

## **Nuovo Daily 2014: due veicoli in uno per il migliore di sempre**

*Un veicolo completamente rinnovato, che si presenta con efficienza del volume di carico ai vertici della categoria, best-in-class per volumetrie e portate, comfort e guidabilità da autovettura e consumi ulteriormente ridotti.*

Torino, 3 giugno 2014

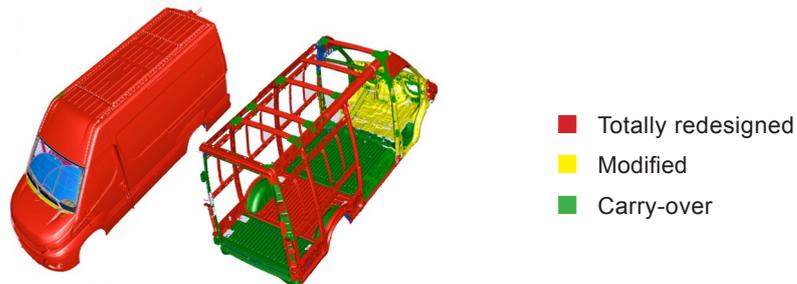


### **Il Nuovo Daily 2014 in sintesi: erede di una lunga tradizione ma completamente rinnovato**

È arrivato sui mercati europei il terzo step evolutivo nella storia dell'Iveco Daily, risultato di una sintesi perfetta tra tradizione e innovazione: un vero e proprio salto generazionale che rappresenta un importante traguardo per Iveco. Ancora una volta il Daily sa stupire con una risposta concreta e professionale alle richieste dei clienti più esigenti: due veicoli in uno per il Daily migliore di sempre, in un perfetto equilibrio tra il suo straordinario patrimonio, che è stato non solo conservato ma anche rinforzato, e la spinta all'innovazione.

Il compagno di lavoro preferito dagli operatori del trasporto professionale si presenta oggi con la comodità e praticità d'uso di un furgone leggero, completamente rinnovato, pur mantenendo i valori di affidabilità, efficienza e versatilità d'uso che da sempre hanno reso questo mezzo un punto di riferimento nel settore.

**L'80% dei componenti è stato ridisegnato**, ma il Nuovo Daily conserva inalterata la sua **classica struttura a telaio**, che è il suo DNA e che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una maggiore facilità di allestimento per i cabinati.



L'impegno progettuale dell'azienda si è concentrato su entrambe le versioni, cabinato e furgone, con un ambizioso obiettivo: consolidare la leadership in entrambi i settori, sempre nell'ottica di un miglioramento in termini di consumi, ergonomia, comfort di marcia, maneggevolezza e manovrabilità. Sono nati così due nuovi veicoli in uno: un Daily cabinato rinnovato e un Daily furgone completamente nuovo, con un focus privilegiato su quest'ultimo che migliora da ogni punto di vista le proprie prestazioni in termini di maneggevolezza e capacità di carico, grazie a **volumetrie ottimizzate**, e facilità di utilizzo, con un **piano di carico più accessibile**.

La capienza del furgone è stata fortemente ottimizzata ridefinendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza di carico: fanno così il loro debutto sui mercati internazionali i nuovi punti di riferimento della categoria per volumetrie, **i modelli da 18 e 20 m<sup>3</sup>**, e la versione **da 10,8 m<sup>3</sup>**, la migliore della categoria per efficienza di carico, indice che misura il rapporto tra la lunghezza del vano di carico e la lunghezza totale del veicolo.

Grazie alla nuova architettura, con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto, il Nuovo Daily garantisce **un'ottima guidabilità** senza compromettere la consolidata agilità negli spazi stretti.

La nuova sospensione anteriore **QUAD-LEAF**, standard per tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate, rappresenta l'eccellente sintesi tra le due precedenti versioni per ruota singola e ruota gemellata, garantendo il guadagno di portata della prima e l'altezza da terra e il carico ammissibile sull'asse della seconda.

Per i modelli a ruota singola, è stata inoltre riprogettata anche la sospensione posteriore, ottenendo due importanti risultati: la diminuzione dell'altezza del piano di carico di circa 55 millimetri, per agevolare le operazioni di carico e scarico del veicolo, e la riduzione del sovrasterzo nei trasferimenti di carico

in curva. La combinazione delle nuove sospensioni anteriore e posteriore, e dei nuovi passi allungati del furgone, determina un comportamento dinamico ai vertici della categoria per sicurezza e stabilità.

La terza generazione del Daily è inoltre fortemente orientata alle esigenze di business e permette di ottenere **una forte riduzione dei consumi** rispetto al modello precedente, con un significativo miglioramento del **costo totale di gestione del veicolo**, unitamente alle migliori prestazioni della categoria con un'ampia scelta di motori, cambi e rapporti al ponte.

Ma non è tutto: anche il **comfort** del veicolo è stato ulteriormente perfezionato. L'autista del Nuovo Daily può disporre di un abitacolo sempre più comodo e silenzioso che garantisce la posizione e le sensazioni di guida tipiche di un'ottima autovettura e che offre una molteplicità di vani portaoggetti sia chiusi sia a giorno. L'ergonomia dei comandi è ai vertici della categoria e si accompagna a una migliore insonorizzazione, a un impianto di climatizzazione più efficiente e a un eccellente comfort di marcia in ogni condizione di carico.

