

## Iveco al Motor Show IAA 2014 di Hannover

*Sul palcoscenico internazionale di Hannover Iveco si presenta sempre più vicina ai propri clienti con una gamma completa di veicoli: tra i protagonisti, il Nuovo Daily, il veicolo commerciale leggero più famoso al mondo, completamente rinnovato, best-in-class per volumetrie e portate, comfort e guidabilità. Sul Nuovo Daily Iveco presenta in anteprima mondiale il nuovo cambio HI-MATIC automatico a 8 rapporti.*

*Focus sul Total Cost of Ownership (TCO): l'azienda ribadisce la propria leadership in termini di tecnologia applicata alla diminuzione dei consumi con il sistema di riduzione catalitica Hi-SCR (High Efficiency SCR), per i clienti di Iveco 'risparmiare carburante non è mai stato così facile'.*

*In primo piano anche le alimentazioni a basso impatto ambientale con il Daily elettrico, il Daily CNG e lo Stralis Natural Power Euro VI LNG.*

Torino, 24 settembre 2014

Iveco partecipa alla 65esima edizione del **Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali (IAA)**, in programma ad Hannover dal **25 settembre al 2 ottobre 2014**. Sono molte le novità che l'azienda presenta ai propri clienti in quella che si conferma la vetrina internazionale più importante per il settore dei veicoli commerciali: in uno stand di oltre 2.500 metri quadrati, situato nella Hall 16, Iveco offre un'esposizione completa della propria gamma, dai leggeri ai pesanti on-road e off-road, agli autobus Iveco Bus, ai veicoli Astra per il trasporto in cava-cantiere.

I visitatori potranno ripercorrere le tappe fondamentali della storia dell'azienda su un totem situato proprio al centro dello stand: dal 1864, data di nascita del brand Magirus che quest'anno festeggia il 150esimo anniversario, passando per la nascita di Iveco nel 1975 fino a oggi, in una lunga storia di innovazioni che hanno reso il brand di CNH Industrial famoso in tutto il mondo.

A rappresentare il proprio impegno per la mobilità del futuro, Iveco presenta **Iveco Vision**, un *concept* dedicato alla mobilità a basso impatto ambientale che raggruppa in un veicolo commerciale una serie di soluzioni innovative. Prestazioni eccellenti ed efficienza massima in un veicolo pensato

per un utilizzo professionale e sostenibile, che non è più solo uno strumento di lavoro, ma una piattaforma di business, un centro direzionale in movimento. Non solo: si tratta di un vero e proprio "laboratorio per il futuro", che ha visto il coinvolgimento di oltre 20 partner (fa cui Bosch, Brembo, Dainese, ST) e che anticipa la *roadmap* delle innovazioni Iveco, con particolare attenzione all'impatto ambientale, alle trazioni alternative, all'assistenza e al comfort del conducente, oltre che al miglioramento della produttività.

Ma il vero protagonista dello stand è il **Nuovo Daily**, il fidato compagno di lavoro preferito dagli operatori del settore del commercio, della distribuzione e dei trasporti. La terza generazione del veicolo commerciale leggero fa il suo debutto davanti al grande pubblico internazionale, dopo la presentazione ufficiale di inizio giugno: un veicolo completamente rinnovato, che si presenta con efficienza del volume di carico ai vertici della categoria, best-in-class per volumetrie e portate, comfort e guidabilità da autovettura e consumi ulteriormente ridotti. L'80% dei componenti è stato ridisegnato, ma il Nuovo Daily conserva inalterata la sua classica struttura a telaio, che è il suo DNA e che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una riconosciuta facilità di allestimento (per i cabinati). Nell'area dedicata al Nuovo Daily l'innovazione tecnologica fa da filo conduttore e gioca un ruolo di primo piano con l'esposizione dei più apprezzati componenti sottoscocca: il **motore F1C**, il nuovo cambio automatico a 8 rapporti **HI-MATIC** e la nuova sospensione **Quad Leaf**.

Il **Blu Boreale Metallizzato**, il colore di lancio del Nuovo Daily, domina su un banner che fluttua lungo tutte le pareti dello stand e che ricorda la calandra del veicolo, dando prova del carattere forte di questo colore che ricorda il cielo, il mare e la forza incontrastata della natura.

A questo colore, Iveco lega inoltre il proprio messaggio di sostenibilità ambientale e il rispetto per l'ambiente: una responsabilità che l'azienda mette in mostra anche ad Hannover con l'esposizione di due veicoli alimentati a trazioni alternative, il **Nuovo Daily CNG**, veicolo che mantiene gli stessi punti di forza del veicolo nella versione Diesel in termini di coppia, capacità di carico e guidabilità, e lo **Stralis Natural Power Euro VI alimentato a gas naturale liquefatto (LNG)**, presente ad Hannover con un nuovo serbatoio conforme alla revisione del Regolamento UNECE R110, che permette l'omologazione europea dei veicoli LNG.

Nell'area esterna della fiera sarà inoltre possibile vedere ed effettuare in anteprima il test di guida sul **Nuovo Daily Elettrico**, veicolo che conserva le caratteristiche principali e vincenti delle altre versioni del modello in termini di affidabilità, comfort e produttività, raggiungendo una portata utile record per un veicolo elettrico- e a zero emissioni. Il Nuovo Daily Elettrico, completamente rinnovato, introduce

inoltre un sistema innovativo di interfaccia utente, sviluppato e integrato in collaborazione con TomTom. Il veicolo sarà disponibile a partire dal 2015 in versione furgone, autocarro e minibus.

**Per i clienti di Iveco 'risparmiare carburante non è mai stato così facile':** questo l'obiettivo dell'azienda che, all'edizione 2014 del Salone di Hannover, ribadisce la propria leadership in termini di tecnologia e soprattutto di consumi con il sistema brevettato di riduzione catalitica **Hi-SCR (High Efficiency SCR)**.

