **und die 10,8 m³ Variante** (bester seiner Klasse in Sachen Ladevolumen-Effizienz, ein Indikator, der das Verhältnis zwischen Länge des Laderaumes und der Gesamtlänge des Fahrzeugs angibt).

Dank der neuen Bauweise mit längeren Radständen und einem kleineren hinteren Überhang garantiert der Neue Daily **ausgezeichnete Fahreigenschaften**, ohne seine Agilität auf engen Räumen einzubüßen.

Die neue Vorderradaufhängung **QUAD-LEAF**, bei allen Modellen bis 3,5 Tonnen serienmäßig verbaut, stellt eine optimale Ergänzung zur Einzelbereifung (größere Ladekapazität) und Zwillingsbereifung (höhere Ladekante und größere zulässige Achslast) dar.

Bei den einzelbereiften Modellen wurde zusätzlich die Hinterradaufhängung verändert, was zwei wesentliche Verbesserungen bewirkt: eine Absenkung der Ladekante um ca. 55 mm, was ein leichteres Be- und Entladen ermöglicht, und eine Verringerung der Übersteuerung bei Kurvenfahrten. Die Kombination der neuen Vorderrad- und Hinterradaufhängungssysteme mit den längeren Radständen beim Kastenwagen sorgt für ein dynamisches Fahrverhalten, das in Sachen Sicherheit und Stabilität seinesgleichen sucht.

Die dritte Generation des Daily berücksichtigt auch die professionellen Anforderungen und ist gegenüber dem Vorgänger **wesentlich sparsamer im Verbrauch**, erzeugt bedeutend **geringere Unterhaltskosten (TCO)** und ist mit einem breiten Angebot an Motoren, Getrieben und Achsübersetzungen beispiellos leistungsfähig.

Aber das ist noch nicht alles: Auch der **Komfort** des Fahrzeug wurde entscheidend verbessert. Der Fahrer des Neuen Daily erlebt einen komfortableren und leiseren Fahrzeuginnenraum, der bei Fahrposition und Ausstattung an die Fahrzeugoberklasse erinnert und eine Vielzahl an Ablage- und Stauraum bietet. Das ergonomische Design der Bedienelemente ist herausragend, die Geräuschkulisse wurde optimiert, die Klimaanlage ist effizienter und der Fahrkomfort ist unter allen Beladungszuständen ausgezeichnet.

Der Daily ist ein „globales“ Fahrzeug: Mehr als 2,6 Millionen Daily Fahrzeuge wurden bislang in über 110 Ländern der Welt verkauft. Er wird im Iveco Werk Suzzara in der Nähe von Mantova in Italien und im Iveco Werk Valladolid in Spanien gefertigt. Das Unternehmen hat kürzlich beträchtliche Investitionen zur Modernisierung der Produktionslinien getätigt.

Diese Produktionsstätten erzielten vor einiger Zeit im World Class Manufacturing (WCM) Programm, einem der strengsten Produktionsstandards der Welt, in ihrer Klasse Höchstpunktzahlen und bekamen dafür die Silbermedaille verliehen. Dieses integrierte Modell betrachtet die gesamte Organisation des Werks und wird auf alle Produktionsbereiche angewendet, um mithilfe einer kontinuierlichen Verbesserung von Prozessen und Produktqualität ein Optimum zu erzielen, wobei ein besonderes Augenmerk auf dem Umweltschutz und der Vermeidung von Produktionsabfällen liegt.

Der Neue Daily im Detail

Stärke, Robustheit und Vielseitigkeit – die Tradition lebt!

Der Leiterrahmen ist ein wesentliches Element bei der Robustheit und Vielseitigkeit des Fahrzeugs: Der Leiterrahmen mit C-Profil-Längsträger aus hochfestem Stahl ist langlebig und ermöglicht eine maximale Flexibilität bei den Aufbauten. Diese Lösung ist ideal für alle Daily Konfigurationen und sorgt dafür, dass das Fahrzeug leichter umgebaut werden kann als die Version mit Kastenrahmen. Dadurch erreicht der Daily als einziges Fahrzeug seiner Klasse ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 7 Tonnen. Das Fahrgestell bestätigt diese ausgezeichnete grundlegende Konstruktion dieses erstklassigen Nutzfahrzeugs.

Der Neue Daily Kastenwagen: die neue Bauweise

Das Hauptziel der Designer lag darin, den Daily wieder in das Segment der einzelbereiften Kastenwagen zu integrieren. **Der Neue Daily setzt die Messlatte im Bereich der einzelbereiften Kastenwagen höher.** Radstand, Gesamtlänge und Transportlänge wurden zugunsten einer größeren **Effizienz** optimiert: Radstand, Gesamtlänge, Ladelänge. Die

Radstände betragen nun je nach Konfiguration 3.000, 3.520 oder 4.100 mm, wobei die letzten beiden Varianten nach Wahl mit kurzem oder langem Überhang erhältlich sind.