Il Daily è un veicolo "mondiale": sono più di 2.6 milioni gli Iveco Daily venduti fino a oggi in oltre 110 Paesi nel mondo. Viene prodotto nello stabilimento Iveco di Suzzara, vicino a Mantova, e in quello di Valladolid, in Spagna, impianti su cui l'azienda ha recentemente effettuato importanti investimenti per il rinnovo delle linee produttive.



Questi impianti hanno ottenuto la medaglia d'argento nell'ambito del prestigioso programma World Class Manufacturing (WCM), uno dei migliori standard di produzione a livello mondiale, ottenendo uno dei punteggi più alti nella classifica. Un modello integrato che riguarda l'organizzazione della fabbrica nel suo complesso e che si applica a tutti gli ambiti della produzione per ottimizzare i risultati attraverso il miglioramento continuo dei processi e della qualità del prodotto, ponendo particolare attenzione alla gestione degli aspetti ambientali con l'eliminazione degli sprechi produttivi.

## Il Nuovo Daily nel dettaglio

### Forza, robustezza e versatilità: la tradizione continua

Lo chassis è un elemento fondamentale per la robustezza e la modularità del veicolo: la struttura portante del telaio con profilo a C, costituita in acciaio ad alta resistenza, assicura la massima durata nel tempo e flessibilità nell'uso. Questa soluzione è il supporto ideale per ogni tipo di allestimento, permettendo una conversione del veicolo più facile rispetto al telaio scatolato, e rende il Daily l'unico veicolo nella sua categoria in grado di arrivare fino a 7 tonnellate di massa complessiva. Lo chassis si conferma quindi la base progettuale ottimale per un veicolo commerciale top di gamma.



### Il Nuovo Daily furgone: la nuova architettura

Il riposizionamento del Daily nel segmento furgone a ruota singola è uno degli obiettivi più importanti che Iveco si è posta nella progettazione del veicolo. **Il Nuovo Daily migliora tutte le prestazioni del furgone a ruota singola. L'efficienza del carico** è stata ottimizzata valutando il miglior bilanciamento tra i principali elementi dimensionali del veicolo: interasse, lunghezza totale e lunghezza utile. I passi sono stati rinnovati e si distinguono ora in tre livelli: 3.000, 3.520 e 4.100 mm, gli ultimi due disponibili sia a sbalzo corto sia a sbalzo allungato.

Con l'allungamento dei passi, il Nuovo Daily ha sviluppato una gamma completamente nuova in termini di volumetrie di carico. I nuovi modelli da **18 e 19,6 m<sup>3</sup>** sono i migliori della categoria per il volume disponibile e la versione da **10,8 m<sup>3</sup>** è la migliore per **l'efficienza del carico, indice che misura il rapporto che c'è tra la lunghezza del piano di carico e la lunghezza totale.**

Questa versione rappresenta anche la più importante opportunità di crescita per Iveco nel segmento di mercato più significativo per i furgoni: il 38% infatti del totale dei furgoni venduti in Europa appartiene al segmento di volumetrie da 9 a 11. E il Nuovo Daily, nella volumetria da 10,8

m<sup>3</sup>, è oggi best-in-class in termini di efficienza del volume carico (0,57) e di maneggevolezza con un **diametro di sterzata di 11,9 m**.

La massa totale a terra del **furgone** va da 3,3 a 7 tonnellate con volumetrie da 7,3 fino a 19,6 m<sup>3</sup>. Il furgone è offerto con altezze fino a 2.100 mm per consentire di muoversi in piedi nel vano di carico anche a operatori di alta statura. La lunghezza esterna va da 5.040 a 7.500 mm, quella del vano di carico, a partire dai 2.600 mm può raggiungere i 5.100 mm.

Grazie a un **abbassamento di 55 mm del pianale**, il veicolo permette che le attività di carico e scarico avvengano in modo più facile e veloce. L'altezza del vano di carico risulta infatti tra le migliori della categoria dei furgoni a trazione posteriore.

Il Nuovo Daily furgone è l'unico con massa totale a terra fino a 7 tonnellate e portata utile fino a 4.000 kg, che consente di muovere gli stessi volumi con meno viaggi, riducendo i costi e aumentando la produttività. Tutte caratteristiche che lo rendono il veicolo preferito dai professionisti del trasporto, sia per la distribuzione sia per tutte le applicazioni che richiedono grandi volumi, ottime prestazioni e durata sotto sforzo.

