

&lt;報道資料&gt;

2015年1月13日  
アディダス ジャパン株式会社  
[www.adidas.com](http://www.adidas.com)  
[@adidas\\_jp](https://twitter.com/adidas_jp)

“最速への挑戦”

BOOST™ フォーム搭載レーシング モデル

アディゼロ タクミ セン ブースト

adidas 『adizero takumi sen boost』、

アディゼロ タクミ レン ブースト

『adizero takumi ren boost』 1月26日(月)ついに発売!!

<http://adidas.jp/running/takumi/>

マルチスポーツブランドのアディダス ジャパン株式会社(本社:東京都港区、代表取締役:ポールハーディスティ)は、アディダス専属ランニングアドバイザー三村 仁司(みむら ひとし)氏と共同開発をおこない、改良を重ねてきたシリアスランナー向けレーシング モデル adizero takumi sen boost(アディゼロ タクミ セン ブースト)とシリアスランナー向けトレーニングモデル adizero takumi ren boost(アディゼロ タクミ レン ブースト)2種類のランニングシューズを発売します。

adizero takumi sen boost [¥16,500(税別)]、adizero takumi ren boost [¥15,500(税別)] は、共に 2015年 1月26日(月)より全国のアディダス直営店(<http://www.adidas.jp/shop>)、adidas ONLINE SHOP (<http://shop.adidas.jp/boost/>)、adidas RUNBASE(<http://adidas.jp/running/runbase/>)、アディダス取扱店(一部店舗除く)にて販売します。

#### “MIMURA meets BOOST™ フォーム”

アディダス専属ランニングアドバイザーそして、現代の名工である三村 仁司氏と BOOST™ フォーム(\*1)との出会いは必然でした。2012年に“日本人を速くするために”をコンセプトに共同開発された adizero takumi は発売以来、数多くのエリート アスリートのレースシーンを支えてきました。2014年には更にフィット感やホールド性能を向上したモデル adizero takumi sen2/ren2/idomi も登場し、高い評価を獲得して参りました。

一方、2013年に発表されたランニングシューズ energy boost(エナジー ブースト)に初めて搭載された『衝撃吸収性』と『反発性』という相反する機能を両立させた adidas 独自の新素材 BOOST™ フォームは、ミッドソールの新たなスタンダードとして瞬く間に世界中のランナーに愛用されるようになりました。

2014年9月に開催されたベルリンマラソンでは、デニス・キメット選手(ケニア)が、BOOST™ フォーム搭載の adizero Japan boost 2 を着用し、2時間2分57秒の世界新記録を樹立。

BOOST™ フォームのパフォーマンスの高さが世界に証明された瞬間となりました。

そして、ついに adizero takumi シリーズに BOOST™ フォームを搭載したランニングシューズ adizero takumi sen boost、adizero takumi ren boost が完成しました。

adizero takumi sen boost / ren boost の発売にあたり、アディダス専属アドバイザー三村 仁司氏は次のように述べております。

私は、BOOST™ フォームについて初期段階のテストから携わらせて頂いております。BOOST™ フォームのデビュー当時から、ランナーの持つエネルギーをロスせず、高い反発力や推進力に変える未来のある素材だとその可能性を感じたと同時に、解決しなくてはならない課題も感じていました。

この BOOST™ フォームを日本人ランナーの為に開発された adizero takumi に搭載すべく adidas 社と 1 年以上の試行錯誤を繰り返しました。BOOST™ フォームの能力を最大限に引き出すためのフォームのポジションや EVA(\*2) とのバランス、アウトソールの意匠、ラバーの形状、そして厚みなど、さまざまな調整が必要でしたが、軽量化を意識しつつも、トップアスリートのベストパートナーとして、素晴らしいシューズに仕上がりました。昨年、2 時間 2 分台の驚異的な世界記録が boost によって樹立されたのは衝撃的でしたが、進化した adizero takumi がマラソン大国日本復活の秘密兵器になると確信しています。

### ◇ 3 代目 adizero takumi で更なる高みへ

#### ■ BOOST™ フォーム搭載

フォア・ミッドフット走法(前足部~中足部)で接地するトップランナーのためのミッドソールには、『高反発性能』を誇る BOOST™ フォームを小指の付根から前足部に搭載。加重と蹴り出しを推進力に、よりスピードを生み出す構造に設計しています。



また、前足部から後足部に配置された torsion system(\*3) (トルション システム)が、スピードランナーのプロネーション(足裏のねじれ運動)を制御し、着地の安定感とコントロール性能を向上させています。



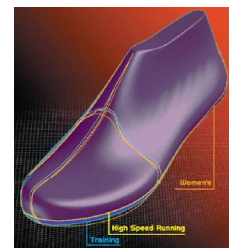
#### ■ フィット感の追求

スピードに必要なのはフィット感である事にも着目しました。日本人のために開発された、3D 形状のマイクロフィットラストを採用。新たな補強パーツも加え、更にサポート性を向上しました。足の可動域にあわせて必要な分だけ伸びて止まり、元の形状に復元する素材を採用することで、高いフィット感と耐久性の持続を創出。



蹴り出し時のブレを減少することで、効率的に運動エネルギーを伝達し、リズミカルな足運びをサポートします。

さらに、アッパー左右の中足部分には前作より新たな補強パーツを加え、アッパーのホールド性能を高めています。



また、日本人のために開発された 3D 形状の『micro FIT(マイクロフィット)レーシングラスト<足型>』とヒールモールド採用により、前足部から踵までぶれないフィット感を提供。踵部分の補強を薄型の TPU(\*4)を用い熱圧着し、ヒールカウンターのエッジをスカイピング加工したことに加え、薄素材を使用し縫製を排除したことで、ヒールカウンター周りにも足当たりがよく高いフィット感を実現しています。