Die längeren Radstände ermöglichen höhere Ladekapazitäten. Die neuen **18 m³ und 19,6 m³** Modelle sind in Sachen Ladevolumen in ihrer Klasse unschlagbar und die **10,8 m³** Version ist führend bei der **Ladeeffizienz, ein Indikator, der das Verhältnis zwischen Länge der Ladefläche und der Gesamtlänge des Fahrzeugs misst**. Dieses Modell verspricht Iveco im größten Marktsegment für Kastenwagen auch das größte Wachstumspotenzial: Insgesamt 38 % aller in Europa verkauften Kastenwagen haben einen Laderaum zwischen 9 und 11 m³. Hinsichtlich der Ladevolumen-Effizienz (0,57) und der Fahreigenschaften **mit einem Wendekreis von nur 11,9 m** ist der Neue Daily absoluter Spitzenreiter.

Die **Kastenwagenmodelle** sind mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,3 bis 7 Tonnen und einem Ladevolumen von 7,3 bis 19,6 m³ erhältlich. Der Kastenwagen hat eine Stehhöhe von bis zu 2.100 mm, so dass auch große Personen im Laderaum aufrecht stehen können. Bei Gesamtlängen von 5.040 bis 7.500 mm kommt der Neue Daily auf eine Laderaumlänge von 2.600 mm bis 5.100 mm.

Durch die **um 55 mm abgesenkte Ladekante** ist das Be- und Entladen jetzt noch leichter. Hinsichtlich der Laderaumhöhe belegt der Neue Daily bei Kastenwagen mit Heckantrieb einen der vorderen Plätze.

Absolutes Alleinstellungsmerkmal ist das zulässige Gesamtgewicht von bis zu 7 Tonnen bei einer Nutzlast von bis zu 4 Tonnen, wodurch der Kastenwagen seine Ladung jetzt mit weniger Fahrten transportieren kann, was am Ende Kosten reduziert und die Produktivität steigert. Alle diese Eigenschaften machen ihn unverzichtbar für alle professionelle Transportaufgaben: angefangen beim Verteilerverkehr bis hin zu allen Aufgaben, bei denen große Mengen transportiert werden müssen und es auf Höchstleistung und Langlebigkeit ankommt.

Die Fahrgestell-Modelle des Neuen Daily

Die Auswahl an **Fahrgestell-Modellen** ist unübertroffen: Das zulässige Gesamtgewicht reicht von 3,3 bis 7 Tonnen, die Radstände von 3.000 bis 4.750 mm, und die Gesamtlänge beträgt bis zu 6.190 mm. Der Variante mit neuem Radstand von 4.100 mm und Einzelbereifung vereint ausgezeichnete Fahreigenschaften mit einer Aufbauhöhe von 4.500 mm, wobei die besonderen Qualitäten des Daily beibehalten und die Fahreigenschaften verbessert werden.

Die Fahrgestell-Variante des Neuen Daily ist das einzige Fahrzeug seiner Klasse mit einer Nutzlast von bis zu 4,7 Tonnen, und auch die zulässigen Lasten von Vorder- und Hinterachse sind in der Klasse führend. Der 146 PS Motor mit Zwillingsbereifung ist jetzt auch mit einem Hubraum von 2,3 Litern und einem Turbolader mit variabler Geometrie erhältlich, wodurch die Nutzlast um 60 kg erhöht und Kraftstoffverbrauch sowie Schadstoffausstoß optimiert werden.

Besseres Handling und optimierte Fahreigenschaften

Die neue Architektur mit langen Radständen und einem kleineren hinteren Überhang hat die Balance und das Handling des Neuen Daily verbessert, ohne seine ausgezeichnete Agilität auf engsten Räumen zu beeinträchtigen. Sein Wendekreis von 10,5 m ist unschlagbar.

Um das Potenzial des neuen Fahrzeugs vollständig auszuschöpfen, wurde eine neue Vorderradaufhängung entwickelt. Sie verbessert Komfort und Fahreigenschaften und kommt sowohl beim **Kastenwagen** als auch beim **Fahrgestell** serienmäßig zum Einsatz.

Die neue Vorderradaufhängung **QUAD LEAF** nutzt eine Doppelquerlenker-Konstruktion mit Querblattfeder, die Bauraum und Gewicht stark in Grenzen hält. Diese neue Vorderradaufhängung, die bei allen Modellen mit bis zu 3,5 Tonnen Standard ist, vereint die besten Eigenschaften der beiden Vorgängerversionen mit einem einzigartigen Ergebnis:

- Zulässige Achslast von 1.900 kg (+ 100 kg)
- Bodenfreiheit bei den Fahrgestell-Varianten von 175 mm (+45 mm)

- höhere Ladekapazität (+40 kg vs. Drehstabfeder)

Die **neuen Radstände des Kastenwagens** kommen hauptsächlich bei den Varianten mit Einzelbereifung zum Einsatz. Zusammen mit der neuen Radaufhängung verbessern sie die Stabilität und das Ansprechverhalten enorm und ermöglichen so eine Querschleunigung von **0,74 g**, was in etwa mit der eines leistungsstarken PKW vergleichbar ist.