PASSO (mm)	LUNGHEZZA (mm)	ALTEZZA/VOLUME DI CARICO			MASSA TOTALE A TERRA (t)	
		H1 (1545 mm) 	H2 (1900 mm) 	H3 (2100 mm) 	MIN	MAX
3000	5040	7,3 m <sup>3</sup>			3,3 t	3,5 t
3520	5560	9 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>		3,3 t	5,2 t
3520L	5950		12 m <sup>3</sup>	13,4 m <sup>3</sup>		
4100	7130		16 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>	3,5 t	7 t
4100L	7500		17,5 m <sup>3</sup>	19,6 m <sup>3</sup>		

▸ NUOVA LUNGHEZZA PASSO ▸ BEST-IN-CLASS

## Il Nuovo Daily cabinato

L'offerta delle versioni cabinato si conferma tra le più estese del mercato, con massa totale a terra da 3,3 a 7 tonnellate, interasse da 3.000 a 4.750 mm e lunghezze allestibili fino a 6.190 mm. La nuova versione con passo 4.100 mm a ruota singola abbinata a una maneggevolezza eccellente a una lunghezza allestibile fino a 4 metri e mezzo, mantenendo tutte le qualità distintive del Daily ma migliorandone ulteriormente la guidabilità.

Il Nuovo Daily cabinato è l'unico nella sua classe con portata utile fino a 4.700 kg e anche il carico massimo sugli assi anteriore e posteriore è ai vertici della categoria. La motorizzazione da 146 cv per le versioni a ruota gemellata viene ora offerta anche con cilindrata da 2,3 litri e turbina a geometria variabile, a vantaggio della portata (+60kg), dei consumi e delle emissioni.

PASSO (mm)	LUNGHEZZA CARROZZABILE (mm)				MASSA TOTALE A TERRA (t)			
	RUOTE SINGOLE		RUOTE GEMELLATE		CABINA SINGOLA		CABINA DOPPIA	
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
<b>3000</b>	2510	3000	2830	3316	3,3 t	5,2 t		
<b>3450</b>	3395	3886	3395	3886	3,3 t	7 t	3,3 t	7 t
<b>3750</b>	4005	4495	4005	4495		7 t	3,5 t	7 t
<b>4100</b>	4005	4495	4005	4895				
<b>4350</b>			4830	5340		7 t	5,2 t	7 t
<b>4750</b>			5690	6190	5,2 t		6 t	7 t

TUTTE LE VERSIONI HANNO IDENTICA CARROZZABILITÀ RISPETTO ALLE VARIANTI DI PASSO PRECEDENTI.

 NUOVA LUNGHEZZA PASSO
  BEST-IN-CLASS

## Migliore manovrabilità e guidabilità

La nuova architettura con passi lunghi e sbalzo posteriore ridotto ha migliorato l'equilibrio e la manovrabilità del Nuovo Daily furgone senza impattare sulla sua straordinaria agilità negli spazi ristretti. Il diametro di volta da un marciapiede all'altro della strada (10,5 m) è il migliore nella sua categoria.

Per sfruttare al meglio il potenziale del nuovo veicolo è stata sviluppata una nuova sospensione anteriore che contribuisce a incrementare il comfort e la guidabilità e che sarà adottata come standard sia sui **furgoni** sia sui **cabinati**.



La nuova **sospensione anteriore QUAD-LEAF** è basata su uno schema a doppio quadrilatero con balestra trasversale e consente di raggiungere risultati eccellenti in termini di contenimento degli ingombri e delle masse. Questa nuova sospensione anteriore, standard per tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate, si presenta come la migliore sintesi tra le caratteristiche delle due precedenti versioni grazie ad alcune caratteristiche:

- un carico massimo ammesso di 1.900 kg (+100kg)
- un'altezza da terra per le versioni cabinato 175mm (+45mm)
- un incremento di portata (+40 kg vs MecTor)

**I nuovi passi della line-up del furgone**, focalizzati principalmente per le versioni a ruota singola, contribuiscono, in combinazione con le nuove sospensioni, a un comportamento dinamico del veicolo estremamente migliorato in termini di stabilità e prevedibilità di reazione e permettono di ottenere un'accelerazione laterale simile a quella di una buona autovettura, pari a **0,74 g**.

È stata inoltre rinnovata anche la sospensione anteriore a doppio quadrilatero e con barra di torsione. La sospensione **QUAD-TOR**, disponibile sulle versioni a ruota gemellata, è adatta agli utilizzi fortemente gravosi e porta il carico massimo sull'asse a 2.500 kg (2.100 kg per le versioni fino a 5 tonnellate). La soluzione che utilizza come elemento flessibile una barra di torsione rappresenta una caratteristica unica nel segmento e un punto di forza del Daily sin dalla prima generazione.

Anche la sospensione posteriore per le versioni a ruota singola è stata rinnovata e la sua geometria è stata ricalibrata al fine di minimizzare i fenomeni di sovrasterzo e incrementare l'efficienza smorzante degli ammortizzatori. A tutto questo, si aggiunge una **riduzione di peso di 8 chilogrammi** rispetto al modello precedente ma soprattutto un abbassamento della soglia di **carico di 55 millimetri**, che porta il Nuovo Daily al livello dei migliori concorrenti nel settore dei veicoli a trazione posteriore.

Anche per quanto riguarda gli standard di sicurezza, il Nuovo Daily potenzia le sue prestazioni. Oltre all'**Electronic Stability Program (ESP)** di serie, il Nuovo Daily introduce contenuti di alto valore tecnologico, tra cui il **Lane Departure Warning System (LDWS)**, che segnala acusticamente quando il veicolo esce dalle linee che delimitano la corsia di marcia senza che siano stati azionati

gli indicatori di direzione. Un sistema che si rileva molto efficace nella prevenzione di incidenti dovuti a distrazioni o a colpi di sonno.