In un'area dedicata alle motorizzazioni Euro VI con l'esposizione dei motori Iveco Tector 7, Cursor 13 e Cursor 8 CNG, Iveco dà infatti risalto a **Hi-SCR**, l'esclusivo sistema tecnologico che non richiede EGR, e che contribuisce ad abbassare il costo totale di gestione.

Unita all'ottimizzazione dell'aerodinamica e di tutti gli elementi della driveline, Hi-SCR consente di ottenere un risparmio complessivo di carburante del 4,5% rispetto alla precedente versione Euro V. Questa soluzione è **presente su tutti i motori Diesel delle famiglie Tector e Cursor che equipaggiano i veicoli della gamma Iveco Bus, Eurocargo, Stralis e Trakker.**

**Tutta l'area espositiva rappresenta, in sintesi, la strategia che l'azienda ha messo in atto negli ultimi anni, sempre con l'obiettivo di creare valore proprio per chi, ogni giorno, utilizza i veicoli nel lavoro quotidiano e a trasformarlo in produttività, in qualità e comfort, attraverso le nuove tecnologie che rendono più semplice e sicuro l'utilizzo del mezzo, nell'ottica di una riduzione del costo d'esercizio.** Dagli investimenti per lo sviluppo dell'offerta di prodotto nel segmento dei **leggeri** con il lancio del Nuovo Daily; nel segmento dei **medi**, con un costante lavoro di rafforzamento dei concetti di versatilità ed efficienza di Eurocargo e nel segmento dei **pesanti**, con un focus particolare sulla riduzione del costo totale di gestione (Total Cost of Ownership), sull'eccellenza del servizio, sulla qualità del prodotto, sui sistemi infotelematici. Ma anche gli investimenti sull'innovazione dei motori, con l'introduzione di nuove soluzioni per l'efficienza e il risparmio di carburante e quelli sulle strutture di supporto al business, come le azioni di rafforzamento della Rete distributiva e quelle per il miglioramento del valore residuo e del business dell'usato.

I veicoli esposti comprendono il concept **Iveco Vision**, sei **Nuovi Daily** fra cui un furgone con la nuova volumetria da 10,8 m<sup>3</sup> e in anteprima mondiale il nuovo cambio automatico **HI-MATIC a 8 rapporti sviluppato con ZF**, un cabinato con la nuova massa totale da 7,2 tonnellate best-in-class nel segmento e un Daily CNG. Per i medi, un **Eurocargo 4x4** da 15 tonnellate; per i pesanti quattro **Stralis, di cui un trattore alimentato a gas naturale liquefatto (LNG)** e un **Super-Light**, una versione speciale di Stralis che utilizza soluzioni tecniche specifiche mirate alla riduzione della tara.

Inoltre è presente un'area **specificamente dedicata ai veicoli off-road** con un **Trakker 8x4** e il **Trakker Dakar**, veicolo che ha partecipato all'ultima edizione del più famoso rally del mondo in Sudamerica, e infine con il nuovo **Astra HD9 con motorizzazione Euro VI da 560 cv**, presentato per la prima volta sulla scena internazionale.

Anche **Iveco Bus**, marchio di CNH Industrial per il trasporto pubblico, è presente con l'esposizione di un **Nuovo Daily Minibus**, un veicolo che offre tutti i vantaggi del Nuovo Daily combinando le qualità tradizionalmente riconosciute del Daily alle competenze di un leader nel settore del trasporto collettivo di persone, e un **Crossway Low Entry da 12 metri**, un autobus polivalente adatto al trasporto urbano e interurbano, leader indiscusso nella sua categoria in Europa e scelto dai più grandi gruppi di trasporti europei.

A fianco a ogni veicolo è posizionato un iPad utile per la navigazione su tre canali differenti: è infatti possibile visualizzare un filmato dedicato al veicolo; navigare sulla specifica App oppure consultare le caratteristiche tecniche di ogni mezzo.

Infine, in un'area dedicata alla telematica, sarà possibile approfondire la conoscenza di **IVECONNECT**, l'esclusivo sistema tecnologico, presente sul Nuovo Daily e sui pesanti Stralis e Trakker, che consente di gestire in modo intuitivo e integrato *infotainment*, navigazione, strumenti di ausilio alla guida e servizi di fleet management avanzati. Un'interfaccia fra conducente e veicolo in continua evoluzione, perché la ricerca dell'efficienza passa anche attraverso dispositivi di controllo di facile utilizzo che contribuiscono a fornire un ambiente di lavoro produttivo. IVECONNECT è dotato di uno schermo touch-screen da 7" integrato in plancia ed è completo di radio, lettore CD, presa USB compatibile con iPod/iPhone e file MP3, collegamento Bluetooth con comandi su volante, presa AUX/video.

## **Il Nuovo Daily: erede di una lunga tradizione ma completamente rinnovato**

Dopo aver completato il suo lancio internazionale, Iveco presenta ad Hannover **il Nuovo Daily 2014** nella veste di protagonista assoluto dello stand. Il Nuovo Daily, terzo step evolutivo nella storia del veicolo, è risultato di una sintesi perfetta tra tradizione e innovazione: un vero e proprio salto generazionale che rappresenta un importante traguardo per Iveco.

Due veicoli in uno per il Daily migliore di sempre, in un perfetto equilibrio tra il suo straordinario patrimonio, che è stato non solo conservato ma anche rinforzato, e la spinta all'innovazione: il

compagno di lavoro preferito dagli operatori del trasporto professionale si presenta infatti oggi con la comodità e praticità d'uso di un furgone leggero, completamente rinnovato, pur mantenendo i valori di affidabilità, efficienza e versatilità d'uso che da sempre hanno reso questo mezzo un punto di riferimento nel settore. **L'80% dei componenti è stato ridisegnato**, ma il Nuovo Daily conserva inalterata la sua **classica struttura a telaio**, che è il suo DNA e che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una maggiore facilità di allestimento per i cabinati.