Auch die Vorderradaufhängung wurde umgestaltet und mit einem Doppelquerlenker und einem Torsionsstab ausgestattet. Die beiden Varianten mit Zwillingsbereifung verwendete Radaufhängung **QUAD-TOR** wurde für den Schwerlastbereich modifiziert und kann pro Achse eine maximale Last von 2.500 kg (2.100 kg bei Varianten bis zu 5 Tonnen) tragen. Diese Lösung, die einen Torsionsstab als Federelement einsetzt, ist in der Branche einzigartig und war von Anbeginn eine der Stärken des Daily.

Die beiden Varianten mit Einzelbereifung eingesetzte Hinterradaufhängung wurde ebenfalls neu gestaltet. So wurde die Geometrie neu berechnet, um das Übersteuern zu verringern und die Wirkung der Stoßdämpfer zu erhöhen. Das **um 8 kg verringerte Gewicht** im Vergleich zum Vorgänger und die **um 55 mm niedrigere Ladekante** machen den Neuen Daily zu einem starken Wettbewerber bei den Transportern mit Heckantrieb.

Auch die Sicherheitsstandards wurden beim Neuen Daily erhöht. Neben dem serienmäßig vorhandenen Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) wartet der Neue Daily auch mit High-Tech-Sicherheitssystemen wie dem Spurhalteassistenten (LDWS) auf, der einen Warnton abgibt, wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt, ohne dass der Blinker aktiviert wurde. Das System hilft Unfälle zu vermeiden, die aufgrund von Ablenkung oder Müdigkeit passieren.

Motoren und Leistungen des Neuen Daily

Kunden haben beim Neuen Daily die Auswahl zwischen einem 2,3 und einer 3,0 Liter Motor, zwei Kraftstoffarten (Diesel und CNG) und 9 verschiedenen Leistungen von 106 bis 205 PS. **Die Motoren sind als Euro-5b+ -Version mit AGR (Abgasrückführung) oder als Euro-VI-Version mit einem kombinierten EGR-SCR-System erhältlich.** Das Abgas-Nachbehandlungssystem ist kompakt und befindet sich in Höhe des Fahrgestells, ohne den

Laderaum zu beeinträchtigen. Das bei den Euro-VI-Varianten eingesetzte neue Common-Rail-System erreicht Einspritzdrücke von bis zu 2.000 bar. Komplettiert wird die Palette durch die Variante mit 136 Pferdestärken, die die Spritkosten, die Abgasemissionen und die Lärmbelastung deutlich senkt. Als Getriebe wurden ausschließlich Sechsganggetriebe verbaut, wobei für alle Versionen das automatisierte Sechsganggetriebe „Agile“ lieferbar ist, das sowohl im Automatikmodus als auch im sequentiellen Modus eingesetzt werden kann.

Wirtschaftlichkeit: Der Neue Daily ist spritsparend wie nie zuvor

Der Neue Daily wartet mit neuen spritsparenden Technologien auf: Der Kraftstoffverbrauch kann im Durchschnitt um 5,5 % gesenkt werden, wobei **je nach Aufgabe und Modell weitere Einsparungen möglich sind**. Mit dem Eco Pack sind in Extremfällen sogar bis zu 14 % im Innercity-Verkehr gemessen worden. Besonders bei den Kastenwagen-Modellen wurde die **Aerodynamik** noch einmal optimiert und der Luftwiderstandsbeiwert (Cw-Wert) um 6 % gesenkt (von 0,335 auf 0,316).

Mit einer Taste auf dem Armaturenbrett kann die neue **EcoSwitch-Funktion**, mit der ein anderes Motor-Mapping möglich ist, zugeschaltet werden. Dadurch wird ein reduziertes Drehmoment aktiviert (besonders nützlich, wenn nur im Teillastbetrieb gefahren wird) und die Höchstgeschwindigkeit begrenzt.

Bei **Eco Smart Generator** handelt es sich um eine Betriebsart der Lichtmaschine, mit der die kinetische Energie des Fahrzeugs zurückgewonnen werden kann und durch selektive Zuschaltung die Batterie nur im Bedarfsfall lädt.

Mit **EcoMac** hält eine Betriebslogiksteuerung für die Klimaautomatik Einzug, die den Betrieb des Kompressors je nach Kühlbedarf im Fahrgastraum optimiert und dabei gleichzeitig die erkannte Äquivalenttemperatur berücksichtigt.

Weitere Maßnahmen zur Kraftstoffeinsparung konzentrierten sich darauf, die Reibung zu verringern und umfassen Kolbenringdichtungen mit kleinerer Tangentialkraft, ein Motoröl mit geringer Viskosität und Reifen mit geringem Rollwiderstand.

In der Konfiguration als Kastenwagen bietet der Neue Daily eine **Ladekapazität von mehr als 4 Tonnen und fast 20 m³ Ladevolumen**.

Auf Wunsch ist bei allen Varianten zudem eine Hinterachs-Luftfederung erhältlich. Bei den Fahrgestellen ist der Boden komplett eben, was die Anbringung der Aufbauten leicht und flexibel gestaltet.