## La gamma motori e le performance del Nuovo Daily

Sono due i motori, rispettivamente da 2,3 e 3 litri, a disposizione dei clienti del Nuovo Daily, che possono scegliere tra due alimentazioni (Diesel e metano) e nove potenze da 106 a 205 cv. **I motori sono disponibili in versione Euro5b+ con EGR o in versione Euro VI con sistema misto EGR + SCR.** Il sistema di post-trattamento è compatto ed è posizionato all'altezza del telaio senza incidere sullo spazio di carico. Sulle versioni Euro VI il sistema Common Rail di nuova generazione consente pressioni di iniezione fino a 2.000 bar. La gamma è inoltre completata dalla versione a metano Natural Power da 136 cv, che consente di minimizzare il costo del carburante, le emissioni inquinanti e l'impatto sonoro.

Tutti i cambi sono a 6 marce, anche il cambio automatizzato Agile, utilizzabile sia in modalità automatica sia in modalità sequenziale.

PROPULSORE	POTENZA MAX (cv)	COPPIA MAX (Nm)	TURBO	EMISSIONI E OMOLOGAZIONE
<b>F1A</b> 2,3 litri	106	270	WASTEGATE	<b>EURO5b+ LIGHT DUTY</b>
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	VARIABLE GEOMETRY	
<b>F1C</b> 3,0 litri	146	350	WASTEGATE	
	170	430	VARIABLE GEOMETRY	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	
	170	400	VARIABLE GEOMETRY	
 NATURAL POWER	136	350	WASTEGATE	<b>EURO VI HEAVY DUTY</b>

▶ EGR + SCR 
 ▶ BEST-IN-CLASS

## Redditività: con il Nuovo Daily il maggior risparmio di carburante di sempre

Il Nuovo Daily presenta importanti contenuti tecnologici che hanno l'obiettivo di contenere i consumi: **il risparmio di carburante è mediamente del 5,5%, a seconda delle differenti versioni del veicolo**, ma può essere ulteriormente abbassato fino al 14% con EcoPack (che include lo Start&Stop) nella mission urbana. L'**aerodinamica** è stata migliorata in particolare per le versioni furgone, e il coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx) si è ridotto del 6% (da 0,335 a 0,316).

La funzione **EcoSwitch** consente di attivare tramite un semplice pulsante in plancia una mappatura motore con disponibilità di coppia massima ridotta (particolarmente adatta alle condizioni di carico parziale) e una limitazione di 5km/h della velocità massima del veicolo.

Lo **Smart Alternator** è una modalità evoluta di funzionamento dell'alternatore che consente il recupero dell'energia cinetica del veicolo in fase di rilascio e disattiva l'assorbimento di potenza in condizioni di batteria carica.

L'**EcoMac** è una logica di funzionamento del climatizzatore automatico che ottimizza il funzionamento del compressore in funzione del reale fabbisogno di raffreddamento dell'abitacolo, tenendo conto della temperatura equivalente percepita.

Completano gli interventi di ottimizzazione dei consumi alcune soluzioni che mirano alla **riduzione degli attriti**, come gli anelli di tenuta pistone a ridotto carico tangenziale, l'olio motore a bassa viscosità e pneumatici a ridotta resistenza al rotolamento.

Per quanto riguarda il furgone, nelle configurazioni da 7 tonnellate, il Nuovo Daily offre **oltre 4 tonnellate di portata utile e quasi 20 metri cubi di spazio di carico**.

Un ulteriore vantaggio si può ottenere con l'adozione delle sospensioni pneumatiche posteriori, disponibili su tutte le versioni. Sul cabinato, il filo superiore del pianale è completamente piatto e senza ingombri per agevolare il lavoro degli allestitori. Inoltre, su entrambe le versioni, il miglioramento dell'aerodinamica e le soluzioni tecnologiche adottate sul veicolo (dall'EcoSwitch all'alternatore intelligente) consentono un risparmio totale di carburante che arriva **fino al 5,5%**. Questo si traduce in una significativa riduzione del **costo totale di gestione del veicolo**.

## **Il design esterno: nuovo e funzionale**

Sul Nuovo Daily fa il suo debutto il nuovo **"family feeling"** Iveco. Il design del veicolo è completamente nuovo e ancora una volta permette al Daily di differenziarsi per forte personalità, stile distintivo e cura dei dettagli.

Il frontale nasce dalla composizione di moduli diversi: la superficie vetrata del parabrezza, incorniciata dai montanti neri, prosegue senza soluzione di continuità nei finestrini laterali e si unisce alla fascia creata dai proiettori e dalla calandra all'altezza degli specchi. Il cofano spicca



tra i due moduli come un volume flottante: la sua forma avvolgente e la sua dimensione facilitano l'accesso al vano motore. In basso, il paraurti si allarga verso i robusti passaruota e sottolinea l'aderenza alla strada con un forte segno orizzontale.