L'impegno progettuale dell'azienda si è concentrato su entrambe le versioni, cabinato e furgone, con un ambizioso obiettivo: consolidare la leadership in entrambi i settori, sempre nell'ottica di un miglioramento in termini di consumi, ergonomia, comfort di marcia, maneggevolezza e manovrabilità. Sono nati così due nuovi veicoli in uno: un Daily cabinato rinnovato e un Daily furgone completamente nuovo, con un focus privilegiato su quest'ultimo che migliora da ogni punto di vista le proprie prestazioni in termini di maneggevolezza e capacità di carico, grazie a **volumetrie ottimizzate**, e facilità di utilizzo, con un **piano di carico più accessibile**.

La capienza del furgone è stata fortemente ottimizzata ridefinendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza di carico: fanno così il loro debutto sui mercati internazionali i nuovi punti di riferimento della categoria per volumetrie, i **modelli da 18 e 20 m<sup>3</sup>**, e la versione **da 10,8 m<sup>3</sup>**, la migliore della categoria per efficienza di carico, indice che misura il rapporto tra la lunghezza del vano di carico e la lunghezza totale del veicolo.

Grazie alla nuova architettura, con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto, il Nuovo Daily garantisce **un'ottima guidabilità** senza compromettere la consolidata agilità negli spazi stretti. La nuova sospensione anteriore **Quad-Leaf**, standard per tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate, rappresenta l'eccellente sintesi tra le due precedenti versioni per ruota singola e ruota gemellata, garantendo il guadagno di portata della prima e l'altezza da terra e il carico ammissibile sull'asse della seconda. Per i modelli a ruota singola, è stata inoltre riprogettata anche la sospensione posteriore, ottenendo due importanti risultati: la diminuzione dell'altezza del piano di carico di circa 55 millimetri, per agevolare le operazioni di carico e scarico del veicolo, e la riduzione del sovrasterzo nei trasferimenti di carico in curva. La combinazione delle nuove sospensioni anteriore e posteriore, e dei nuovi passi allungati del furgone, determina un comportamento dinamico ai vertici della categoria per sicurezza e stabilità.

Una grande novità, presentata al pubblico internazionale di Hannover, è il **nuovo cambio automatico HI-MATIC a 8 rapporti** best-in-class per flessibilità, efficienza ed economia, assicurando il massimo comfort di marcia. HI-MATIC cambia più velocemente e in modo più preciso

rispetto a un guidatore più esperto, impiegando meno di 200 millisecondi per il passaggio marcia quando è richiesta una maggiore accelerazione. Con una coppia fino a 470 Nm e grazie al controllo elettronico dei cambi marcia, HI-MATIC – primo cambio automatico a 8 rapporti applicato alla categoria dei veicoli commerciali - è il perfetto partner per il Nuovo Daily e per le sue motorizzazioni ad alte prestazioni sino ai 205 Cv.

Grazie alla disponibilità delle 8 velocità, **HI-MATIC** offre un'apertura totale maggiore rispetto alle 6 marce tradizionali, e permette un cambio di marcia più rapido e preciso. La possibilità di avere sempre innestata la marcia più corretta per vari regimi motore garantisce di essere sempre nel campo di funzionamento ottimale, azione che si traduce in migliore accelerazione, massimo comfort e consumi ridotti. La gestione elettronica permette di selezionare la migliore modalità di guida a seconda delle diverse esigenze di percorso. Sono due in particolare le impostazioni selezionabili: la **modalità Eco**, durante la quale vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort riducendo al minimo i consumi e la **modalità Power**, attraverso cui la trasmissione opera cambi marcia più rapidi e a regimi più elevati, assicurando un innesto preciso dei rapporti per un feeling di guida più performante.

Il nuovo cambio automatico offre la medesima trainabilità del meccanico che può arrivare fino a 3.500 kg, garantendo un comportamento ottimale in fase di spunto in salita, grazie anche all'abbinamento con il sistema Hill Holder (il sistema antiarretramento per le partenze in salita), offerto di serie sul Nuovo Daily.

A consolidamento della leadership del Daily sul segmento di mercato sopra le 6 tonnellate di PTT, il Nuovo Daily presenta ad Hannover **la versione da 7,2 tonnellate di PTT**, che consente di ottenere portate (fino a 4,9 ton) e prestazioni uniche nel settore.

La terza generazione del Daily è inoltre fortemente orientata alle esigenze di business e permette di ottenere **una forte riduzione dei consumi** rispetto al modello precedente, con un significativo miglioramento del **costo totale di gestione del veicolo**, unitamente alle migliori prestazioni della categoria con un'ampia scelta di motori, cambi e rapporti al ponte.

Ma non è tutto: anche il **comfort** del veicolo è stato ulteriormente perfezionato. L'autista del Nuovo Daily può disporre di un abitacolo più comodo e silenzioso che garantisce la posizione e le sensazioni di guida tipiche di un'ottima autovettura e che offre una molteplicità di vani portaoggetti sia chiusi sia a giorno. L'ergonomia dei comandi è ai vertici della categoria e si accompagna a una

migliore insonorizzazione, a un impianto di climatizzazione più efficiente e a un eccellente comfort di marcia in ogni condizione di carico.

Al Nuovo Daily Iveco dedica anche una nuova applicazione originale per iPhone, iPad e per dispositivi Android. Disponibile per i sistemi operativi iOS nell'Apple App Store e per Android in Google Play e in sei lingue, italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco e polacco, l'App "**NEW DAILY**" consente di scoprire, attraverso un originale menù interattivo, le principali innovazioni introdotte nel nuovo modello di veicolo e tutti i servizi che Iveco offre ai propri clienti. Tra le principali funzionalità, la visualizzazione a 360° degli interni e degli esterni del veicolo, il configuratore di prodotto, la visualizzazione a "raggi X" per le caratteristiche tecniche più avanzate.