Bei beiden Varianten sorgen eine verbesserte Aerodynamik und die im Fahrzeug eingesetzten technischen Lösungen (angefangen vom EcoSwitch-Schalter bis hin zur intelligenten Lichtmaschine) für Kraftstoffeinsparungen von insgesamt **bis zu 5,5 %**. Dadurch werden auch die **Fahrzeughaltungskosten** erheblich reduziert.

Außenbereich: neu und funktional

Erstmals hält das Iveco „**Family-Feeling**“ beim Neuen Daily Einzug. Das Fahrzeugdesign wurde komplett überarbeitet und lässt den Daily wieder einmal durch seine starke Persönlichkeit, seinen unverkennbaren Stil und seine Liebe zum Detail hervorragen.

Sein Äußeres entsteht durch die Komposition von verschiedenen Modulen: Die von schwarzen Säulen eingerahmte Windschutzscheibe geht nahtlos auf die Seitenfenster über und trifft auf Höhe der Seitenspiegel mit dem aus Scheinwerfern und Grill bestehenden Bereich zusammen. Zwischen beiden Modulen ragt als fließender Übergang die Motorhaube hervor: ihre Form und Größe erleichtern den Zugang zum Motorraum. Weiter unten erstrecken sich die Stoßfänger bis zu den robusten Radkästen und unterstützen durch ihr horizontales Design eine ansprechende Gesamterscheinung.

Das Design des Neuen Daily ist ausgeklügelt wie das eines PKW, verfügt aber trotzdem über eine unverkennbare Identität, die auch stolz zur Schau gestellt wird, da hier Form und Funktion Hand in Hand gehen. Die Frontscheinwerfer wurden weiter oben positioniert und etwas zurückgezogen, um eine Beschädigung im Falle eines kleineren Aufpralls zu vermeiden. Die durchgängige Linie zwischen Scheinwerfern und Frontgrill verläuft zur Mitte hin etwas abfallend, um die Energie und Bodenhaftung zu verdeutlichen. Die umlaufenden Zierleisten schützen die

Insassen und trennen den unteren Bereich mit den mechanischen Bauteilen optisch vom oberen Bereich, wo sich Kabine und Laderaum befinden. Während die ausgedehnten Glasflächen den Innenraum heller wirken lassen und das vertikale Sichtfeld verbessern, optimiert der neue Stil die Aerodynamik des Daily.

Innenraumdesign: Das neue Konzept des komfortablen Fahrens

Das Kabineninnere wurde ebenfalls komplett umgestaltet und bietet Fahrer und Insassen dank der vorgenommenen Verbesserungen bei Sicht, Ergonomie und Schalldämmung jetzt ein noch angenehmeres Umfeld. Das neue ergonomischere Armaturenbrett, das jetzt besser auf Fahrersitz und Lenkrad abgestimmt ist, ermöglicht dem Fahrer eine Sitzposition, die er sonst nur von Fahrzeugen der Fahrzeugoberklasse kennt. Alle Bedienelemente und Ablagefächer wurden für den Fahrer gut erreichbar positioniert und umfassen **fünf geschlossene Staufächer, drei Getränkehalter** sowie maßgeschneiderte Ablagen für Gebrauchsgegenstände wie Handy oder Tablet-PC.

Das "smarte" Raummanagement, die durch die Verwendung von schalldämpfenden Materialien erreichte Geräuschisolierung und die effizientere Steuerung der Klimaanlage machen den Aufenthalt an Bord äußerst komfortabel, egal, wie viel transportiert wird und wo.

Verstärkt wird dieser Aspekt noch durch die große Auswahl an Info-Telematik-Diensten, die den Aufenthalt im Fahrzeug noch einmal angenehmer gestalten. Besonders mit der IVECONNECT-Plattform erhält der Fahrer ein Infotainment-System bestehend aus Radio, MP3-Player, Bluetooth, Rückfahrkamera und Satellitennavigation, welches über einen am Armaturenbrett angebrachten Touchscreen aktiviert werden kann.

Größte Auswahl seiner Klasse

Der Daily, der schon immer für jede Mission die passende Lösung parat hielt, wartet auch in seiner Neuauflage wieder mit einer komplexen und vielfältigen Auswahl auf, die mehr als 8.000 verschiedene Kombinationen aus Fahrgestell, Motor und mechanischen Bauteilen ermöglicht:

- **6** verschiedene zulässige Gesamtgewichte von **3,3** bis **7** Tonnen
- Nutzlast (inklusive Fahrer) von bis zu 4.700 kg und bis zu 3.500 kg Anhängelast
- **3** Radstände, **5** Längen und **3** verschiedene Laderaumhöhen beim Kastenwagen
- **6** Radstände und Aufbauängen von **3** bis **6,2** m
- **9** Ladevolumina von **7,3** bis **19,6** m³
- **9** Motoren von **106** bis **205 PS** mit Drehmomenten bis zu 470 Nm
- Wendekreis von **10,5** m
- Gesamtlänge des Laderaums größer als **5,1** m
- 15 Staufächer in der Kabine, **5** davon geschlossen
- Mehr als **40** verschiedene werksseitige Optionen lieferbar

Die Palette des Neuen Daily umfasst Kastenwagen, Kastenwagen teilverglast, Fahrgestell mit Normal- und Doppelkabine, Windlauf und Minibus.