Il Nuovo Daily è connotato da un design sofisticato, come quello di un'automobile, ma ha una propria e chiara identità che mostra con orgoglio, perché la sua forma è strettamente legata alla sua funzione. I fari sono collocati in posizione alta e arretrata per evitare danni in caso di piccoli urti. La linea continua tra i fari e la calandra scende al centro per enfatizzare il dinamismo e la tenuta di strada. I fascioni avvolgenti su tutti i lati proteggono la carrozzeria e separano esteticamente la parte inferiore, che ospita gli organi meccanici, dalla parte superiore, che è invece dedicata alla cabina e al vano di carico. La maggiore superficie vetrata rende l'abitacolo più luminoso e amplia la visione verticale e il nuovo stile migliora anche l'aerodinamica del veicolo.

## **Il design interno: il nuovo concept per una guida all'insegna del comfort**

Anche l'interno dell'abitacolo è stato completamente riprogettato per rendere piacevole la vita a bordo, grazie a uno spazio sviluppato per incrementare visibilità e insonorizzazione. La nuova plancia, completamente ridisegnata per migliorare l'ergonomia del veicolo, il sedile e il volante consentono all'autista di assumere posizione e sensazioni di guida simili a quelle automobilistiche.



In particolare, tutti i comandi e i vani portaoggetti sono stati concepiti per essere raggiunti facilmente dall'autista, tra questi **cinque vani coperti**, **tre portabicchieri**, oltre a compartimenti su misura per oggetti di uso comune, come per esempio il telefono e il tablet.



La gestione "smart" degli spazi, l'insonorizzazione creata grazie a materiali fono-assorbenti e un più efficiente controllo del clima rendono la vita a bordo eccellente in ogni condizione di carico e mission. Un aspetto che viene ulteriormente rafforzato dall'ampia offerta di infotematica che permette di incrementare la generale qualità della vita a bordo. In particolare, la piattaforma IVECONNECT consente al conducente di gestire un sistema di infotematica completo di radio, lettore MP3, Bluetooth®, visione della telecamera posteriore e navigatore, con un set di funzioni attivate tramite uno schermo touch-screen integrato nella plancia.



## La gamma più completa della categoria

Il Nuovo Daily, coerente con la propria vocazione di veicolo che sa offrire ai clienti Iveco un ventaglio di soluzioni adatte a ogni tipo di missione, conferma una gamma molto articolata e diversificata che conta oltre **8mila abbinamenti diversi tra telaio, motore e meccanica articolati** su:

- **6** varianti di massa totale a terra, a partire da **3,3** fino a **7** tonnellate;
- portate utili (compreso il conducente) sino a **4.700 Kg** con capacità di traino sino a **3.500 kg**;
- **3** passi, **5** lunghezze e **3** altezze interne per la gamma furgoni;
- **6** passi e lunghezze carrozzabili da **3 a 6,2** m per la gamma base per trasformazioni;
- **9** volumetrie del vano di carico da **7,3 a 19,6 m<sup>3</sup>**;
- **9** propulsori da **106 a 205 cv**, con livelli di coppia record fino a 470 Nm;
- diametro di sterzata di **10,5 m**;
- lunghezza complessiva del vano di carico di **oltre 5,1 m**;
- **15** vani portaoggetti di cui cinque chiusi;
- oltre **40** optional disponibili.

La gamma del Nuovo Daily prevede le versioni furgone, semivetrato, cabinato, doppia cabina, scudato e minibus.

Il telaio a sezione variabile rende il Nuovo Daily la base preferita per gli allestitori, fornendo loro robustezza e supportando carichi pesanti; inoltre garantisce un montaggio di lunga durata e rende tutte le installazioni molto più semplici da allestire. Questi vantaggi sono parte del patrimonio del Daily e sono essenziali per i clienti Iveco perché si traducono in affidabilità, risparmio a lungo termine e ad alto valore residuo.

Ma c'è di più: questa struttura rende il Nuovo Daily ideale anche per l'allocazione delle bombole del CNG (gas naturale compresso) per l'alimentazione della versione Natural Power, ed è già predisposta per il posizionamento delle batterie per versioni elettriche o ibride. Tutto questo senza penalizzare lo spazio disponibile nel vano di carico.

## **Nuovo Daily Minibus: tutti i vantaggi del Nuovo Daily per il trasporto persone**

Il Nuovo Daily Minibus si propone in diverse versioni, pronte a soddisfare le esigenze dei clienti che operano nel settore del trasporto collettivo di persone, sia in ambito cittadino, sia nei trasferimenti veloci al di fuori della rete urbana.

Iveco Bus, uno dei leader europei in questo settore, propone il Nuovo Daily come risultato di un importante lavoro di progettazione che non si è limitato solo all'adeguamento ai livelli di emissione previsti dalla normativa Euro VI ma che ha portato alla realizzazione di un veicolo completamente nuovo, combinando le qualità tradizionalmente riconosciute al Daily alle competenze di un leader nel settore del trasporto collettivo di passeggeri.

L'intero processo produttivo è stato ottimizzato grazie a nuove metodologie e nuovi sistemi di controllo, ma soprattutto grazie all'introduzione, presso lo stabilimento di Suzzara, dove viene prodotto il Daily, di una nuova linea di produzione interamente dedicata ai Minibus.