Nell'area è inoltre allestita una parete con l'esposizione completa della nuova gamma di accessori dedicata al Nuovo Daily, un'offerta ricca che risponde a ogni esigenza, valorizzando l'estetica del veicolo: dalla **bagagliera**, che comprende a sua volta un'ampia gamma di accessori, adatta a ogni tipo di configurazione e di passo; al **sistema totale di protezione** per incrementare la sicurezza attiva e passiva dei veicoli e dei pedoni in caso di impatto; agli **spoiler**, caratterizzati da un design grintoso e costruiti in materiale innovativo, che si applicano al tetto del veicolo con molta facilità.

## **L'impegno di Iveco nel campo della mobilità sostenibile: il Nuovo Daily CNG e Stralis LNG**

Innovazione e sostenibilità sono due concetti inscindibili. Iveco conferma la propria leadership nel **settore delle trazioni a gas naturale** con una gamma completa di veicoli commerciali leggeri, medi, pesanti e autobus per un totale di oltre 12mila unità consegnate, di cui solo 2mila nel corso del 2013. In esposizione sullo stand del Salone di Hannover 2014, il **Nuovo Daily, la terza generazione del veicolo commerciale leggero recentemente lanciato da Iveco, in versione CNG**, e lo **Stralis LNG Euro VI, veicolo della gamma pesante Iveco**.

Il **Nuovo Daily** alimentato a gas naturale compresso (CNG) mantiene gli stessi punti di forza del veicolo nella versione Diesel in termini di coppia, capacità di carico e guidabilità. Il telaio a longheroni rende il Nuovo Daily non solo la base preferita per gli allestitori, fornendo loro robustezza e supportando carichi pesanti; ma c'è di più: grazie alla sua struttura l'allocazione delle bombole sulla versione Natural Power non penalizza lo spazio utile di carico o l'area dedicata agli allestimenti.

Sullo stand è inoltre presente anche un veicolo della gamma pesante Iveco: lo **Stralis Natural Power Euro VI alimentato a gas naturale liquefatto (LNG)** presentato al grande pubblico internazionale con un nuovo serbatoio conforme alla revisione del Regolamento UNECE R110, che permette l'omologazione europea dei veicoli LNG. Una novità importante per il settore, che abilita una forte espansione del mercato dei veicoli pesanti a LNG per le missioni medio-lungo raggio.

Lo Stralis LNG Euro VI permette un'autonomia di oltre 750 chilometri. Il trattore esposto è un modello AT440S33T/P LNG, equipaggiato con 4 bombole CNG da 70 litri e un serbatoio criogenico LNG da 510 litri. Il gas naturale è immagazzinato allo stato liquido alla temperatura di -130°C e alla pressione di 10 bar e, prima di essere iniettato nel motore, viene convertito allo stato gassoso.

I vantaggi dell'utilizzo di questo tipo di veicoli sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale sia da un punto di vista della profittabilità per i clienti. Sotto il profilo delle emissioni, infatti, i motori a gas naturale sono più ecologici dei Diesel Euro VI. Il gas naturale è un combustibile pulito che consente di ridurre al minimo le emissioni di particolato (-95% rispetto al Diesel) e di NOx (-35%). Inoltre, l'utilizzo di questi veicoli permette di ridurre le emissioni veicolari di CO<sub>2</sub> dal 10% fino al 100% (Well-To-Wheel) in caso di utilizzo di bio-metano. Infine, la riduzione del rumore in media di 5 decibel rispetto alle versioni Diesel lo rendono il veicolo ideale per le missioni urbane di raccolta rifiuti e di distribuzione notturna.

Da un punto di vista della sostenibilità economica, il risparmio complessivo del TCO (Total Cost of Ownership), il costo totale di esercizio di un veicolo, è fino al 10%. Il gas naturale ha infatti un costo decisamente inferiore rispetto al Diesel, che consente una riduzione fino al 40% del costo del combustibile, la voce più importante del TCO.

### **L'area dedicata ai medi e pesanti: Stralis ed Eurocargo, campioni di risparmio**

Consapevole dell'importanza dell'innovazione come driver per il rinnovamento e lo sviluppo della mobilità sostenibile, Iveco ha scelto da tempo di offrire ai propri clienti prodotti tecnologicamente avanzati garantendo affidabilità, elevate prestazioni, tecnologia d'eccellenza e un vantaggioso rapporto costi-benefici. Sempre nell'ottica di assicurare sia ai grandi operatori del trasporto sia ai clienti retail un'offerta di prodotto che fornisca la massima efficienza in termini di consumi, massimizzando l'operatività ma soprattutto l'affidabilità, con ridotti costi di manutenzione e un ottimo rapporto fra prezzo e prestazioni.



**Per la gamma pesante**, la principale novità riguarda l'introduzione del nuovissimo **Stralis Efficiency Package**, una serie di innovazioni finalizzate alla riduzione dei costi operativi dei trasportatori, attuate attraverso l'intervento su tre fattori chiave: il consumo di combustibile, i costi di manutenzione e l'ampliamento dell'offerta prodotto.

Dal punto di vista della **riduzione dei consumi**, la strategia di Iveco agisce in particolare su due fattori determinanti: **il veicolo e l'autista**. Coerentemente con il percorso iniziato con EcoStralis e proseguito con Stralis Hi-Way Euro VI, **Iveco apporta oggi un'ulteriore riduzione di consumo di combustibile pari al 2%, portando così il vantaggio complessivo al 4,5% rispetto alla versione Euro V**. Si tratta di prestazioni garantite dal TÜV, uno dei più autorevoli centri di certificazione tecnica d'Europa.