Das aus C-Profillängsträgern bestehende Fahrgestell bildet durch seine Stabilität und hohe Tragfähigkeit die perfekte Grundlage für Aufbauhersteller. Die Konstruktion hält zudem ein Leben lang und erleichtert die Anbringung von Aufbauten enorm. Alle diese Vorteile gehören zu den Vorzügen, die der Daily bietet und die für seine Kunden so wertvoll sind, da sie für die Zuverlässigkeit und langfristigen Kosteneinsparungen sowie einen hohen Wiederverkaufswert sorgen.

Aber das ist noch nicht alles: Durch diese Konstruktion ist der Neue Daily für die Anbringung von CNG-Behältern (Compressed Natural Gas) ideal geeignet und bereits vorbereitet, die Batterie von Modellen mit Elektro- oder Hybridantrieb unterzubringen. Und all dies, ohne Kompromisse beim Ladevolumen eingehen zu müssen.

Daily Minibus: alle Vorteile des Neuen Daily für die Personenbeförderung

Auch der Neue Daily Minibus wird in einer Reihe verschiedener Varianten erhältlich sein, um die Bedürfnisse der im Bereich der Personenbeförderung tätigen Kunden zu erfüllen, sowohl im Stadtgebiet als auch außerhalb der städtischen Nahverkehrsnetze.

Iveco Bus, einer der Branchenführer in Europa, präsentiert den Neuen Daily als Ergebnis eines wichtigen Entwicklungsprojekts, welches nicht nur nach Lösungen für die Einhaltung der Euro VI Emissionsgrenzen suchte, sondern zur Entwicklung eines komplett neuen Fahrzeugs führte, das die bekannten Qualitäten des Daily und die Kompetenz eines auf dem Gebiet der Personenbeförderung führenden Unternehmens miteinander vereint.

Der gesamte Produktionsprozess konnte dank neuer Verfahren und Kontrollsysteme, vor allem aber dank der Einführung einer neuen Fertigungslinie im italienischen Suzzara, wo ausschließlich Minibusse hergestellt werden, optimiert werden.

Die **neue Generation der Daily Minibusse** hat alle Vorteile des Neuen Daily an Bord, das heißt eine neue Architektur, längere Radstände, ein neues Design im Innen- und Außenbereich und eine neue Sitzposition mit ergonomischem Armaturenbrett. Insgesamt sind vier verschiedene Varianten für die vier wichtigsten Einsatzbereiche erhältlich: Überland, Tourismus, Stadt und Schule.

Das Hauptaugenmerk von Iveco Bus gilt der Sicherheit an Bord und dem Wohl des Fahrers und der Fahrgäste. Der Fahrer kann sich auf Sicherheitssysteme wie ESP oder LDWS und auf einen einzigartigen Komfort und herausragende Fahreigenschaften verlassen. Der neue Fahrersitz mit einer niedrigeren Sitzposition und einem kleineren Lenkrad erleichtern das Handling sowie Ein- und Ausstieg.

Dank des neuen und modern gestalteten Innenraums, der aufgrund der verbesserten Klimaanlage und Lüftung und der neuen Luftfederung selbst die längste Strecke zu einer angenehmen Erfahrung macht, ist der Komfort für die Fahrgäste garantiert.

Das **größte Modell mit 6,1 Tonnen** und einem verlängerten Radstand von 4.100 mm nimmt insgesamt 22 Fahrgäste, den Fahrer und den Reisebegleiter/Reiseführer auf (Bestwert für ein

Fahrzeug dieser Klasse) und bietet im Vergleich zu den Vorgängern 30 % mehr Platz im Gepäckraum.

Der Neue Daily Minibus ist in den folgenden Varianten erhältlich: Line, Tourys, Citys and Pop:

- **Daily Line** ist die vielseitigste Variante, ideal für Überlandstrecken oder als Schulbus. Er ist verfügbar in drei verschiedenen Längen mit zwei verschiedenen Türtypen und verschiedenen Sitz-Andordnungen, nimmt bis zu 22 sitzende Fahrgäste auf und bietet spezielle Sonderausstattungen, wie zum Beispiel die Rollstuhlrampe.
- Der **Daily Tourys** erinnert sowohl beim Komfort als auch beim Stil an einen Grand-Tourismus-Wagen. Das "Family-Feeling", bekannt von den großen Reisebussen von Iveco Bus, wird hier besonders deutlich. Der Bus wartet mit neuen Boden- und Deckenverkleidungen auf und bietet eine Reihe anderer Ausstattungen wie LED-Leuchten und individuelle Klimaanlage-Lüftungsschlitze.
- Der **Daily Citys** ist das ausschließlich für den Transport in kleinen urbanen oder vorstädtischen Gebieten konzipierte Modell. Die auch mit CNG-Antrieb verfügbare Variante hat eine Doppeltür vorn und eine Tür mit Rollstuhlrampe hinten.
- Der **Daily Pop** ist der Schulbus für den italienischen Markt. Er bietet Sitzplätze für insgesamt 45 Grundschüler oder 32 Oberschüler und ist mit Diesel- oder CNG-Antrieb lieferbar.