La **nuova generazione di Daily Minibus** offre tutti i vantaggi del Nuovo Daily, ovvero una nuova architettura, nuova gamma di passi allungati, nuovo design esterno e interno, nuova posizione di guida con



plancia ergonomica, in quattro differenti versioni per quattro principali missioni, interurbana, turistica, urbana e scolastica.

La sicurezza e il benessere a bordo dell'autista e dei passeggeri sono una priorità per Iveco Bus. L'autista può contare sia su sistemi di sicurezza, come l'ESP e il LDWS, sia su un livello di comfort e di guida che non hanno nulla da invidiare a quelli di un autovettura. Il nuovo sedile con punto di seduta ribassato e il volante più piccolo consentono una

migliore la maneggevolezza del veicolo. Il comfort dei passeggeri è assicurato con un nuovi allestimenti più moderni, studiati per rendere piacevole anche tragitti di lunga distanza con miglioramento del sistema di climatizzazione e diffusione dell'aria e la dotazione di sempre delle sospensioni pneumatiche.

Tra le novità principali, **la versione da 6,1 tonnellate** con passo allungato 4100 mm, **nuovo top di gamma**, che permette di ospitare fino a 22 passeggeri seduti, oltre all'autista e a un eventuale accompagnatore (il massimo che un veicolo di questa categoria può raggiungere) e un incremento del 30% di spazio bagagli in più rispetto alle versioni precedenti.

Il Nuovo Daily Minibus è disponibile nelle versioni Line, Tourys, Citys e Pop:

- **Daily Line** è la versione più versatile, ideale per i percorsi interurbani o come scuolabus. È disponibile in tre lunghezze differenti, con due tipi di porte, diversi layout passeggeri, fino a 22 posti e con optional specifici come la pedana per le persone con disabilità motoria;
- **Daily Tourys** è la versione turistica, simile a un veicolo gran turismo a livello sia di comfort sia di stile. Su questa versione è ancora più evidente il “family feeling” con la gamma di autobus Gran Turismo di Iveco Bus. Sono nuovi i rivestimenti per il pavimento e il padiglione, e altre dotazioni come le luci a LED e le bocchette della climatizzazioni individuali;
- **Daily Citys** è il modello classe A o classe I esclusivamente dedicato al trasporto nei piccoli centri urbani e nelle aree suburbane. Disponibile anche in versione CNG, è dotato di una porta centrale doppia e di una porta posteriore con possibilità di accesso per i disabili su sedia a rotelle, grazie a un’apposita rampa;
- **Daily Pop** è lo scuolabus dedicato al mercato italiano. Disponibile in versione Diesel e CNG, ha una capacità massima di 45 passeggeri per le scuole elementari e 32 per le scuole medie.

## **Il Nuovo Daily Camper: il massimo del comfort anche per i viaggi più lunghi**

Le doti e i valori iscritti nel DNA del Nuovo Daily ne fanno anche la base ideale per un camper o per un motorhome. Un mezzo all’avanguardia sotto ogni aspetto, dalla comodità alla tecnologia, dalla potenza al rispetto per l’ambiente, che assicura vacanze tranquille ai clienti che scelgono il proprio camper su base Iveco.

La tecnologia Iveco garantisce una potenza e un’elasticità dei motori ai vertici della categoria che abbinate alla trazione posteriore e al bloccaggio del differenziale, offrono la massima motricità, soprattutto in condizioni di scarsa aderenza.

Il veicolo offre il massimo del comfort, anche nei viaggi più lunghi. La posizione ergonomica della seduta e dei comandi, il volante regolabile (45 mm di regolazione longitudinale) e contenuti come il cruise control, riducono l’affaticamento del guidatore, favorendone la concentrazione. Grazie agli ampi angoli di visibilità, attraverso sia il parabrezza sia gli specchi retrovisori, corredati di

grandangolo, di grandi dimensioni, chi guida può farlo in totale sicurezza, anche con motorhome di dimensioni più generose.

Il comfort passa anche dalla tecnologia. Tra le soluzioni infotelematiche più innovative, il veicolo può essere dotato di autoradio con vivavoce e comandi al volante che permette di telefonare in vivavoce, attraverso la connessione Bluetooth® e ascoltare musica MP3 attraverso il CD e una connessione USB. A richiesta è disponibile anche la soluzione Iveco per la navigazione, che alle funzionalità già descritte aggiunge un ampio display touch da 7", il sistema di navigazione di tipo Truck, con possibilità di parametrizzare massa e dimensioni del veicolo, e la visibilità dell'immagine della retrocamera.

Il comfort è assicurato anche dalla tecnologia applicata alle sospensioni: sull'assale posteriore sono disponibili le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico dell'assetto che assorbono le vibrazioni in modo ottimale, garantendo così silenziosità e stabilità di marcia. La struttura del telaio a longheroni in acciaio, con lo stesso concept dei mezzi pesanti Iveco, garantisce elevata solidità costruttiva al veicolo e consente di allestire – dalle versioni più compatte ai motorhome più lussuosi - un mezzo robusto. L'offerta è tra le più ampie del mercato con versioni da 3,5 fino a 7,2 tonnellate di massa totale a terra, con ruota singola o ruota gemellata, 4 motorizzazioni e 3 cambi. Iveco ha sviluppato nuove versioni specifiche per il settore dei veicoli ricreazionali, con massa totale a terra a 4, 5,6 e 7,2 tonnellate su versione con ruota gemellata.