Questi risultati sono stati conseguiti introducendo nuovi miglioramenti come **l'Eco-Roll** disponibile con il cambio automatizzato, una migliorata **gestione termica del motore** e l'utilizzo di un innovativo **olio motore a bassissima viscosità**. **L'Eco-Roll** è una funzionalità che permette di sfruttare l'inerzia del veicolo sui tratti in lieve discesa. Il sistema valuta la pendenza della strada, "staccando" se necessario la catena cinematica e mettendo così il veicolo in folle. Al termine del tratto in discesa, il sistema calcola e imposta la marcia ottimale, ristabilendo così il normale funzionamento del veicolo.

Una migliorata **gestione termica dell'olio motore**, unita all'introduzione di **un nuovo lubrificante sintetico** SAE 0W-20 hanno consentito di ottenere un aumento dell'efficienza del propulsore, migliorando ulteriormente il consumo di combustibile.

**Tutti i veicoli Stralis con motorizzazioni Cursor 11 e 13 adotteranno di serie tali miglioramenti.**

A questi, che incidono sulle performance del veicolo, se ne aggiungono altri che ricadono invece sulle prestazioni dell'autista: uno stile di guida efficiente consente infatti un risparmio pari e maggiore di qualsiasi soluzione tecnologica.

Il **Driving Style Evaluation (DSE)**, già introdotto con successo sui trattori Stralis equipaggiati con motori Cursor 11 e Cursor 13, viene oggi reso disponibile anche sui cabinati 4x2 e 6x2 e in seguito sarà esteso anche ai veicoli equipaggiati con motori Cursor 9. Il DSE è la funzionalità sviluppata da Iveco che permette all'autista di migliorare il proprio stile di guida in tempo reale, costituendo di fatto un istruttore di guida economica a bordo.

Per migliorare la performance dell'autista, il sistema elabora i dati acquisiti e fornisce due tipi di feedback: la valutazione dello stile di guida, visualizzata sullo schermo con una grafica chiara e intuitiva ed i suggerimenti per la riduzione dei consumi. Questo sistema contribuisce in modo determinante

alla riduzione di consumo del combustibile consentendo **un risparmio del 5% anche per autisti già esperti per raggiungere un 12%** per conducenti meno formati.

Abbinato al DSE, viene reso disponibile il **Driver Attention Support (DAS)** che monitora costantemente il livello di attenzione dell'autista: elabora i movimenti dello sterzo e, nel caso in cui venga rilevato uno stato di disattenzione, avverte il conducente con un segnale acustico e visivo.

Per quanto riguarda invece i **costi di manutenzione** viene allungato l'intervallo di sostituzione del filtro antiparticolato (DPF) **da 450mila a ben 600mila chilometri su motorizzazioni Cursor 11 e 13**, classificando **Iveco come Best in Class** in materia.

Al netto dello stile di guida dell'autista, tutti questi innovativi interventi consentono un risparmio medio sui costi totali di esercizio quantificabile in **4.500 euro in tre anni**, calcolato su un veicolo con percorrenze medie di circa 150.000 km all'anno.

Un'ulteriore novità presente sullo stand riguarda i nuovi pneumatici MICHELIN X@ LINE™ Energy™, che consentiranno di ridurre i consumi di combustibile fino al 3% nella tipica missione del trasporto a lunga distanza. Questo risultato è possibile grazie ad una innovativa tecnologia che migliora l'architettura del pneumatico, la miscela e la scolpitura del battistrada al fine di conseguire la minima resistenza al rotolamento senza compromettere le altre prestazioni. Questi nuovi pneumatici saranno commercialmente disponibili come primo equipaggiamento a partire dal 2015 con la prima etichettatura doppia-A per il consumo di combustibile dei veicoli industriali.

I modelli della gamma pesante esposti sullo stand Iveco sono uno Stralis Hi-Way con Efficiency Package modello AS440S48T/P e uno Stralis Hi-Way modello AS260S42Y/FS. Inoltre, uno Stralis Hi-Road LNG modello AT440S33T/P e uno Stralis Hi-Road Super Light AT440S40T/P.

A rappresentare invece la gamma dei medi c'è l'**Eurocargo Euro VI**, il veicolo della gamma media, da sempre leader in Europa e protagonista di numerosi successi, che mette in mostra le proprie caratteristiche di **affidabilità e flessibilità che ne hanno fatto un mezzo polivalente, adatto a ogni tipo di missione**. Il "medio" più apprezzato in Europa, vera e propria icona nel segmento per la sua versatilità, combina il top dell'innovazione con prestazioni superiori e consumi ottimizzati, grazie all'**esclusiva tecnologia HI-SCR**.

Le nuove motorizzazioni **Tector 5 e Tector 7 Euro VI**, di cui Eurocargo Euro VI è dotato, sono le uniche in questo segmento con tecnologia HI-SCR e si posizionano al vertice della loro categoria, fornendo prestazioni elevate e affidabili. La nuova gamma comprende tre Tector 5 da 160, 190 e 210 cv e quattro Tector 7 da 220, 250, 280 e 320 cv. La cilindrata del **Tector 5 e del Tector 7**,

**rispettivamente a quattro e sei cilindri**, è stata appositamente aumentata per ottenere una migliore versatilità per diverse applicazioni. La potenza del motore **Tector 5** con cilindrata da 4,5 litri è stata incrementata del 13%, consentendo di raggiungere i 210 cv. Anche le prestazioni del **Tector 7** da 6,7 litri sono state migliorate con un incremento fino a 320 cv grazie a un aumento della potenza del 7%.