Der Neue Daily Camper: Maximaler Komfort selbst auf langen Strecken:

Die in der DNA festgeschriebenen Qualitäten und Werte machen den Neuen Daily zu einer perfekten Grundlage für ein Wohnmobil oder einen Wohnanhänger. Ein Fahrzeug, das in allen Aspekten Spitzentechnologie einsetzt, angefangen vom Komfort bis hin zur Leistung und Umweltfreundlichkeit, verspricht Kunden, die ein Wohnmobil auf Basis eines Iveco fahren, sorgenfreie Ferien bereits bei mit Beginn der Abfahrt.

Iveco Technologie garantiert Leistung und Flexibilität von in ihrer Klasse führenden Motoren, die zusammen mit der Hinterrad-Antrieb und der Differenzialsperre eine maximale Traktion gewährleisten, besonders auf glatten Untergründen bei nur wenig Grip.

Auch auf langen Strecken bietet das Fahrzeug maximalen Komfort. Die ergonomische Sitzposition und die ergonomischen Bedienelemente zusammen mit dem verstellbaren Lenkrad (um 45 mm in der Länge) helfen dabei, Ermüdungen vorzubeugen und die Konzentration zu steigern. Dank des großen Blickwinkels durch Windschutzscheibe und Rückspiegel, welche einen Weitwinkelblick ermöglichen und in ihren Abmessungen groß sind, kann der Fahrer das Fahrzeug sicher steuern, sogar mit einem Anhänger im Schlepp.

Komfort kommt mit Technologie. Das Fahrzeug kann mit einer Freisprecheinrichtung und einer am Lenkrad befindlichen Radiofernbedienung ausgestattet werden und ermöglicht es so dem Fahrer, via Bluetooth® zu telefonieren und von CD, MP3 oder über eine USB-Verbindung Musik zu hören. Auf Wunsch sind optionale Iveco Navigationslösungen erhältlich, wie zum Beispiel ein zusätzlicher 7 Zoll großer Bildschirm, der Bilder der Rückfahrkamera anzeigt, oder das üblicherweise in LKW eingesetzte Iveco Satellitennavigationssystem, welches dem Fahrer erlaubt, Gewicht und Abmessungen des Fahrzeugs einzugeben.

Der Komfort stammt aber auch von der bei der Radaufhängung verwendeten Technik: Die Hinterradaufhängung kann mit einer Luftfederung ausgestattet werden, die das Fahrzeuggewicht elektronisch nivelliert und Schwankungen optimal aufnehmen kann, was letztlich für ein stabiles und geräuscharmes Fahren sorgt. Die Stahlrahmenkonstruktion, die auch bei Iveco LKW zum Einsatz kommt, garantiert ein hohes Maß an Stabilität und erlaubt das Aufsetzen von Aufbauten: egal ob kompaktere Varianten oder luxuriöse Reisemobile, das Fahrzeug bleibt stabil. Die Angebotspalette gehört auf dem Markt zu den größten und bietet Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 bis 7,2 Tonnen, mit Einzel- oder Zwillingsbereifung, 4 Motoren und insgesamt 3 Getriebe.

Speziell für den Freizeitbereich wurden Varianten mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4, 5,6 und 7,2 Tonnen und Zwillingsbereifung entwickelt.

Neuer Daily 2014, Von Natur aus stark, die Kommunikationskampagne

„**Von Natur aus stark**“: Dieser Claim begleitet die Neue Daily Kampagne auf der ganzen Welt. Ein Fahrzeug, das in Stärke und Langlebigkeit seinesgleichen sucht, bestätigt sich selbst mit einem weiteren wichtigen Schritt in seiner bejubelten Evolutionsgeschichte, die bis heute schon viele Erfolge feiern konnte. Ein Fahrzeug, das schon seit 1978 beeindruckt: Die Stärke liegt in seinem Erbgut, doch heute zeigt der Neue Daily noch einmal mehr, was in ihm steckt.

Kurzum, das ist das Konzept im Mittelpunkt der Werbekampagne für den Neuen Daily, die sich hauptsächlich auf das markante Erscheinungsbild konzentriert und das Fahrzeug als wahren Star darstellt, der als Kastenwagen, Fahrgestell oder Minibus alle seine Stärken in der Welt der professionellen Transportaufgaben ausspielt.

Das Fahrzeug wird in der Farbe **Boreal Metallic Blau** eingeführt, die ihre Inspiration aus einem außergewöhnlichen Naturphänomen zieht, welches die Farben des Himmels und des Ozeans vergegenwärtigt, Inbegriff für Stärke und Schönheit. Dieses kreative Element, das sich am Konzept der Stärke der Natur ausrichtet, ist gleichzeitig verbunden mit dem Engagement von Iveco für den Umweltschutz. Diese Verantwortung wird besonders deutlich bei der Herstellung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben.