## **Nuovo Daily 2014, forte per natura: la campagna di comunicazione**

**“Forte per natura”**: è questo il claim che accompagnerà la campagna del Nuovo Daily in giro per il mondo. Un veicolo che si distingue per la sua forza e resistenza al tempo, che si rafforza ulteriormente con un altro importante passaggio evolutivo nella sua già celebre storia, piena di successi. Un veicolo che sa stupire e che stupisce dal 1978 a oggi: la forza è nel suo DNA ma oggi il Nuovo Daily esprime in modo ancora più dirompente tutta la sua potenza.

È questo in sintesi il concetto al centro della campagna pubblicitaria del Nuovo Daily, fondata principalmente sulla presenza scenica del veicolo, che da vero protagonista nel mondo del lavoro professionale evoca tutti i suoi punti di forza, nelle tre versioni furgone, cabinato e minibus.

**NEW DAILY. STRONG BY NATURE.**

A new concept, a new vehicle, a new DAILY generation.  
 A brand new van architecture, best in class in terms of loading efficiency (10,8 m<sup>3</sup>) and capacity (up to 19,6 m). The perfect professional partner to face any mission, with the strength of a chassis frame, up to 7 t of Gross Vehicle Weight. A wide range of powerful diesel engines: 2.3 liters and 3.0 liters with EcoSwitch function and power from 106 to 205 HP. The unmatched comfort of the interiors and the improved handling thanks to the fully new suspensions make every working day easier. Everywhere.

**IVECO**  
 WWW.IVECO.COM

IVECO with

Il colore di lancio del veicolo è il **Blu Boreale Metalizzato**, che prende spunto da un evento naturale eccezionale e ricorda anche il colore del cielo e del mare, simbolo di forza dirompente e di bellezza. Questa soluzione creativa, centrata sul concetto di forza della natura, è anche legata anche all'impegno di Iveco verso la sostenibilità ambientale e il rispetto per l'ambiente. Una responsabilità che viene ogni giorno rafforzata da Iveco con la produzione di veicoli a trazioni alternative.

Al Nuovo Daily Iveco dedica anche **una nuova applicazione originale per iPhone, iPad e per dispositivi Android**. Disponibile per i sistemi operativi iOS nell'Apple App Store e per Android in Google Play e in sei lingue, italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco e polacco, l'**App "NEW DAILY"** consente di scoprire, attraverso un originale menù interattivo, le principali innovazioni introdotte nel nuovo modello di veicolo e tutti i servizi che Iveco offre ai propri clienti.

Tra le principali funzionalità, la visualizzazione a 360° degli interni e degli esterni del veicolo, il configuratore di prodotto, la visualizzazione a "raggi X" per le caratteristiche tecniche più avanzate.

Post vendita: tutti i vantaggi per il Nuovo Daily

## DAILY CLUB

Dedicato al Nuovo Daily, nasce **Daily Club**, un'opportunità unica dedicata ai clienti che desiderano godere di privilegi esclusivi dopo l'acquisto del veicolo e durante tutto il suo ciclo di vita. Con una semplice registrazione on-line al sito [www.dailyclub.iveco.com](http://www.dailyclub.iveco.com) sarà possibile beneficiare di informazioni e servizi dal mondo post-vendita: nuove iniziative, offerte speciali, anteprime di promozioni nazionali, eventi, novità di prodotto, buoni sconto su ricambi e accessori, e molto altro.

## IVECO Accessories

La nuova **gamma di accessori dedicata al Nuovo Daily** è molto ricca e offre la massima qualità dei materiali e del processo produttivo; maggior sicurezza per trasportatori, automobilisti e pedoni e ampia personalizzazione per rispondere a ogni esigenza valorizzando l'estetica del veicolo.

La **pavimentazione del vano di carico** del Nuovo Daily può essere smontata facilmente grazie alla serratura girevole ma allo stesso tempo durante l'uso rimane saldamente ancorata grazie all'alta qualità dei materiali. I piani forniscono al furgone la migliore protezione possibile essendo estremamente forti e resistenti all'umidità, agli agenti chimici e ai graffi. La **bagagliera**, che comprende un'ampia gamma di accessori, si adatta perfettamente a ogni tipo di configurazione e di passo.



Il Nuovo Daily è inoltre dotato di **un sistema totale di protezione**: dispone, infatti, di "pushbar" e di barre di protezione laterale, sviluppate per incrementare la sicurezza attiva e passiva dei veicoli e dei pedoni in caso di impatto.

Caratterizzati da un design grintoso, gli **spoiler Iveco** sono costruiti in materiale innovativo e si applicano al tetto del veicolo con molta facilità. Sono regolabili e non devono essere smontati per sostituire le luci sul tetto. Rappresentano inoltre un'ottima soluzione per ridurre i consumi senza trascurare stile e aerodinamicità.

## Un'offerta completa di ricambi e servizi

Una rete di oltre 4.800 concessionarie e officine in tutto il mondo, di cui oltre 2mila in Europa, offre a tutti i possessori di un veicolo commerciale Iveco un servizio professionale, immediato e capillare, un fattore di scelta decisivo per i clienti.