L'introduzione di queste novità ha avuto un effetto positivo sul Total Cost of Ownership, ovvero sul costo di gestione del veicolo, vero e proprio "focus" di Iveco nella progettazione di tutti i veicoli della sua gamma. Nelle missioni miste tipiche di un veicolo medio, con un'alternanza di tratti urbani, interurbani e autostradali, l'efficienza del sistema **HI-SCR consente di mantenere almeno invariato il consumo equivalente (gasolio + Urea). Il sistema tecnologico HI-SCR permette di ottenere migliori prestazioni nelle missioni interurbane, con riduzioni dei consumi dell'ordine del 2%.** In tutte le missioni, inoltre, la possibilità di passare dal 220 cv 6 cilindri Euro V **al nuovo 210 cv 4 cilindri Euro VI porta a una riduzione del consumo equivalente del 4,5%.**

Eurocargo è il veicolo del segmento dei medi più adatto a ogni utilizzo, grazie a un'offerta di potenze, portate, passi, cambi e sospensioni che non ha eguali sul mercato. La sua flessibilità di Eurocargo è indiscussa e rappresenta un modello di riferimento anche per la concorrenza. Il veicolo è in grado di coprire le principali *mission* della categoria: dalla distribuzione, al trasporto merci refrigerate, all'edilizia e ai servizi per le municipalizzate, ma è anche protagonista in tutte specializzazioni che il mercato richiede: dai mezzi antincendio, alla raccolta rifiuti, al trasporto persone.

**Il modello esposto al Salone di Hannover è un Eurocargo 4x4, modello ML150E28 WS.**

### **L'area off-road: Trakker e Astra H9 da 560 cv Euro VI**

Nell'area dedicate ai veicoli off-road sono esposti un **Trakker 8x4 e il Trakker** che ha partecipato **all'ultima edizione della Dakar**. Il cava-cantiere di Iveco permette di lavorare su terreni impervi, sconnessi, sostenendo le continue sollecitazioni con prestazioni straordinarie. Per raggiungere traguardi ambiziosi, in termini di produttività per il cliente, Iveco ha creato un mezzo di lavoro ideale, dal design e dall'aspetto robusto e funzionale.

Le caratteristiche del Trakker, robusto e versatile allo stesso tempo, e le numerose possibilità di personalizzazione, permettono di configurare il veicolo per soddisfare qualsiasi esigenza di trasporto e di cantiere.

I cambi ZF disponibili sul Trakker sono all'insegna dell'ergonomia e delle prestazioni come i cambi manuali Ecosplit a 9 e 16 velocità dotati del sistema di servo-assistenza "servo-shift" per una guida più confortevole e sicura e i cambi automatizzati Eurotronic a 12 e 16 velocità con selettore marce integrato nel devio-guida, che migliorano il comfort di guida.

Il Trakker offre la garanzia dei propulsori Cursor che assicurano potenza e resistenza nel tempo e sono concepiti per garantire prestazioni eccellenti, costi di gestione contenuti e comfort di guida superiore.

Il Trakker esposto ad Hannover è il nuovo modello AD 340T40B equipaggiato con motore Cursor 9, 400 cv con turbina a geometria variabile. Si tratta di un nuovo modello che permette prestazioni confrontabili con quelle di un veicolo equipaggiato con motore Cursor 13 a 410 cv, ma con una riduzione della tara del veicolo di circa 250 kg a parità di configurazione. Una soluzione particolarmente adatta alle esigenze del trasporto di calcestruzzo, in cui la portata utile del veicolo risulta caratteristica di fondamentale importanza, per la produttività del business delle costruzioni.

La proposta della gamma off-road prosegue con il brand Astra che ad Hannover espone il nuovo **HD9 Euro VI equipaggiato con motore Cursor 13 da 560 cv**. Il modello esposto è un HD9 8x4 84.56.

Robusto, versatile e semplice: così si può riassumere il carattere di una delle gamme più specializzate di veicoli off-road progettati per il lavoro pesante nei settori petrolifero, minerario, cava cantiere e carichi eccezionali. Si tratta di veicoli dal design originale e deciso che, grazie alle eccellenti performance in termini di potenza motore e coppia massima e alla proverbiale robustezza strutturale del telaio, fanno di Astra il partner ideale per chi esige il massimo in qualsiasi condizione.

Tutta la catena cinematica è studiata per le missioni più gravose e impegnative: il motore Cursor 13 Euro VI da 560 cv, con l'innovativo sistema tecnologico HI-SCR, raggiunge una coppia massima di 2500 Nm. Inoltre, l'azione della turbina a geometria variabile (VGT), che permette di mantenere elevati valori di coppia per un ampio regime di giri, contribuisce ad incrementare le prestazioni del motore stesso offrendo brillantezza e spunto in qualsiasi condizione.

Vero punto di forza dei veicoli Astra è il telaio, costruito in acciaio speciale ad altissima resistenza ed elevato limite elastico e costituito da due longheroni piani e paralleli per tutta la loro lunghezza aventi sezione a C (320 x 90 x 10mm) e uniti tra loro da traverse. Con il più elevato Rail Bending Moment (R.B.M.) tra i veicoli della concorrenza, il telaio Astra è famoso per la capacità di sopportare carichi gravosi in qualsiasi condizione di terreno riducendo al massimo gli stress torsionali e assicurando grande stabilità anche con baricentri molto alti.

La struttura veicolare semplice, sia a livello meccanico che elettronico, permette il montaggio degli allestimenti più impegnativi e facilita gli interventi di manutenzione, in qualsiasi condizione e luogo.

## **Iveco Bus: l'eccellenza anche per il trasporto collettivo**

Protagonista nel settore del trasporto persone e tra le principali società europee nella produzione di autobus e minibus, Iveco Bus progetta, realizza e distribuisce una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze degli operatori pubblici e privati: autobus per servizi scolastici, pullman interurbani e turistici (con i modelli Crossway e Magelys); autobus urbani standard e articolati, comprese versioni BRT dedicate, con una forte leadership nelle tecnologie pulite, quali CNG e veicoli ibridi (con i modelli Urbanway e Crealis); minibus per tutti i servizi di trasporto passeggeri (con il Daily) e telai ultrasistenti per allestimenti da parte di carrozzieri (Eurorider, Daily ed Euromidi).