Iveco hat darüber hinaus eine neue App für den Neuen Daily entwickelt, die sowohl für iPhone und iPad als auch für Android-Geräte verfügbar ist. Die App ist im Apple App Store und bei Google Play erhältlich und hält eine Sprachunterstützung für Englisch, Italienisch, Spanisch, Französisch, Deutsch und Polnisch bereit. Die **NEW DAILY App** besticht durch ein intuitives interaktives Menü, über das die Kunden entdecken können, welche Innovationen in den neuen Modellen stecken und welches Dienstleistungsangebot Iveco für seine Kunden bereithält. Zu den wichtigsten Funktionen gehört eine 360°-Ansicht des Innenraums und des Fahrzeugaußenbereichs, ein umfangreicher Produktkonfigurator und die Darstellung der modernsten technischen Spezifikationen per Röntgenblick.

Service: alle Vorteile für den neuen Daily auf einen Blick

Speziell für den Neuen Daily gibt es ein VIP Programm mit dem Namen **Daily Club**. Über den ganzen Nutzungszeitraum hat das Mitglied exklusive Privilegien. Eine einfache Registrierung über www.dailyclub.iveco.com garantiert danach Informationen und Dienstleistungen sowie spezielle Konditionen bei Ersatzteilen und Zubehör.

Eine neue Zubehör-Linie wurde eigens für den Neuen Daily entwickelt. Qualität und Produktionsprozesse entsprechen den hohen Erwartungen, die man an den Neuen Daily stellt. Alle Teile sind auf die Gesamterscheinung hin abgestimmt.

Für den **Laderaum** wurde ein Bodenbelag entwickelt, der sich dank Drehverschlüssen leicht entfernen lässt. Die Panele garantieren trotzdem uneingeschränkten Schutz und widerstehen Feuchtigkeit, Schmutz und aggressiven Materialien. Verfügbar über alle Radstände und Konfigurationen. Ebenso sind ein vorderer Anfahrerschutz und seitliche Protektoren verfügbar, welche die aktive und passive Sicherheit bei einem Unfall erhöhen.

Zu 100 % in Design und Aerodynamik fügt sich ein Dachspoiler ein, der aus innovativem Kunststoff gemacht ist. Er ist einfach nachzurüsten, einstellbar und verdeckt nicht die Begrenzungsleuchten. Über die reduzierten Kraftstoffkosten macht er sich schnell bezahlt.

Ein komplettes Angebot von Ersatzteilen und Service

Ein Netzwerk von weltweit mehr als 4.800 Händlern und Werkstätten, 2.000 davon allein in Europa, bietet allen Besitzern von Iveco Nutzfahrzeugen professionelle Soforthilfe, was für die Kunden ein entscheidender Vorteil ist.

Originalersatzteile von Iveco bieten den Kunden dank eines strengen Auswahlverfahrens der Toplieferanten und Rohstoffe und dank genauer Konformitäts- und Zuverlässigkeitsprüfungen während der gesamten Produktions- und Lieferkette eine Garantie. Acht Lager in Europa arbeiten dank innovativer Technologie wie ein einziges Vertriebszentrum, das mehr als 350.000 erstklassige Teile bereithält. Iveco nutzt ein integriertes Lieferkettensystem, das die

Verfügbarkeit oder Lieferung von Ersatzteilen innerhalb von 24 Stunden sicherstellt und die Teile dabei vom Eingang ins Warenlager bis hin zum Händler vor Ort nachverfolgt.

Dank der in den letzten Jahrzehnten gesammelten Erfahrung bei der sorgfältigen Auswahl von Materialien und Lieferanten und der Nutzung von modernsten Technologien und Prozessen kann Iveco auch gebrauchten Motoren, Getrieben, Turboladern, Einspritzanlagen und vielen anderen Komponenten mit seinen neuen Teilen neues Leben einhauchen.

Iveco **Wiederaufbereitung** ist ein industrialisierter Vorgang, der die technischen Spezifikationen und Produktionsstandards von allen Originalteilen einhält. Strenge Prüfungen bescheinigen die höchste Qualität und garantieren, dass von Iveco wiederaufbereitete Teile eine mit den entsprechenden neuen Teilen vergleichbare Lebensdauer und Emissionsrate haben. Als Bestätigung der hohen Standards, die diese Ersatzteile garantieren, dienen die Wartungspläne und Garantiebedingungen, die denen von neuen Ersatzteilen entsprechen.

Die neue Ersatzteilreihe Value Line ist ebenfalls erhältlich. Sie wurde in Zusammenarbeit mit Magneti Marelli entwickelt und erfüllt die Ansprüche der Halter älterer Daily Fahrzeuge mit nur noch einer begrenzten Lebensdauer. Kunden können hier aus den größeren Ersatzteilmfamilien, die bei einer geplanten Wartung häufiger zum Einsatz kommen, wie zum Beispiel Filter, Bremsbeläge, Riemen, Lampen und Batterien wählen, was die perfekte Kombination Mischung Qualität, Sicherheit und Effizienz darstellt.