I **ricambi originali** Iveco sono garantiti da un processo di selezione dei migliori fornitori e materie prime, accurati test di conformità e severi controlli di affidabilità lungo tutta la filiera produttiva e distributiva. Sono otto magazzini in Europa che, grazie alle tecnologie più innovative, funzionano come un unico centro di distribuzione virtuale in grado di gestire più di 350mila particolari con performance di eccellenza. Iveco si avvale infatti di un sistema di rifornimento integrato che

garantisce la disponibilità o la consegna in 24 ore dei ricambi, tracciati dall'entrata in magazzino fino all'officina di destinazione a tutela dell'origine.

Grazie all'esperienza acquisita negli ultimi decenni, ad un'accurata selezione di materiali e fornitori e all'utilizzo di tecnologie e processi d'avanguardia, Iveco è anche in grado di garantire nuova vita a motori, cambi, turbine, iniettori e molti altri componenti offrendo una valida offerta complementare al prodotto nuovo.

La **rigenerazione** in Iveco è un processo industrializzato che rispetta le specifiche tecniche e gli standard di produzione previsti per i ricambi originali. Severi collaudi su appositi banchi prova certificano la più elevata qualità, assicurando ai ricambi rigenerati Iveco prestazioni, percorrenze ed emissioni pari ai componenti di primo impianto. A conferma degli elevati standard che questi ricambi garantiscono, gli intervalli di manutenzione e le condizioni di garanzia sono identici a quelli previsti per i ricambi nuovi.

È inoltre anche disponibile **la nuova linea di ricambi Value Line**, nata dalla collaborazione tra Iveco e Magneti Marelli per rispondere alla domanda dei possessori di Daily più anziani, con un ridotto periodo di vita residuo. La linea permette di scegliere tra le principali famiglie di ricambi maggiormente movimentate nella manutenzione ordinaria, come ad esempio filtri, pastiglie freno, cinghie, lampadine, batterie, ed è la combinazione perfetta tra convenienza, qualità, sicurezza ed efficienza.

## IVECO ALL IN ONE: ricambi originali e manodopera a prezzo fisso



Per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, Iveco mette a disposizione una vastissima gamma di forfaits “tutto incluso” a prezzo fisso e trasparente che comprende ricambi originali e manodopera. Scegliere le nuove operazioni **IVECO ALL IN ONE** è garanzia di massime performance e longevità del veicolo.

### I servizi post-vendita

Iveco assicura anche sul Nuovo Daily un’importante programma di servizi di assistenza. I servizi personalizzati **Elements** propongono un’ampia gamma di contratti di manutenzione e riparazione e di estensione della garanzia, modulari e flessibili, in grado di soddisfare le diverse esigenze, sostenendo il valore del veicolo nel tempo.

Un importante vantaggio di questo servizio è la garanzia dell’originalità dei ricambi utilizzati durante gli interventi di assistenza e la competenza dei professionisti della rete Iveco. L’estrema flessibilità di Elements garantisce un servizio particolarmente vantaggioso. Il cliente ha la possibilità di scegliere i livelli di servizio che più si addicono alla propria tipologia di business avendo sempre la certezza di costi fissi e sotto controllo.

Inoltre, al fine di massimizzare l’efficienza dei veicoli, Iveco propone anche degli ulteriori miglioramenti sul piano di manutenzione quali l’allungamento delle tempistiche di sostituzione del filtro carburante da 40.000 a 80.000 chilometri, del filtro antipolline da 1 a 2 anni e la durata del liquido di raffreddamento per l’intero ciclo di vita del veicolo.

Il servizio **Assistance Non Stop (ANS)** di Iveco offre professionisti in 10 differenti lingue, disponibili 24 ore su 24, 365 giorni all’anno, e raggiungibili dai clienti tramite un numero verde universale che consente di viaggiare sicuri per le strade di tutta Europa. Durante l’intervento la centrale operativa controlla l’avanzamento dei lavori di riparazione, e garantisce che il veicolo torni su strada nel più breve tempo possibile. Iveco adotta inoltre i più avanzati strumenti di diagnosi computerizzata in officina e su strada, come la piattaforma evoluta EASY, che consente di effettuare la diagnosi delle diverse centraline elettroniche a bordo del veicolo, collegando telematicamente, attraverso il software TELESERVIZI, il veicolo con il centro di esperti di Iveco, che possono operare come se fossero sul posto.

## **I servizi finanziari di Iveco Capital**

Iveco Capital assiste i clienti nella scelta del prodotto finanziario più adatto in base al profilo di attività, economico e fiscale dell'azienda. I servizi di Iveco Capital sono disponibili presso tutte le concessionarie Iveco.

Grazie alle sinergie con il Gruppo CNH Industrial e all'alleanza con BNPLS (la più grande società di leasing in Europa), oggi Iveco Capital è in grado di proporre a condizioni ancora più vantaggiose servizi nati e sviluppati per le specifiche esigenze del trasporto commerciale.

## **Iveco**

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 27.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

## **Per maggiori informazioni contattare:**

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122