#### ■ グリップ性能の追求

本作アウトソール前足部には、『コンチネンタルラバー』を採用。

濡れた路面で約 39%、乾いた路面で約 32%(当社比)向上させたグリップ性能により推進をサポートします。また、『Dual Stencil Process quickstrike(\*5)』の形状とサイズの見直しを図ることで、トレッド(独立した接地面部分)の耐久性、耐摩耗性に加え、強いしなやかな蹴り出しや、軽量性、そしてグリップ性能を向上しています。

踵部分には優れた耐摩耗性を誇る adiWEAR®を採用することでソール寿命を高めています。



\*1. 構想から商品化まで約 8 年。ドイツに拠点を置く化学会社である、アディダスのテクノロジー パートナー-BASF (ビーエーエスエフ)社と共同開発したミッドソール素材。主な機能として、単一素材で高次元の相反する衝撃吸収性と反発性を併せ持ち、高い耐久性と耐温性を誇る。※(自社研究機関 adidas Innovation Team 調べ。)

\*2. Ethylene-Vinyl Acetate

\*3. 1989 年に初めて採用されたプロネーションを制御する機能

\*4. Thermoplastic Polyurethane(熱可塑性ポリウレタンエラストマー)

\*5. ウレタン樹脂を突起上に成形した分割配列形状のアウトソール

## 【商品情報】

- 商 品 名: **adizero takumi sen boost**(アディゼロ タクミ セン ブースト)  
**adizero takumi ren boost**(アディゼロ タクミ レン ブースト)  
**adizero takumi ren boost W**(アディゼロ タクミ レン ブースト ウィメンズ)  
**adizero takumi ren boost Wide**(アディゼロ タクミ レン ブースト ワイド)
- U R L: <http://adidas.jp/running/takumi/>

### ■ adizero takumi sen boost 「駅伝、サブ3ランナー向けレーシングモデル」

- 展 開 カ ラ ー: B25894: アマゾンパープル F14/ゼロメット/ソーラーレッド  
B34810: フラッシュグリーン S15/ゼロメット/コアブラック  
B35998: コアブラック/コアブラック/ランニングホワイト  
M21563: ランニングホワイト/ゼロメット/コアブラック
- サ イ ズ: ユニセックス: 22.0cm~30.0cm
- 高 低 差: 6mm
- シューズ片足重量: 約 175g(27cm)
- BOOST™フォーム含有率: 30% / ミッドソール面積中
- 発 売 日: 2015年1月26日(月)
- 自店販売価格: ¥16,500(税別)

### ■ adizero takumi ren boost / adizero takumi ren boost W / adizero takumi ren boost Wide 「"sen"より踵のクッション性を向上させた、エリートランナー向けトレーニングモデル、サブ3.5ランナー向けレーシングモデル。」

- 展 開 カ ラ ー: M21562: カレッジロイヤル/ランニングホワイト/フラッシュグリーン S15  
B34809: ナイトフラッシュ S15/ランニングホワイト/カレッジネイビー  
B44504: ナイトフラッシュ S15/ランニングホワイト/フラッシュレッド S15 (W)  
B44503: ラッキーピンク S15.5/ランニングホワイト/ナイトスカイ (W)  
B40366: コアブラック/シルバーマット/ランニングホワイト (Wide)
- サ イ ズ: メンズ: 24.5cm~30.0cm、ウィメンズ: 22.0cm~26.0cm、ワイド: 24.5~30.0cm
- 高 低 差: 9mm
- BOOST™フォーム含有率: 30% / ミッドソール面積中
- シューズ片足重量: 約 200g(27cm)
- 発 売 日: 2015年1月26日(月)
- 自店販売価格: ¥15,500(税別)

- 取 扱 い 店 舗: 全国のアディダス直営店(<http://www.adidas.jp/shop/>)、  
adidas ONLINE SHOP(<http://shop.adidas.jp/boost/>)、  
adidas RUNBASE(<http://adidas.jp/running/runbase/>)、  
アディダス取扱店(一部店舗除く)

## ◎商品イメージ

### ■ adizero takumi sen boost



品 番: B25894  
カ ラ ー:  
アマゾンパープル F14/  
ゼロメット/  
ソーラーレッド

### ■ adizero takumi ren boost



品 番: M21562  
カ ラ ー:  
カレッジロイヤル/  
ランニングホワイト/  
フラッシュグリーン S15

©2015 adidas Japan K.K. adidas and the 3-Stripes mark are trademarks of the adidas Group.

#### アディダスに関する読者、一般のお客様からのお問い合わせ先

アディダスグループお客様窓口 TEL : 0570-033-033  
※営業時間: 月~金 AM9:30~18:00 (土日・祝日を除く)  
※通話料はお客様のご負担となります。予め、ご了承ください。  
※品質向上のために通話内容を録音させていただいております。

#### 本件に関する報道関係者からのお問い合わせ先

アディダスジャパン広報事務局 株式会社イニシャル  
Tel: 03-5572-6064 Email: [adidas@vectorinc.co.jp](mailto:adidas@vectorinc.co.jp)

※本プレスリリースおよび使用画像は NEWS STREAM (<http://news.adidas.com/JP>) からダウンロード頂けます。

製品情報: <http://adidas.jp/running/takumi/>  
公式 ONLINE SHOP: <http://shop.adidas.jp/running/>