Iveco Bus conta più di 5mila dipendenti nei suoi due stabilimenti di Annonay (in Francia) e Vysoké Myto (in Repubblica Ceca). La capillarità della rete di assistenza Iveco Bus e Iveco garantisce supporto in qualsiasi angolo del pianeta in cui operi un autobus Iveco Bus.

Con la sua presenza al Salone di Hannover, anche Iveco Bus intende comunicare i propri punti di forza in termini di innovazione, come la mobilità sostenibile, l'eccellenza tecnologica, la riduzione del costo totale di gestione e l'alto valore aggiunto per il cliente in termini di qualità, comfort, design e redditività.

Tra i protagonisti dello stand Iveco al Salone di Hannover 2014, c'è il **Nuovo Daily Minibus**, disponibile in differenti versioni, un veicolo che soddisfa le esigenze di tutti i clienti che operano nel settore del trasporto collettivo, dai trasferimenti interurbani, agli spostamenti turistici o ai servizi di scuolabus.

Iveco Bus ha progettato la versione **Minibus del Nuovo Daily** sviluppando soluzioni che vanno ben oltre i requisiti in materia di emissioni imposti dalla normativa Euro VI, realizzando così un veicolo completamente nuovo nel quale le ben note qualità del Daily convivono con la competenza di un leader nel settore del trasporto passeggeri collettivo. L'intero processo produttivo è stato ottimizzato grazie a nuovi metodi e sistemi di controllo, ma soprattutto grazie all'introduzione di una nuova linea di produzione interamente dedicata ai Minibus presso lo stabilimento di Suzzara.

La nuova generazione di Daily Minibus offre tutti i vantaggi del Nuovo Daily, tra cui una nuova architettura, una nuova gamma di passi più lunghi, nuovi design per interni ed esterni e una nuova

postazione di guida con plancia ergonomica, tutto in quattro diversi allestimenti per quattro tipi principali di attività: interurbana, turistica, urbana e scolastica.

Il benessere e la sicurezza a bordo di autista e passeggeri rappresentano la massima priorità per Iveco Bus. L'autista può fare affidamento su sistemi di sicurezza, come l'ESP (Electronic Stability Program) e il LDWS (Lane Departure Warning System, un importante aiuto alla sicurezza per prevenire lo scavalco involontario di corsia in autostrada e i colpi di sonno), e su un grado di comfort e guidabilità che non hanno rivali.

Il nuovo sedile di guida con seduta ribassata e il volante più piccolo contribuiscono a una migliore maneggevolezza del veicolo. Il comfort dei passeggeri è invece assicurato da interni nuovi e moderni, progettati per rendere piacevoli anche i viaggi più lunghi grazie ai miglioramenti apportati ai sistemi di climatizzazione e alla ventilazione, senza dimenticare la presenza di sospensioni pneumatiche per viaggi più confortevoli.

Le novità principali comprendono la nuova versione top di gamma da 6,1 tonnellate con passo allungato a 4.100 mm, in grado di ospitare fino a 22 passeggeri più autista e una guida (il numero massimo di persone che un veicolo di questa categoria può trasportare), e un vano bagagli con il 30% di capienza in più rispetto a quello delle versioni precedenti.

Il **Nuovo Daily Minibus** è disponibile nelle versioni **Tourys, Line, Citys e Pop**. Il Nuovo Daily Minibus **Tourys** è caratterizzato dal comfort e dallo stile dei veicoli gran turismo, tanto che è ancora più evidente il "family feeling" con la gamma di autobus Gran Turismo di Iveco Bus. I rivestimenti di pavimento e padiglione sono completamente nuovi, inoltre il veicolo viene equipaggiato anche con luci a LED e bocchette di climatizzazione individuali.

La versione **Line** è la più versatile, perfetta per tragitti interurbani o come scuolabus. Il veicolo, disponibile in tre diverse lunghezze, con due tipi di porte e con diverse configurazioni dei posti a sedere, ospita fino a 22 passeggeri e può essere equipaggiato con speciali dotazioni a richiesta, ad esempio la rampa per disabili.

La versione **Citys** è il modello progettato esclusivamente per il trasporto in piccole aree urbane e periferiche. Disponibile anche in versione CNG, il veicolo è dotato di una porta centrale doppia e una porta posteriore con accesso per disabili grazie a un'apposita rampa per sedie a rotelle.

Infine, il Nuovo Daily Minibus **Pop** è lo scuolabus dedicato al mercato italiano. Disponibile nelle versioni diesel e CNG, può accogliere un massimo di 45 o 32 passeggeri a seconda che si tratti rispettivamente di servizio per scuole elementari o scuole medie.

Sullo stand Iveco ad IAA 2014 è in mostra un **Daily Minibus, modello 60C17 Tourys** con passo da 4.100 mm (lunghezza del veicolo 7,50 m) e peso totale a terra di 6,1 tonnellate, equipaggiato con motore F1C 3.0 L da 170 CV, sospensioni pneumatiche posteriori, climatizzatore automatico, doppi

vetri oscurati, 19 sedili reclinabili + posto per una guida, faretto LED individuali, prese USB passeggero posizionate sulle fiancate laterali, impianto audio/video completo con lettore DVD e schermo LCD da 17", frigorifero e vano bagagli posteriore da 2,5 m<sup>3</sup>.

Ad Hannover Iveco Bus presenta inoltre un **Crossway Low Entry (LE)**, autobus interurbano, leader indiscusso nella sua categoria in Europa: dal suo lancio nel 2006 a oggi, sono oltre 20mila i Crossway venduti ai più importanti operatori europei del trasporto persone riscuotendo sempre grande soddisfazione da parte dei clienti.