IVECO ALL IN ONE: Originalteile und Einbau zu fixen Kosten

Iveco bietet ein großes Spektrum von „All in one“ Leistungen zu Festpreisen an. Maximale Transparenz bei Teile- und Arbeitskosten, auch bei außerplanmäßigen Arbeiten, umfassen Reparatur- und Austauscharbeiten. Und erhöhen so Verfügbarkeit und Langzeit-Wertbeständigkeit.

Kundendienst

Für den Neuen Daily bietet Iveco auch einen wichtigen Kundendienst an. Die Iveco **Elements** Reparatur- und Wartungsverträge bieten Wartung und Reparatur zusammen mit einer

modularen und flexiblen Garantieverlängerung an, die zur Werterhaltung ihres Fahrzeugs beiträgt.

Vorteil dieses Services ist, dass alle verwendeten Ersatzteile garantiert in Erstausrüsterqualität vorliegen und die Kunden Vertrauen in die Fähigkeiten der Techniker aus dem Netzwerk des Iveco Partners haben können. Die besondere Flexibilität der Iveco Elements Verträge sorgt für besonders vorteilhaften Service. Der Kunde kann das Serviceniveau auswählen, das am besten zu seiner Geschäftstätigkeit passt und dabei sicher sein, dass die Kosten fest und unter Kontrolle sind.

Um die Fahrzeugeffizienz zu erhöhen, bietet Iveco außerdem zusätzliche Verbesserungen im Hinblick auf den Wartungsplan an. Diese beinhalten eine Vergrößerung des Austauschintervalls des Kraftstofffilters von 40.000 auf 80.000 km, des Pollenfilters von 1 auf 2 Jahre und die Haltbarkeit des Kühlmittels über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs.

Die Iveco-Hotline **Assistance Non-Stop (ANS)** ist in 10 verschiedenen Sprachen verfügbar und beantwortet die Fragen der Kunden rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr. Die Kunden müssen dazu lediglich die internationale kostenlose Rufnummer wählen und können so mit vollstem Vertrauen durch Europa reisen. Bei Reparaturen prüft das Kontrollzentrum die Arbeitsfortschritte und kann dadurch gewährleisten, dass das Fahrzeug so schnell wie möglich wieder zurück auf der Straße ist.

Zusätzlich setzt Iveco in den Werkstätten und auf der Straße die neuesten computergesteuerten Diagnose-Tools ein. Über die Diagnoseplattform EASY können die Kunden eine Reihe elektronischer Steuergeräte im Fahrzeug überprüfen, indem sie sich über die TELESERVICES-Software mit dem Iveco Expertenzentrum in Verbindung setzen. Auf diese Weise können Vertreter des Expertenzentrums so reagieren, als wären sie direkt beim Kunden vor Ort.

Finanzdienstleistungen von Iveco Capital

Iveco Capital unterstützt seine Kunden bei der Auswahl des richtigen Finanzprodukts für ihr Unternehmen unter Berücksichtigung der betrieblichen, wirtschaftlichen und steuerrelevanten Aspekte. Die Dienstleistungen von Iveco Capital sind bei jedem Iveco Händler verfügbar. Dank der Synergien mit der Muttergesellschaft CNH Industrial und der zwischen der Gruppe und der BNP Paribas Leasing Solutions (größte europäische Leasingfirma) bestehenden Allianz ist Iveco Capital wiederum in der Lage, seine Dienste, die speziell dafür konzipiert und entwickelt wurden, die besonderen Bedürfnisse des gewerblichen Transports zu erfüllen, zu besseren Bedingungen anzubieten.

Iveco

Iveco ist eine Marke von CNH Industrial N.V., einem weltweiten Marktführer auf dem Gebiet der Investitionsgüter, der an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Mercato Telematico Azionario der Borsa Italiana (MI: CNHI) gelistet ist. Iveco ist auf dem Gebiet der Entwicklung, Fertigung und Vermarktung einer breiten Palette von leichten, mittelschweren und schweren LKW, geländegängigen Lastwagen, Linien-, Überland- und Reisebussen sowie Spezialfahrzeugen wie Feuerwehrfahrzeugen, Off-Road-Fahrzeugen, Militär- und Zivilschutzfahrzeugen tätig. Iveco beschäftigt weltweit mehr als 27.000 Mitarbeiter. Das Unternehmen hat Werke in insgesamt 11 Ländern in Europa, Asien, Afrika, Ozeanien und Lateinamerika, die allesamt hochmoderne Fahrzeuge herstellen. Insgesamt 5.000 Vertriebsstellen und Kundendienstzentren in über 160 Ländern sorgen dafür, dass Iveco Fahrzeuge stets zuverlässig sind, egal wo sie gebraucht werden.

Weitere Informationen zu Iveco finden Sie unter: www.iveco.com

Weitere Informationen zu CNH Industrial finden Sie unter: www.cnhindustrial.com

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Iveco Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefon: +39 011 00 72122