**Il Crossway esposto sullo stand Iveco è una versione LE da 13 metri realizzata per Deutsche Bahn, equipaggiato con motore Tector 7, 285 cv, con 45 posti a sedere.**

Il **Crossway LE** è dotato di una cabina conducente conforme a requisiti EBSF/VDV; grazie all'applicazione di tali normative, il cui obiettivo principale è quello di fornire un alto livello di comfort e di sicurezza all'autista, il posto guida del Crossway LE è stato completamente riprogettato con la plancia mobile e regolabile in profondità.

La cabina conducente di Iveco Bus è pienamente conforme ai parametri di ergonomia, accessibilità, condizionamento richiesti dalla normativa, ed è una delle migliori in termini di visibilità e di livello di emissioni acustiche.

Grazie alla sua versatilità, la gamma Crossway è adatta a missioni differenti, dal trasporto interurbano a quello urbano e scolastico, nelle sue tre differenti lunghezze (da 10,8, 12 e 13 metri) e cinque versioni:

- **LE (Low Entry)**, omologato per le versioni urbana e interurbana;
- **Pop**, dedicato esclusivamente al trasporto scolastico. Grazie a un innovativo concetto di seduta, il Crossway da 13 metri offre una capacità di 63 posti a sedere ed è l'unico veicolo sul mercato al limite dei 13 metri di lunghezza che mette a disposizione una tale capienza: tutto a vantaggio della maneggevolezza e dell'agilità del veicolo;
- **Line**, per tratte interurbane di breve e media percorrenza;
- **HV (High Value)**, accessorato per un comfort al top di gamma;
- **Pro**, la risposta perfetta adatta a un trasporto regionale e trasporto misto, che associa elevata accessibilità e comfort.

Considerato un vero "money maker" per la versatilità e la redditività di esercizio, il Crossway Euro VI rafforza ulteriormente la sua leadership in termini di accessibilità, manovrabilità e comfort. Il passaggio all' Euro VI ha inoltre permesso di migliorare considerevolmente il comfort a bordo, riducendo la rumorosità interna di oltre il 50%. Già riconosciuto dai professionisti del settore come "il miglior posto guida in termini di ergonomia per il conducente", la nuova versione Crossway Euro VI risulta ancora più confortevole e spaziosa, con una lunghezza incrementata di 10 cm.

## L'area Iveco Service dedicata al post-vendita

La qualità del servizio post-vendita è uno dei motivi principali che guidano la scelta di un veicolo. Dimostrare l'eccellenza nel servizio per essere considerati come un vero partner a supporto del business è stato l'obiettivo che ha guidato l'allestimento dell'area **Iveco Service** al Salone di Hannover.

Una parte importante dello stand Iveco è infatti dedicata al mondo dei servizi post-vendita, con la sua offerta completa di **ricambi originali nuovi e rigenerati** per mantenere il valore residuo del veicolo nel tempo, **un'ampia gamma di contratti di manutenzione e riparazione e di estensione della garanzia**, modulari e flessibili e un servizio di eccellenza sempre a disposizione dei clienti.

I servizi post-vendita Iveco sono pensati nell'ottica di massimizzare l'uptime del veicolo e ridurre i costi di TCO (Total Cost of Ownership).

L'area Iveco Service quest'anno sarà animata in maniera innovativa per coinvolgere il cliente a 360° in un'esperienza basata sulla qualità dei prodotti e dei servizi resi dal costruttore a beneficio della redditività del business. Una sorta di "percorso virtuoso" che ha origine dalla riproduzione di un magazzino ricambi nel quale poter apprezzare la qualità dei prodotti originali e del servizio logistico, per poi terminare all'interno di un Nuovo **Daily Service Van** attrezzato con i più sofisticati *tools* diagnostici per una riparazione su strada rapida ed efficace gestita da personale altamente qualificato.

In occasione del Salone IAA 2014 ad Hannover Iveco, parte del gruppo CNH Industrial, lancia il **nuovo packaging e la nuova identità delle parti di ricambio "CNH Industrial Genuine Parts"**, con l'obiettivo di valorizzare il marchio CNH Industrial a livello globale, facendo leva sulla forza di ciascuno dei 12 marchi del gruppo, di standardizzare e ottimizzare la gestione degli oltre 5 milioni di parti di ricambio e di confermare la qualità e le prestazioni delle parti originali.

A partire dal mese di ottobre, le concessionarie dei dodici marchi CNH industrial riceveranno i ricambi originali sotto la nuova identità "**CNH Industrial Genuine Parts**". Il lancio è stato accompagnato da un'importante campagna di comunicazione che ha come slogan "**Together we are stronger**", uno slogan e un'immagine forte, che spiega simbolicamente la genesi del progetto ed i benefici di questa nuova identità.



In anteprima ad Hannover Iveco lancia inoltre "**Iveco Service Pack**", un contratto di manutenzione triennale per tutti i veicoli Iveco Daily da tre a otto anni. Con la nuova offerta "Iveco Service Pack" i proprietari di Iveco Daily potranno beneficiare di un contratto di manutenzione semplice ed economico, e il concessionario potrà godere di uno strumento per aumentare la fedeltà dei clienti alla rete autorizzata.

Infine, per instaurare un rapporto stretto e duraturo con la propria clientela, Iveco supporta chi acquista il Nuovo Daily con la creazione del programma "**Daily Club**", un'opportunità unica dedicata ai clienti che desiderano godere di privilegi esclusivi dopo l'acquisto del veicolo e durante tutto il suo ciclo di vita. Offerte speciali, eventi, novità di prodotto, sconti su parti di ricambio, accessori e servizi, e molti altri vantaggi verranno appositamente riservati ai membri del club, durante tutto l'anno.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 16 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.*

*Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

*Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

### **Per maggiori informazioni contattare:**

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122